



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO MONFALCONE**

ORDINANZA

Oggetto: Servizio di Trasporto Locale Passeggeri e relativo accosto nel porto di Monfalcone – Banchina Piazzale Nazario Sauro del Canale Valentinis

Periodo: Dal giorno 31 maggio 2026 al giorno 20 settembre 2026.

Il Capitano di Fregata (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Monfalcone:

- VISTA** la comunicazione del 01/04/2026 assunta in pari data al prot. n. 7253 di questa Capitaneria di porto con la quale la soc. “Delfino Verde s.r.l.” comunica l’avvio di stagione 2026 della linea marittima Trieste-Monfalcone via Sistiana e Duino;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 66/2025 con cui viene approvato il regolamento di sicurezza per la navigazione, la sosta e gli accosti delle navi mercantili e dei galleggianti nel porto di Monfalcone;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 20/2026 del 19/05/2026 con cui viene definito il servizio di trasporto locale passeggeri presso la banchina Nazauro Sauro del Canale Valentinis di Monfalcone;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 11/2025 con cui viene approvato il regolamento di disciplina della nautica da diporto e degli sport acquatici nel Circondario marittimo di Monfalcone;
- VISTO** il D.lgs. 11 maggio 2020, n. 38 in merito alla registrazione delle persone a bordo delle navi da passeggeri che effettuano viaggi da e verso i porti degli Stati membri della Comunità;
- VISTI** gli articoli 16, 17 ed 81 del Codice della navigazione e l’articolo 59 del Regolamento per la navigazione marittima;
- CONSIDERATO** che lo specchio acqueo in cui transita l’unità adibita a trasporto pubblico locale di linea marittima è interessato da traffico commerciale e da diporto;
- RITENUTO** necessario adottare ogni dovuto provvedimento atto a regolamentare la navigazione ed il traffico nella zona interessata dall’attività di cui trattasi per salvaguardare la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare;

RENDE NOTO

È attiva la linea marittima di trasporto pubblico locale Monfalcone (accosto antistante Piazzale Nazario Sauro) – Trieste, dal 31 maggio al 20 settembre 2026, negli orari di seguito indicati, salve variazioni comunicate a cura della società esercente “Delfino Verde Navigazione S.r.l.”:

Partenza TRIESTE	08.15	13.30	17.15
Arrivo MONFALCONE	09.55	15.10	18.55
Partenza MONFALCONE	10.00	15.15	19.00
Arrivo TRIESTE	11.40	16.55	20.40

ORDINA

Articolo 1

Individuazione banchina adibita a Linea marittima di TPL

Il tratto di banchina del Canale Valentinis in corrispondenza del piazzale Nazario Sauro, meglio individuato in colore verde nell'allegata planimetria, parte integrante del presente provvedimento, è individuato quale punto di ormeggio delle unità addette al servizio di trasporto passeggeri di linea marittima nell'ambito del trasporto pubblico locale (*inde* TPL).

Nel predetto tratto di banchina non è ammessa la sosta delle unità in transito né l'ormeggio di unità che svolgono servizi differenti da quello precedentemente indicato, se non previa autorizzazione dell'Autorità Marittima.

Articolo 2

Prescrizioni di sicurezza per il Comandante dell'unità adibita a TPL

In considerazione della variabilità del vento, della corrente, della piena del canale e dei fondali che contraddistinguono l'area di cui trattasi, il Comandante dell'unità adibita alla linea marittima di TPL deve preventivamente verificare la sussistenza delle adeguate condizioni di manovrabilità, anche in relazione al pescaggio dell'unità navale impiegata, adottando ogni necessaria precauzione al fine di evitare il verificarsi di situazioni o eventi che possano pregiudicare la sicurezza della navigazione o della vita umana in mare.

L'ormeggio dell'unità alla banchina è consentito esclusivamente qualora le operazioni possano essere effettuate in condizioni di sicurezza e, in particolare, solo se la banchina e le aree interessate dal passaggio, brandeggio e tensionamento dei cavi di ormeggio risultino preventivamente sgombre da persone non direttamente coinvolte nelle operazioni, al fine di evitare situazioni di pericolo per l'incolumità pubblica e garantire il regolare svolgimento della manovra.

Il Comandante dell'unità adibita a TPL di linea marittima è tenuto a mantenere l'ascolto radio continuo VHF su CH16 nonché ad informare la Sala Operativa della Capitaneria di porto di Monfalcone prima di impegnare il bacino di evoluzione del porto e il canale Valentinis, sia in ingresso che in uscita.

Prima della partenza il Comandante dell'unità adibita a TPL di linea marittima deve comunicare alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Monfalcone a mezzo VHF (Ch 16), il numero di passeggeri presenti a bordo nonché ogni altra utile notizia ai fini del viaggio.

Durante la fase di attraversamento del Canale Valentinis il Comandante dell'unità impiegata nel citato servizio, deve mantenere la minima velocità che consenta di governare l'unità in sicurezza e procedere ad una velocità tale da evitare la creazione di moto ondoso che possa pregiudicare la sicurezza portuale, creare danno alle altre unità presenti, ovvero costituire pericolo, verificando altresì che non vi siano altre unità in avvicinamento.

Il Comandante dell'unità adibita a TPL di linea marittima deve prendere quotidianamente visione del "programma movimenti navi" e di sue eventuali variazioni nonché consultare le

Ordinanze di sicurezza della navigazione, con specifico riguardo a quelle relative ad eventi/manovre nel porto di Monfalcone, al fine di verificare se sussistono motivi ostativi/interdizioni che possano pregiudicare la sicura navigazione in ambito portuale ed, in tal caso, adottare ogni necessaria azione al fine di non pregiudicare la sicurezza della navigazione e/o della vita umana in mare.

Articolo 3

Disposizioni finali e sanzioni

La presente Ordinanza abroga e sostituisce la propria Ordinanza n. 20/2026 datata 19/05/2026 nelle premesse citata.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

La diffusione della presente Ordinanza sarà assicurata, ai sensi dell'art. 32 della Legge 69/2009, mediante inserzione sul sito informatico istituzionale www.guardiacostiera.gov.it, nella sezione dedicata alle Ordinanze della Capitaneria di porto di Monfalcone.

I contravventori alla presente Ordinanza, emanata ai soli fini della sicurezza della navigazione, salve le maggiori responsabilità derivanti da diverso illecito comportamento, saranno puniti:

1. se alla condotta di un'unità da diporto, ai sensi dell'articolo 53 del D.lgs. 171/2005;
2. negli altri casi, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, ai sensi dell'art. 1174 (Inosservanza di norme di polizia) e dell'art.1231 (Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione) del Codice della Navigazione.

Chiunque, con condotte idonee ad ostacolare o impedire le operazioni di ormeggio e disormeggio dell'unità impiegata nel servizio di trasporto pubblico locale, cagioni intralcio o turbativa alla regolarità del servizio, sarà deferito all'Autorità giudiziaria per interruzione o turbativa di pubblico servizio.

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Fausto SCHIRONE

Allegato 1

