



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio Circondariale marittimo Fano

ORDINANZA N. 08/2014

Il sottoscritto Tenente di Vascello (CP), Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Fano:

- VISTO** la legge n° 221 in data 17/12/2012 relativa alla modifica dell'art. 179 del Codice della Navigazione che prevede l'introduzione dei formulari di cui alla Convenzione FAL dell'IMO adottata in data 09/04/1965;
- VISTA** la Direttiva 2010/65/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio in data 20/10/2010 relativa alle formalità di dichiarazione delle navi in arrivo o in partenza da porti degli Stati membri;
- VISTO** il decreto legislativo n° 196 in data 19/08/2005 così come modificato al d.lgs n. 178 in data 17/11/2008, in attuazione alla Direttiva 2002/59/CE e successive modifiche, relativo al "sistema comunitario di monitoraggio e di informazione sul traffico marittimo";
- VISTO** il d.P.R. n°268 in data 19/05/1997 che approva il regolamento di attuazione delle direttive 93/75/CEE e 96/39/CE concernente le condizioni minime necessarie per le navi dirette a porti marittimi della Comunità e che trasportano merci pericolose o inquinanti e il decreto ministeriale in data 30/12/1997 relativo alla modalità di trasmissione delle informazioni e di conservazione dei dati di cui all'articolo 4 del d.P.R. n°268/97;
- VISTO** il d.P.R. n° 445 in data 19/11/1998 che approva il regolamento per la semplificazione amministrativa nel settore della pesca;
- VISTO** il d.P.R. 27/05/1978 n° 504 come modificato dalla legge n° 19 in data 01/02/2010 "Adesione alla Convenzione di Londra 2001 sulla responsabilità civile per danni dovuti a inquinamento da combustibile delle navi";
- VISTO** Il decreto legislativo n° 111 in data 28/06/2012, attuazione della Direttiva 2009/20/CE recante norme sull'assicurazione degli armatori per i crediti marittimi;
- VISTO** il decreto legislativo in data 24/06/2003 n° 182 relativo all'attuazione della direttiva 2000/59/CE sugli impianti portuali di raccolta per i rifiuti prodotti dalle navi ed i residui del carico;
- VISTO** il decreto ministeriale in data 09/06/1992 sull'attuazione dell'ultimo comma dell'articolo 179 del codice della navigazione, relativo alle navi addette ai servizi locali, alla pesca ed a servizi particolari;

- VISTA** la propria ordinanza n°06/2014 in data 17/03/2014 in materia di *Security* ed in particolare sulle procedure da adottare per la presentazione della scheda informativa “*ship pre arrival form*”;
- VISTA** la propria ordinanza n°07/2014 in data 18/03/2014 attinente alle procedure di notifica dei rifiuti prodotti da navi, nonché al rilascio dei provvedimenti autorizzativi per il mantenimento a bordo di detti rifiuti, così come indicato dagli articoli 6 e 7 del decreto legislativo 182/2003 in data 24/06/2003;
- VISTI** gli articoli 17, 81, 179,180,181,183, del codice della navigazione e gli articoli 59,61 e 425 del regolamento di esecuzione, parte marittima;
- CONSIDERATA** la necessità di disciplinare le formalità di arrivo e partenza delle navi nel porto di Fano, con l’obiettivo di ottimizzare le procedure, in modo da garantire elevati standard di sicurezza marittima e, nel contempo, speditezza nella trattazione delle pratiche,

ORDINA

Articolo 1

(Formalità di arrivo e partenza delle navi nei porti del Circondario Marittimo di Fano)

Il comandante della nave diretta nel porto di Fano deve far pervenire all’Autorità marittima, anche via e-mail o fax, la comunicazione attinente alle informazioni di *security* come da allegato all’ordinanza 06/2014, nonché la nota d’informazione ed eventuale richiesta di mantenimento dei rifiuti a bordo, di cui all’ordinanza 07/2014;

All’arrivo in porto, il raccomandatario/agente marittimo della nave deve presentare presso l’Autorità marittima la dichiarazione generale (*allegato 1*), unitamente agli altri formulari di cui alla Convenzione FAL dell’IMO come di seguito elencati:

- dichiarazione di carico;
- dichiarazione delle provviste di bordo;
- dichiarazione degli effetti personali dell’equipaggio;
- ruolo dell’equipaggio;
- elenco dei passeggeri;
- dichiarazione sanitaria.

