



# ***Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti***

**CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA**

**LA SPEZIA**

(Largo Michele Fiorillo, 2 – 19124 La Spezia)

Tel. + 390187 2581238 – Fax + 390187 770510

[www.guardiacostiera.it/la-spezia](http://www.guardiacostiera.it/la-spezia) - e-mail [cplaspezia@mit.gov.it](mailto:cplaspezia@mit.gov.it)



## ***Regolamento recante***

***“Criteri e modalità di svolgimento delle sessioni  
d’esame per il conseguimento delle abilitazioni al  
comando ed alla condotta di unità da diporto”***





**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA**  
**LA SPEZIA**

**DECRETO**

*Criteri e modalità di svolgimento delle sessioni d'esame per il conseguimento delle abilitazioni  
al comando ed alla condotta di unità da diporto*

Il sottoscritto, Capo del Compartimento Marittimo della Spezia;

- VISTO** Il Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n. 171 e ss.mm.ii., recante *“Codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE, a norma dell'articolo 6 della legge 8 luglio 2003, n. 172”*;
- VISTO** il Decreto Interministeriale n. 146/2008, recante *“Regolamento di attuazione dell'articolo 65 del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171”*;
- VISTO** il D.M. 10 agosto 2021, n. 323, recante *“Adozione dei programmi di esame per il conseguimento delle patenti nautiche di categoria A, B e C e modalità di svolgimento delle prove”*;
- VISTO** il Decreto Direttoriale 24 gennaio 2022, n. 10, con il quale è stato approvato l'elenco dei quesiti e attivato il sistema informatizzato di gestione dell'esame teorico per il conseguimento delle patenti nautiche, recante il database nazionale dei quesiti per le prove scritte;
- VISTA** la Circolare Ministeriale prot. n. 4535 del 14 febbraio 2022, recante *“Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 323 del 10 agosto 2021. Adozione dei programmi di esame per il conseguimento delle patenti nautiche di categoria A, B e C e modalità di svolgimento delle prove, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n. 232 del 28/09/2021. Decreto direttoriale 24 gennaio 2022. Chiarimenti”*;
- VISTO** il Decreto Direttoriale 12 maggio 2022, n. 106, con il quale è stata differita, al 1° giugno 2022, l'entrata in vigore del richiamato Decreto Direttoriale n. 10/2022;
- VISTO** il Decreto Direttoriale 31 maggio 2022, n. 131, con il quale sono stati corretti alcuni errori materiali presenti nell'Allegato "A" al citato Decreto Direttoriale n. 106/2022;
- VISTO** il Dispaccio Ministeriale prot. n. 37475 dell'11 dicembre 2023, afferente alle modalità di somministrazione delle prove di carteggio e dei quiz;
- VISTO** Il Dispaccio Ministeriale prot. n. 150 del 3 gennaio 2024, indirizzato unicamente alla scuola nautica “Parmavela” e pervenuto alla scrivente, per il tramite della medesima, in data 8 marzo 2024, recante ulteriori indicazioni interpretative circa l'archiviazione dell'istanza per il conseguimento della patente nautica;
- VISTO** il Dispaccio Ministeriale prot. n. 550 dell'8 gennaio 2024, afferente alle modalità di svolgimento degli esami pratici, per il conseguimento della patente nautica di categoria A;

- VISTO** Il Dispaccio Ministeriale prot. n. 3923 del 7 febbraio 2024, afferente alla disciplina dei tempi del procedimento amministrativo correlato al conseguimento della patente nautica;
- CONSIDERATO** l'incontro tenutosi, in data 7 marzo 2024 (giusta convocazione di questa Capitaneria di Porto prot n. 10155, del 1° marzo 2024), in modalità VTC, con le rappresentanze delle scuole nautiche operanti nella giurisdizione di questo Compartimento Marittimo, allo scopo di preannunciare alle medesime l'adozione del presente provvedimento, partecipandone successivamente i contenuti in bozza;
- PRESO ATTO** delle osservazioni formulate dalle richiamate scuole nautiche, circa i contenuti, in bozza, del presente provvedimento, con documento sottoscritto in forma congiunta dalle stesse ed acquisto, in data 15 marzo 2024, al n. 12778 del protocollo informatico di questa Capitaneria di Porto;
- TENUTO CONTO** dell'attuale capacità organizzativa di questa Capitaneria di Porto, in termini di assetto logistico, strumentale ed organico, nonché dei carichi di lavoro direttamente e indirettamente correlati all'espletamento delle sessioni d'esami, con particolare riguardo alla consistenza numerica dei candidati esaminabili, ovvero alle criticità legate allo svolgimento degli esami fuori sede;
- RITENUTO NECESSARIO** in ragione dei consolidati ed imprescindibili principi di economicità, efficacia, imparzialità, pubblicità e trasparenza della Pubblica Amministrazione, ovvero alla luce delle risultanze emerse a seguito del richiamato momento di confronto, nonché in ragione delle richiamate osservazioni, procedere alla regolamentazione, in via sperimentale, dei criteri e delle modalità in argomento, con l'obiettivo di armonizzare le esigenze dell'utenza con l'attuale capacità organizzativa di questa Capitaneria di Porto, in termini di assetto logistico, strumentale ed organico, anche nell'ottica di favorire quanto indicato nei richiamati indirizzi Ministeriali, circa la ragionevolezza delle tempistiche procedurali;

