

**Istituzione del senso unico di circolazione nella Via Lungomare e Bretella Darsena
Cantieristica in Arbatax.**

**Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ed il Capo del
Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Arbatax:**

- VISTO** il Codice della Navigazione approvato con R.D. 30/03/1942, n° 327, in particolare gli articoli 30 ed 81, e il relativo Regolamento di esecuzione (navigazione marittima) approvato con D.P.R. 15/02/1952, n° 328, in particolare l'articolo 59, e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTA** la Legge 84/94 e ss.mm.ii, sul Riordino della legislazione in materia portuale, che attribuisce all'Autorità di Sistema Portuale di Cagliari la potestà di amministrare le aree e i beni del demanio marittimo compresi nell'ambito della circoscrizione territoriale;
- VISTO** il D.lgs. 04.08.2016 n. 169 "Riorganizzazione razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. 28.01.1994 n. 84 con il quale sono state istituite le Autorità di Sistema Portuale;
- VISTO** il D.M. 14 luglio 2021 n° 284, che nomina il Prof. Massimo Deiana Presidente della Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** l'articolo 6, comma 4, lettera a), della citata legge 84/94 e ss.mm.ii., che affida all'Autorità di Sistema Portuale compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali e delle altre attività commerciali ed industriali, esercitate nei porti, con poteri di regolamentazione e di ordinanza anche in riferimento alla sicurezza rispetto ai rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'articolo 8, comma 3, lettera g, della predetta Legge 84/94, che assegna al Presidente dell'AdSP il compito di provvedere al coordinamento delle attività svolte nel porto dalle pubbliche amministrazioni, nonché al coordinamento e al controllo delle attività soggette ad autorizzazione e concessione, e dei servizi portuali;
- CONSIDERATO** che il traffico veicolare nell'area del Porto di Arbatax è attualmente disciplinato con l'Ordinanza N°2/2022 AdSP – N° 1/2022 CP, di regolamentazione dell'accesso e del transito veicolare nel porto di Arbatax;
- CONSIDERATO** che in data 10.06.2024 si è tenuta, presso l'area portuale di Levante del Porto di Arbatax, una riunione, con successivo sopralluogo, alla presenza del Sindaco del Comune di Tortolì e dei rappresentanti di AdSP e del locale

Ufficio Circondariale Marittimo, al fine di valutare l'opportunità di una modifica della viabilità portuale con contestuale integrazione di ulteriori stalli per parcheggi degli autoveicoli;

VISTA

la nota del 18.06.2024 (prot. n.16760) con cui il Comune di Tortolì, in conseguenza della riunione precedentemente citata, ha proposto di modificare la viabilità nell'area di Arbatax del comune di Tortolì *"considerato che nella Via Lungomare e nella Bretella della Darsena Cantieristica, che rappresentano gli accessi principali di Arbatax e del Porto, si concentra il maggior numero dei veicoli in entrata e che tale flusso, imporrebbe l'adozione di misure adeguate per la tutela della sicurezza della viabilità. Si è ritenuto pertanto di fornire degli indirizzi ai funzionari comunali interessati affinché predispongano una proposta di modifica dell'attuale disciplina della viabilità presso suddette arterie, tenendo conto delle criticità che oramai perdurano da tempo, attivandosi, nel contempo, anche con gli altri enti competenti per addivenire ad una soluzione più confacente ed alla risoluzione delle problematiche suesposte, nello specifico:*

- prevedendo l'istituzione di sensi unici in Via Lungomare, a partire dall'intersezione con la Via Tirreno in direzione e sino all'ingresso del Porto di Arbatax, e nella Bretella Darsena Cantieristica, a partire dal Molo di Levante in direzione e sino all'intersezione con la Via Lungomare";

VISTO

il foglio prot. n.7424 del 19.06.2024 recante il parere favorevole dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Arbatax;

TENUTO CONTO

che, con nota del 19.06.2024 (prot. n. 16914) questa Autorità ha espresso il proprio parere favorevole alla modifica della viabilità proposta dal comune di Tortolì con la summenzionata nota, rappresentando la propria disponibilità ad effettuare gli interventi di realizzazione o modifica della segnaletica stradale e di installazione della apposita cartellonistica nelle aree di propria competenza;