Nel caso di una nave che trasporta merci pericolose o inquinanti, proveniente da un porto extracomunitario, al momento della partenza dal porto di caricamento o appena deciso lo scalo di Fano, il comandante della nave, anche per il tramite del raccomandatario/agente marittimo, deve consegnare all’Autorità marittima le informazioni di cui all’*allegato 2* per il successivo inoltro alla Direzione marittima di Ancona ai fini dell’inserimento dei relativi dati nella piattaforma informatica *SafeSeaNet*.

Il comandante della nave, prima della partenza, deve far pervenire, anche tramite il raccomandatario/agente marittimo, la dichiarazione di partenza (*allegato 1*) unitamente ad una dichiarazione integrativa circa l’avvenuto adempimento di ogni obbligo di sicurezza, di polizia, sanitario, fiscale e statistico.

Eventuali aggiornamenti sulla quantità del carico e sulla lista passeggeri devono essere comunicati all’Autorità marittima, via e-mail o fax, ad opera dello stesso raccomandatario/agente marittimo.

Articolo 2

(Unità navali adibite al trasporto passeggeri e altri servizi a carattere locale, ai sensi del DM 09.06.92)

Il comandante della nave con porto base in Fano, per le formalità di arrivo e partenza, deve far pervenire la nota d'informazione e la dichiarazione di partenza, secondo la seguente tempistica:

- o *una volta alla settimana*: per le navi destinate ai traffici commerciali che effettuano nell'arco delle 24 ore almeno un collegamento di andata e ritorno con località nazionali distanti non oltre 40 miglia dal porto base;
- o *una volta al mese*: per le navi adibite ai servizi di bunkeraggio o di rimorchio in regime di concessione e ai servizi ecologici, quando svolgono l'attività in porti e zone di mare compresi nel raggio di 60 miglia dal porto base.

Tutti i comandanti delle navi adibite al trasporto passeggeri a carattere locale, all'arrivo e alla partenza dal porto di Fano, devono comunicare a mezzo VHF/FM il numero dei passeggeri trasportati e il porto di provenienza/destinazione.

Articolo 3

(unità adibite alla pesca)

Il comandante di unità adibite alla pesca deve effettuare le formalità di arrivo e partenza nei seguenti casi:

- o in occasione del rinnovo della certificazione di sicurezza e del ruolino equipaggio;
- o ogni qualvolta l'unità venga posta in disarmo;
- o al verificarsi di eventi connotati dal carattere di eccezionalità e/o sinistri marittimi.

Articolo 4

(Disposizioni finali e sanzioni)

L'Autorità marittima è da intendersi manlevata da ogni tipo di responsabilità direttamente o indirettamente derivante da comportamenti posti in essere difformemente a quanto previsto dalla presente ordinanza.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, che viene pubblicizzata mediante inclusione alla pagina "ordinanze" del sito www.guardiacostiera.it.

Salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, l'inosservanza della presente ordinanza sarà sanzionato, ai sensi degli articoli 1174 e 1231 del Codice della Navigazione.

Fano, 19/03/2014

F.to Il Capo del Circondario marittimo
Tenente di Vascello (CP) Fabrizio MARILLI

FORMULARIO IMO "DICHIARAZIONE GENERALE"