## DECRETA

### Articolo 1

#### *Sessioni, sedute e orari di esame*

1. Le sessioni di esame per il conseguimento delle abilitazioni al comando ed alla condotta di unità da diporto (nel seguito, anche solo "patenti nautiche") si svolgono unicamente nei giorni di martedì e giovedì, in ragione di apposita programmazione redatta su base mensile.
2. Fermo restando quanto stabilito al successivo articolo 2:
  - A ciascuna scuola nautica, potrà essere dedicata non più di una sessione mensile.
  - Per le restanti date, ovvero in caso di disponibilità di posti, saranno svolte sessioni unicamente presso la sede di questa Capitaneria di Porto, convocando candidati, tanto privatisti quanto provenienti dalle diverse scuole nautiche/C.I.N., in virtù di apposito criterio di proporzionalità tra numero di istanze e pertinenti dichiarazioni di disponibilità pervenute.
3. Fatto salvo quanto disposto al comma 2 del successivo articolo 8, in presenza di condizioni eccezionali, ove ne ricorrano i presupposti in ragione della propria contingente capacità organizzativa, questa Capitaneria di Porto si riserva la facoltà di indire, *una tantum*, una sessione straordinaria, unicamente presso la sede di questa Autorità Marittima, in ragione del criterio di proporzionalità di cui al precedente comma 2.

4. Fatto salvo quanto successivamente disciplinato, circa lo svolgimento di una “doppia seduta” per la prova teorica e/o quella pratica, nell’ambito della medesima sessione, le sedute hanno normalmente inizio alle ore 09.00 e sono svolte esclusivamente presso la sede di questa Capitaneria di Porto (Largo Michele Fiorillo, n. 2), ovvero, in costanza dei previsti presupposti normativi, presso le sedi delle scuole nautiche.
5. Previa convocazione (indirizzata direttamente agli interessati o per il tramite della scuola nautica di riferimento, all’uopo espressamente delegata), i candidati dovranno presentarsi all’esame, entro le ore 08.30 del giorno di convocazione stabilito, muniti di valido documento di riconoscimento e del previsto materiale di carteggio (cfr. successivo articolo 3).
6. Qualora, durante la stessa giornata e medesima sessione, venga svolta una seduta teorica e una pratica, l’appello per la “seconda seduta” potrà essere differito alle ore 10.45. Nel caso di sessioni di esame svolte “fuori sede”, potrà essere valutato e determinato un orario di appello posticipato che consenta al personale dipendente di recarsi in loco, nel rispetto del vigente orario lavorativo di questa Capitaneria di Porto.

## **Articolo 2**

### *Numero di candidati*

1. In ragione delle tempistiche di cui al successivo articolo 7, delle peculiarità orografiche e meteorologiche del Compartimento Marittimo della Spezia e, per le sessioni di esame svolte presso le sedi delle scuole nautiche, anche dei tempi di trasferimento dei diversi membri della Commissione d’esame (nel seguito, anche solo Commissione), il numero di candidati convocabili, per ciascuna sessione, a prescindere dal numero di sedute, è così determinato:

#### ABILITAZIONI ENTRO A MOTORE E/O ESTENSIONI

non inferiore a 10 e non superiore a 30 unità, per sessione (con un massimo di 14 candidati, per la prova pratica di integrazione a vela, d’inverno, e 16 d’estate).

#### ABILITAZIONI ENTRO/SENZA LIMITI A MOTORE/VELA

non inferiore a 10 e non superiore a 25 unità, per sessione (con un massimo di 8 candidati, per la prova pratica a vela, d’inverno e 10 d’estate).

