



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio Circondariale marittimo Fano

ORDINANZA N. 09/2014

Il sottoscritto Tenente di Vascello (CP), Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Fano,

VISTA la legge n°135/1977, recante la *“Disciplina della professione di raccomandatario marittimo”*;

VISTA la legge n°172/2003, inerente le *“Disposizioni per il riordino e il rilancio della nautica da diporto e del turismo nautico”*;

VISTO il decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., recante il *“Codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE”* nonché il discendente decreto ministeriale n°146/2008 e ss.mm./ii. (*“Regolamento di attuazione dell’art.65 del decreto legislativo n°171/2005, recante il Codice della Nautica da diporto”*);

VISTA la legge n°106/2011, che ha modificato l’art.1, commi 1 e 2 del *“Codice della nautica da diporto”* allo scopo di semplificare gli adempimenti amministrativi relativi alla navigazione da diporto effettuata a scopi commerciali;

VISTE le circolari n°02.01.65089 in data 14/07/2006 e n°02.01.60196 in data 27/06/2007, entrambe emanate dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto;

VISTO il dispaccio n°7776 in data 18/05/2010 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne – Divisione 6, avente ad oggetto le formalità di arrivo e partenza delle navi destinate esclusivamente al noleggio per finalità turistiche (di cui all’art.3 della legge n°172/2003) e delle navi da diporto estere adibite a noleggio, nonché il dispaccio n°49502 in data 20/05/2010 del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto;

VISTO il dispaccio n°11240 in data 29/07/2010 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne – Divisione 6, avente ad oggetto chiarimenti in merito alle formalità di arrivo e partenza delle navi destinate esclusivamente al noleggio per finalità turistiche (di cui all’art.3 della legge n°172/2003) e delle navi da diporto estere adibite a noleggio, nonché il dispaccio n°69277 in data 15/07/2010 del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto;

VISTO il dispaccio n°16025 in data 03/10/2012 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per il trasporto marittimo e per vie d’acqua

interne – Divisione 5, avente ad oggetto le formalità di arrivo e partenza delle navi destinate esclusivamente al noleggio per finalità turistiche (di cui all'art.3 della legge n°172/2003);

RITENUTO opportuno disciplinare in maniera chiara ed uniforme le procedure per l'espletamento delle formalità di arrivo e partenza delle navi da diporto di bandiera extracomunitaria adibite a scopi commerciali;

VISTI: gli artt., 81, 179, 180, 181, 183, 1174 e 1195 del Codice della Navigazione e 59, 61 e 425 del relativo Regolamento di Esecuzione,

ORDINA

Articolo 1

(Campo di applicazione)

Le presenti disposizioni si applicano alle unità da diporto battenti bandiera extracomunitaria e iscritte nei rispettivi registri quali *commercial yacht*, *yacht for commercial use*, *commercial vessel*, *charter yacht* ovvero altre formule analoghe, che intendano ormeggiare nel porto di Fano.

La specifica destinazione al noleggio di tali unità deve potersi evincere dai documenti/certificati ufficiali in possesso delle stesse, dai quali deve altresì risultare l'espressa limitazione al trasporto di un numero massimo di 12 passeggeri.

Articolo 2

(Istanza di accosto)

Le navi di cui all'articolo 1, qualora destinate a banchine non assentite in concessione ovvero in rada, devono inoltrare all' Autorità marittima apposita istanza di accosto (in bollo) secondo il predisposto modello di domanda in *allegato 1*, oppure altro modello purché contenga le medesime informazioni.

Le suddette domande di accosto dovranno essere formulate con congruo anticipo e comunque almeno 12 ore prima del previsto arrivo, al fine di consentire un'adeguata e tempestiva valutazione circa la sussistenza o meno della disponibilità di un idoneo posto di ormeggio e delle necessarie condizioni minime di sicurezza in ambito portuale, con particolare – ma non esclusivo – riguardo al pescaggio dell'unità.

Le navi destinate a banchine/pontili in concessione devono inoltrare, con le stesse modalità e termini di cui ai precedenti commi, una comunicazione in carta semplice (vedasi facsimile in *allegato 2*), nella quale deve essere altresì indicato il soggetto concessionario presso cui è assicurato il richiesto posto d'ormeggio.

Ai sensi della legge n°135/1977, le navi di cui al precedente art. 1 devono far pervenire le istanze/comunicazioni previste dalla presente ordinanza necessariamente per il tramite di un raccomandatario/agente marittimo debitamente legittimato.

Articolo 3

(Obblighi dei concessionari)

Al fine di assicurare la prescritta vigilanza, i titolari di pontili/banchine/approdi in concessione, al momento dell'arrivo in porto di un'unità avente le caratteristiche di cui al

precedente art. 1, devono inoltrare apposita comunicazione informativa all' Autorità Marittima, avendo cura di includervi tutti gli elementi identificativi di base dell'unità in questione.

Articolo 4

(Formalità di arrivo e partenza)

Le unità di cui all'articolo 1, successivamente all'istanza di cui all' art. 2, quando giunte nel porto di Fano devono espletare le formalità di arrivo/partenza presso gli uffici competenti della locale Autorità marittima, ai sensi degli artt. 179 e 181 del Codice della Navigazione, secondo lo schema sotto riportato:

1. primo porto di approdo nel territorio dello Stato

se il porto di Fano è il primo porto di approdo nel territorio dello Stato, dovranno essere espletate le formalità amministrative secondo quanto previsto dall'art. 179 del Codice della Navigazione (*allegato 3*).