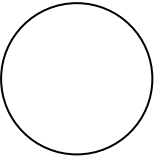
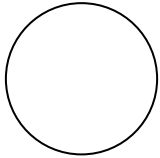
☐ Arrivo (<i>arrival</i>)		Partenza (<i>departure</i>) ☐	
1. Nome e tipo di nave <i>Name and type of ship</i>	2. Porto di arrivo/partenza <i>Port of arrival/departure</i>		3. Data ed ora di arrivo/partenza <i>Date and time of arrival/departure</i> LT
4. Nazionalità della nave <i>Flag</i>	5. Nome del Comandante <i>Master's name</i>		6. Porto di provenienza GDO / destinazione GDO <i>Previous port GDO / destination GDO</i> GMT
7. Certificato d'iscrizione (porto, data, numero) <i>Port of registry, date, IMO number</i>			8. Nome ed indirizzo dell'agente marittimo <i>Name and adress of shipping agent</i>
9. Nomin. Intern. <i>Call sign</i>	10. Stazza lorda <i>G.R.T.</i>	11. Stazza netta <i>N.T.</i>	
12. Posizione della nave nel porto <i>Harbour ship's position</i>	13. Velocità della nave <i>Speed of the ship</i> kts.	14. Autonomia nave <i>Cruising range</i> miles	
15. Breve descrizione del viaggio (scali precedenti e successivi, precisare dove sarà sbarcato il carico restante) <i>Short information on the voyage (last port call, port where transit cargo will be descarged)</i>			
16. Breve descrizione del carico (<i>short cargo information</i>) Tipo: <i>Type:</i> Quantità sbarcata/imbarcata tonn <i>Total loaded/unloaded cargo tons</i> N° contenitori sbarcati/imbarcati <i>N° of containers loden/unloaded tons</i> Quantità presente a bordo: tonn <i>Total quantity on board: tons</i> Quantità in transito: tonn <i>Total quantity in transit: tons</i> Pieni 20' / Full 20' Pieni 40' / Full 40' Vuoti 20' / Empty 20' Vuoti 40' / Empty 40'			
17. N° membri equipaggio <i>N° of crew</i>		18. N° Passeggeri <i>N° of passengers</i>	
Documenti allegati (INDICARE NUMERO E COPIE)		19. Osservazioni/eventuale carico sopra coperta <i>Ramarkt/any cargo on weather deck</i>	
20. Dichiarazioni di carico			
21. Dichiarazione delle provviste di bordo			
22. Ruolo dell'equipaggio			
23. Elenco passeggeri		24. Data e firma del Comandante	
25. Dichiarazione degli effetti personale dell'equipaggio*			
26. Dichiarazione marittima di sanità*			

* solo se proveniente da paesi extra UE

CERTIFICATI / CERTIFICATES

CERTIFICATES	ISSUED AT	ON	VALID UNTIL	ANNUAL INSP.
1. Safety construction / passengers				
2. Safety equipment				
3. Safety radio				
4. DOC (ISM)				
5. SMC (ISM)				
6. IOPP				
7. ISSC				
8. Anchorage duties				
9. Overduities				

RISERVATO ALL'AMMINISTRAZIONE/MARITIME AUTHORITY ONLY

Diritti marittimi Boll. n° _____ data _____ € _____	Ricevuta il _____ alle ore _____ Numero registro arrivo _____  Bollo d'ufficio _____ (timbro e firma)	Ricevuta il _____ alle ore _____ Numero registro partenze _____  Bollo d'ufficio _____ (timbro e firma)
--	---	--

Nome del sistema		Identificativo agente		Numero progress. annuale	
HAZMAT					
				Nominativo internazionale	
A /					
	GDO di partenza (1)				
B /	UTC //				
	Velocita' (2)				
F /	19	II			
	Porto di Partenza (3)		Latitudine e Longitudine (4)		
G /					II
	Porto di Destinazione (3)		Latitudine e Longitudine (4)		GDO prev. Arr. (1)
I /					
	Piano di rotta previsto				
	Latitudine e Longitudine 1° punto accost. (4)	Latitudine e Longitudine 2° punto accost. (4)	Latitudine e Longitudine 3° punto accost. (4)	Latitudine e Longitudine n° punto accost. (4)	Latitudine e Longitudine ultimo punto accost. (4)
L /					
	Pescaggio massimo (5) (8)				
O /					
	Denominazione tecnica corretta prodotto trasportato				
P/1					
	Numero NU				
2 /					
	Classe pericolosità OMI o categoria MARPOL				
3 /					
	Nominativi e recapiti fabbricanti merci o prodotti, o dei destinatari o degli spedizionieri				
4 /					
	Tipologia di trasporto (6)				
5 /	CONTAINERS				
	Quantita'				
6 /	II				
	Generalita' e recapiti armatore o agente della nave				
T /					
	Lunghezza FT (7)	Tipo della nave (8)			
U /		CONTAINER	II		
	Note (9)				
X /	II				