2. Ai fini del presente articolo, la presentazione delle dichiarazioni di disponibilità correlate alle istanze pervenute, dovrà essere commisurata ai massimali sopra indicati.

## **Articolo 3**

### *Svolgimento degli esami*

1. Il verbale d’esame è formalmente aperto all’atto dell’appello nominale dei candidati, cui seguono l’identificazione/verbalizzazione di quelli presenti e la sola verbalizzazione di quelli assenti. Successivamente, ha inizio lo svolgimento della prova, in seduta pubblica, come di seguito specificato.

#### 2. ESAME TEORICO

Al fine di non interferire con lo svolgimento delle prove teoriche, la Commissione deve garantire il massimo silenzio e l’ordine in aula-esami, allontanando chi non si attenga a tale disposizione. La Commissione, eseguito il controllo degli elaborati, comunica ai candidati l’esito delle prove.

Per lo svolgimento dei quiz sugli elementi di carteggio nautico e/o della prova di carteggio nautico, il candidato deve presentarsi con il materiale occorrente per sostenere la prova medesima: squadrette nautiche, compasso, matita, gomma, calcolatrice, carta nautica, penne nera o blu indelebile.

Durante lo svolgimento della prova teorica, è ammesso l'uso della calcolatrice, non programmabile e non dotata di funzionalità di memorizzazione, utili a trarre informazioni finalizzate alla soluzione delle prove di esame. Non è permesso l'uso di cellulari, *smartphone*, *tablet* o di altre apparecchiature elettroniche, né la consultazione di libri, testi, manuali e di pubblicazioni diverse dalle tavole nautiche ovvero da quelle espressamente consentite dalla Commissione.

L'utilizzo, durante le prove d'esame, di strumenti non autorizzati, ovvero l'accertamento di comportamenti finalizzati a copiare i compiti degli altri candidati comporteranno l'esclusione dall'esame, con conseguente non idoneità dell'interessato.

Una volta iniziata la prova, i candidati non sono autorizzati ad allontanarsi dall'aula-esami, salvo che per eventuali indifferibili necessità, di volta in volta, valutate dalla Commissione.

Nell'ambito della prova teorica, eventuali risposte omesse o rettificate o riportate in matita equivalgono a una risposta errata. Non sono ammessi ulteriori segni al di fuori del cerchio da indicare quale risposta esatta del questionario. Non sono ammessi, quali risposte corrette, valori al di fuori degli intervalli di "tolleranza", come espressamente previsti dai pertinenti correttori ministeriali.

In ossequio al Dispaccio Ministeriale prot. n. 37475, in premessa citato, i quiz di carteggio e/o la prova di carteggio sono propedeutici alla prosecuzione della prova teorica, per cui la loro somministrazione è precedente e distinta dalle altre prove scritte (quiz base ed eventuale quiz vela). Solo a queste ultime, si applica la sommatoria dei tempi previsti per il loro svolgimento.

### 3. ESAME PRATICO

La prova pratica inizia nel momento in cui, su invito del presidente della Commissione (ovvero dell'esaminatore unico), il soggetto responsabile del comando dell'unità all'uopo impiegata, lascia al candidato la conduzione della medesima, al fine di eseguire quanto richiesto dalla stessa Commissione, secondo il pertinente programma d'esame di cui agli Allegati "A" e "B" al D.M. 10 agosto 2022, in premessa citato. La prova in questione termina con la dichiarazione pubblica del relativo esito pronunciata dal presidente della Commissione (ovvero dell'esaminatore unico).

Durante la prova pratica, sull'imbarcazione utilizzata, deve essere presente, accanto al candidato, un soggetto responsabile, abilitato al comando della medesima.

Ad insindacabile giudizio della Commissione, le prove pratiche sono sostenute unicamente in presenza di condizioni meteo-marine favorevoli.

In ossequio al Dispaccio Ministeriale prot. n. 550 dell'8 gennaio 2024, in premessa citato, la prova pratica dei candidati al conseguimento dell'abilitazione a vela e a motore, che optino per il conseguimento della sola abilitazione a motore, prosegue, di norma, sulla medesima unità da diporto a vela, ove dotata di apparato motore ausiliario, secondo il programma di manovra da effettuarsi a motore, fatte salve le manovre comuni ai due sistemi di propulsione eventualmente già superate.

Ove il candidato opti per la limitazione esclusivamente a motore, tanto *ab origine*, in sede di istanza di ammissione all'esame, quanto in corso di esame, all'esito della prova teorica, è possibile, per la prosecuzione della prova pratica, l'impiego di unità da diporto dotate del solo apparato motore.