VISTO

il decreto n. 322 del 03.09.2024 con il quale sono stati affidati i lavori per la realizzazione della segnaletica stradale per la viabilità e gli stalli presso l'area di Levante del Porto di Arbatax, all'operatore economico "MARCI E FAEDDA SRL";

- VISTA** l'ordinanza n° 96 del 19/09/2024 pubblicata dal Comune di Tortolì di modifica della viabilità di accesso alle aree portuali, che determina conseguentemente una modifica dell'organizzazione della viabilità all'interno dell'area portuale;
- CONSIDERATO** che a far data dal 19.09.2024 saranno operative le modifiche alla viabilità, così come da elaborato grafico allegato, relativamente all'istituzione di sensi unici in Via Lungomare, a partire dall'intersezione con la Via Tirreno in direzione e sino all'ingresso del Porto di Arbatax, e nella Bretella Darsena Cantieristica, a partire dalla rotatoria del Molo di Levante in direzione e sino all'intersezione con la Via Lungomare;
- CONSIDERATO** che la viabilità portuale, al netto delle modifiche di cui agli elaborati grafici allegati, non subirà ulteriori modifiche;

ORDINANO

Articolo 1

Per i motivi tutti espressi in premessa e qui integralmente richiamati, a far data dal 19/09/2024, la seguente disciplina della circolazione stradale, come da planimetria allegata:

- Istituzione in **Via Lungomare** del senso unico di marcia, a partire dall'intersezione con la Via Tirreno in direzione e sino alla rotatoria fronte edificio ex stazione marittima e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di circolazione;
- Istituzione nella **Bretella Darsena Cantieristica** del senso unico di marcia a partire dalla rotatoria del Molo di Levante, fronte edificio ex stazione marittima, in direzione e sino all'intersezione con la Via Lungomare e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di circolazione;
- Istituzione del divieto di sosta permanente nel ponticello (Cala Genovesi), ambo i lati;
- Istituzione del divieto di sosta permanente nella **Bretella Darsena Cantieristica** in prossimità dell'intersezione con la Via Lungomare;
- Istituzione nella **Bretella Darsena Cantieristica** degli stalli di sosta longitudinali, opportunamente delimitati, sul lato DX della Bretella Darsena Cantieristica;

Articolo 2

Con il presente provvedimento, di cui costituisce parte integrante e sostanziale la planimetria di seguito elencata viene regolamentato il traffico veicolare nell'area di Levante del Porto di Arbatax.

- **TAV.1 – REGOLAMENTAZIONE TRAFFICO VEICOLARE – AREA DI LEVANTE DEL PORTO DI ARBATAX**

Articolo 3

La presente Ordinanza integra quanto indicato nell'Ordinanza N°2/2022 AdSP – N° 1/2022 CP, di regolamentazione dell'accesso e del transito veicolare nel porto di Arbatax, limitatamente all'istituzione dei sensi unici in Via Lungomare, a partire dall'intersezione con la Via Tirreno in direzione e sino all'ingresso del Porto di Arbatax, e nella Bretella Darsena Cantieristica, a partire dalla rotatoria del Molo di Levante in direzione e sino all'intersezione con la Via Lungomare.

Articolo 4 Sanzioni

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui inosservanza, salvo che il fatto non costituisca reato ovvero diverso illecito amministrativo, sarà punita ai sensi dell'articolo 1174 e/o dall'articolo 1161 del Codice della Navigazione ovvero, qualora ne ricorrano i presupposti, ai sensi del Codice della Strada ai fini della tutela della sicurezza della circolazione veicolare.

La rimozione dei mezzi in contravvenzione è demandata, oltre agli ulteriori provvedimenti, agli Organi di Polizia che di concerto opereranno a seconda della casistica.

Articolo 5 Pubblicazione ed abrogazioni

La presente Ordinanza è pubblicata sull'Albo pretorio e, permanentemente, nell'apposita sezione dell'Amministrazione Trasparente del sito istituzionale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sardegna nonché affissa all'albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Arbatax e pubblicizzata alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/arbatax, ed abroga ogni contrastante disposizione precedentemente emanata in materia.

Il Presidente della AdSP
Prof. Avv. Massimo Deiana

Il Comandante
T.V. (CP) Mattia Caniglia