## **Articolo 4**

### *Calendario d'esame*

1. Il calendario mensile viene predisposto sulla base delle istanze pervenute e delle correlate dichiarazioni di disponibilità, debitamente compilate e corredate secondo la vigente normativa di settore.
2. L'elenco dei candidati, per i quali si richiede una "sessione dedicata", unitamente alle pertinenti dichiarazioni di disponibilità (ove previste), devono pervenire al competente Ufficio (in formato cartaceo e/o tramite PEC), almeno 30 giorni prima rispetto alla data in cui si chiede di svolgere l'esame.
3. Le convocazioni per sostenere l'esame richiesto, sono inviate ai candidati privatisti tramite PEI/PEC/Raccomandata, a seconda di quanto espressamente indicato dall'interessato nella pertinente istanza. Per detti candidati, il giorno di convocazione all'esame è stabilito in costanza della completezza dell'istanza e di valida dichiarazione di disponibilità, secondo un criterio cronologico di presentazione delle istanze e delle disponibilità.
4. Le convocazioni relative ai candidati presentati dalle scuole nautiche sono inviate tramite PEI/PEC alle medesime scuole, qualora vi sia delega espressa del candidato. In caso contrario, all'atto della presentazione della domanda, il candidato dovrà fornire un proprio indirizzo di posta elettronica cui inviare detta convocazione.
5. Per i candidati presentati dalle scuole nautiche, il giorno di convocazione dell'esame è stabilito, in costanza della completezza dell'istanza e di valida dichiarazione di disponibilità, tenuto conto della richiesta formulata dalla stessa scuola nautica, ovvero secondo un criterio cronologico di presentazione delle istanze e delle disponibilità.
6. Entro e non oltre 7 giorni antecedenti la data di esame, le scuole nautiche possono proporre la sostituzione di eventuali candidati convocati, con altri egualmente in regola con tutte le formalità amministrative previste, muniti di dichiarazione di disponibilità e con richiesta di abilitazione coerente con quella afferente alla sessione interessata.

## **Articolo 5**

### *Documentazione da acquisire al verbale d'esame*

1. Ai fini dell'ammissione del candidato all'esame, il presidente di Commissione o l'Esaminatore Unico, prima dell'inizio dell'esame, verifica e riporta a verbale il possesso della seguente documentazione:
  - a) Apposita dichiarazione resa dal candidato privatista, ai sensi e per gli effetti del Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, comprensiva dei relativi allegati ed attestante, sotto la propria responsabilità, che l'imbarcazione o la nave da diporto impiegata è in regola con le vigenti disposizioni in materia di sicurezza, nonché con le disposizioni di cui ai commi 1 e 2 dell'articolo 7 del decreto ministeriale 10 agosto 2021. La medesima dichiarazione è rilasciata, in nome e per conto dei propri candidati, dal titolare della scuola nautica o dal legale rappresentante del Consorzio o del Centro di istruzione per la nautica.
  - b) Copia della polizza di assicurazione per responsabilità civile di cui deve essere munita l'unità da diporto e che deve includere anche la copertura assicurativa per i danni a persone e/o cose derivanti dallo svolgimento di attività d'esame.
  - c) Attestazione rilasciata da una scuola nautica o da un Consorzio, afferente all'effettuazione, in ragione del programma di cui all'Allegato D) al D.M. 10 agosto 2021, in premessa citato, di almeno cinque ore complessive di manovra su imbarcazioni o navi da diporto utilizzate per l'insegnamento professionale.

## **Articolo 6**

### *Presentazione ed archiviazione dell'istanza*

1. L'istanza per il conseguimento della patente nautica, deve essere presentata in bollo, secondo le previste modalità di legge ed utilizzando il modello disponibile al seguente link: <http://www.guardiacostiera.gov.it/la-spezia/PublishingImages/Pages/Stampati-La-Spezia/Modulo%20Patenti%20-%20editabile%20finale%20CP%20SP.pdf>
2. La stessa deve essere debitamente corredata della seguente documentazione:
  - a) certificato medico in bollo, rilasciato secondo le vigenti norme di riferimento;
  - b) copia del documento d'identità e/o del codice fiscale (ove non riportato sul documento d'identità);
  - c) eventuale documentazione giustificativa del domicilio fuori dall'ambito territoriale di competenza, in base alla provincia di residenza;
  - d) delega espressa in favore della scuola nautica (ad esclusione dei candidati privatisti), ai fini delle successive comunicazioni procedurali;
  - e) n. 1 (uno) valore in bollo;
  - f) quietanza dei previsti versamenti da effettuarsi secondo lo schema in Allegato 1;
  - g) n. 2 (due) fotografie nel formato 3 x 3 cm.
3. La delega di cui al precedente punto d) è ritenuta valida sino a diversa indicazione formale del medesimo candidato.
4. In ossequio alle vigenti norme di riferimento, nonché alle direttive Ministeriali di cui al Dispaccio prot. n. 3923 del 7 febbraio 2024, in premessa citato, l'archiviazione dell'istanza è disposta nei casi in cui il candidato:
  - a) nei sei mesi successivi alla presentazione della stessa istanza, non presenti la pertinente dichiarazione di disponibilità.
  - b) risulti assente per due volte alla prova teoria o a quella pratica (a tal fine, concretizzano la fattispecie dell'assenza, in sede di prova teorica, la mancata esibizione dell'attestazione di cui all'articolo 3, comma 1, del D.M. 10 agosto 2021, nonché, in sede di prova pratica, l'indisponibilità di fatto o giuridica di un'unità da diporto di cui all'articolo 3, commi 4 e 5 del citato D.M. 10 agosto 2021).
  - c) Non abbia superato, per due volte la prova teorica o quella pratica, in correlazione alla medesima istanza di ammissione.
  - d) comunichi formalmente la rinuncia al conseguimento della patente nautica.

## **Articolo 7**

### *Tempi di svolgimento dell'esame*

1. In linea generale, la durata complessiva delle sessioni di esame (per qualsiasi tipologia di abilitazione) non dovrà superare l'ordinario orario di lavoro giornaliero di questa Capitaneria di Porto.
2. A tal fine, la durata massima della sessione teorica è stimata in 2 ore e 20 minuti, per il conseguimento delle abilitazioni a vela, senza alcun limite dalla costa ed in 1 ora, per il conseguimento delle abilitazioni a motore, entro 12 miglia dalla costa.
3. Per l'esecuzione della prova pratica, il tempo da considerare quale riferimento massimo è invece pari a:
  - 20 minuti, per le sole abilitazioni a motore;
  - 40 minuti, per abilitazioni a vela, motore e miste.

**Articolo 8**  
*Disposizioni finali*

1. Il presente provvedimento entra in vigore a far data dal 31 marzo 2024, con validità sperimentale fino al 1° agosto 2024.
2. Salvo diversa successiva disposizione di questa Capitaneria di Porto, a decorrere dal 2 agosto 2024, il presente provvedimento assume carattere definitivo.
3. Le istanze e le correlate dichiarazioni di disponibilità pervenute antecedentemente alla data di pubblicazione del presente provvedimento saranno evase da questa Capitaneria di Porto, in via prioritaria, rispetto alle istanze *ex novo*, applicando, con riguardo al numero di candidati convocabili, per sessione, i massimali previgenti.
4. La pubblicità del presente provvedimento viene assicurata mediante l'affissione all'albo della Capitaneria di Porto della Spezia ed inclusione nella pagina "Ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/la-spezia](http://www.guardiacostiera.gov.it/la-spezia) ai sensi dell'articolo 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69 – e consultabile tramite *QR Code* sottostante.

La Spezia, 26 marzo 2024

IL COMANDANTE  
C.V. (CP) Alberto BATTAGLINI

DOCUMENTO SOTTOSCRITTO CON FIRMA DIGITALE  
AI SENSI DEL D.LGS. N. 82/2005 E SS.MM.II.

Firmato Digitalmente da/Signed by:

ALBERTO BATTAGLINI





| MATERIA                     | RIFERIMENTO PRATICA                    | IMPORTO<br>(Euro) | IBAN VERSAMENTO                        |
|-----------------------------|----------------------------------------|-------------------|----------------------------------------|
| <b>Patenti<br/>Nautiche</b> | Esame conseguimento<br>patente nautica | 44,57             | IT 62B 01000 03245 142 0 15<br>2454 35 |
|                             | Diritti di ammissione agli<br>esami    | 20,00 / 60,00     | IT 25X 01000 03245 142 0 15<br>3570 04 |
|                             | Stampato a rigoroso<br>rendiconto      | 1,38              | IT 23R 01000 03245 142 0 10<br>2385 00 |
|                             | Duplicato patenti                      | 29,57             |                                        |