Al termine della sosta nel porto di Fano, previa presentazione della prevista "dichiarazione integrativa di partenza" ex art. 181 Cod. Nav. (*allegato 4*) e ove l'unità sia diretta verso altro porto nazionale a seguito di apposita formale comunicazione (*allegato 5*), l'Autorità marittima rilascia le spedizioni con destinazione "mare"; tale tipologia di spedizione ha validità di un anno e per tale periodo temporale esenta l'unità dall'effettuare ulteriori formalità di arrivo e partenza nei successivi porti dello Stato scalati;

2. trasferimenti nazionali

Le unità che effettuano trasferimenti nazionali e che intendono scalare il porto di Fano, devono far pervenire all'Autorità marittima la comunicazione di cui all'*allegato 5*, che deve essere inoltrata a tutte le Autorità marittime interessate dal predetto viaggio, compresa quella del primo porto di approdo;

3. ultimo porto di approdo nel territorio dello Stato

se il porto di Fano rappresenta l'ultimo porto nazionale di approdo, prima della partenza dell'unità verso un altro Stato, dovranno essere espletate le formalità amministrative secondo quanto previsto dagli artt. 179-181 del Codice della Navigazione.

Restano salvi gli altri obblighi inerenti comunicazioni/informazioni da rendere alla competente Autorità marittima prima dell'arrivo in porto, in relazione alle vigenti normative e disposizioni, di carattere sia nazionale che sovranazionale, in materia di polizia marittima e portuale, di tutela dell'ambiente nonché di sicurezza della navigazione e portuale.

Articolo 5

(Vigilanza)

Fermo restando quanto disposto dagli artt. 180, 183 e 185 del Codice della Navigazione, l'Autorità marittima può in qualsiasi momento procedere alla verifica del contenuto delle comunicazioni inviate ai sensi della presente ordinanza e a tal fine prendere visione delle carte, dei libri e degli altri documenti presenti a bordo delle unità interessate.

Articolo 6

(Disposizioni finali e sanzioni)

L'Autorità marittima è da intendersi manlevata da ogni tipo di responsabilità direttamente o indirettamente derivante da comportamenti posti in essere difformemente a quanto previsto dalla presente Ordinanza

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, che viene pubblicizzata mediante affissione all'albo dell'Ufficio, nonché tramite inclusione alla pagina "ordinanze" del sito www.guardiacostiera.it.

Salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, l'inosservanza della presente Ordinanza sarà sanzionato ai sensi dell' articolo 1195 del Codice della Navigazione.

Fano, 20/03/2014

F.to IL COMANDANTE
Tenente di Vascello (CP) Fabrizio MARILLI

Al Comandante del Porto di/To the Harbour Master of _____

Il sottoscritto _____ nato a _____
The undersigned born in

il/ _____/_____/_____ residente in _____ alla via _____
date of birth country address

in qualità di :proprietario - comandante - raccomandatario marittimo, della nave da diporto _____
as owner captain ship agent of the ship

Ufficio e N° d'iscrizione/ _____, ai sensi dell'Ordinanza n° _____ del _____,
Country and N° of Registry in compliance with the local Maritime Authority Act n° dated

CHIEDE

di essere autorizzato ad ormeggiare la suddetta nave **nell'ambito del porto** di _____ dal
 giorno ____/____/_____ al giorno ____/____/_____.

In compliance with the local Maritime Authority Act n° _____ dated _____, REQUIRES the authorization for staying with the above mentioned ship in the port
 of _____ from (date) ____/____/_____ to (date) ____/____/_____

Si allega la seguente documentazione/ See attached copy of the following documentation:

- copia dei documenti della nave/ship's certificates;
- copia assicurazione/Insurance documentation;
- lista equipaggio/crew list;
- lista passeggeri/passenger list;
- copia titoli professionali equipaggio/crew certificates;

Fano, _____

In fede/Yours

PARTE RISERVATA ALL'AUTORITÀ MARITTIMA

Ufficio Circondariale marittimo – Guardia costiera F a n o Prot. n° _____ del _____	Visto, si autorizza l'ormeggio alla banchina: _____ dal _____ al _____ _____
--	--

Al Comandante del Porto di/ *To the Harbour Master of* _____

Il sottoscritto _____ nato a _____
The undersigned born in

il/ _____/_____/_____ residente in _____ alla via _____
date of birth country address

in qualità di :proprietario - comandante - raccomandatario marittimo, della nave da diporto _____
as owner captain ship agent of the ship

Ufficio e N° d'iscrizione/ _____, ai sensi dell'Ordinanza n° _____ del _____,
Country and N° of Registry In compliance with the local Maritime Authority Act n° dated

COMUNICA

che intende ormeggiare la suddetta nave nell'ambito del porto di _____ presso il
concessionario _____ dal giorno ____/____/_____ al giorno
____/____/_____.

*That will be stayied with the above mentioned ship in the port of _____ at the following mooring _____ from
(date)____/____/_____to(date)____/____/_____*

Si allega la seguente documentazione/ *See attached copy of the following documentation*:

- copia dei documenti della nave/*ship's certificates*;
- copia assicurazione/*Insurance documentation*;
- lista equipaggio/*crew list*;
- lista passeggeri/*passenger list*;
- copia titoli professionali equipaggio/*crew certificates*;

Fano, _____

In fede/*Yours*

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Ufficio Circondariale marittimo di Fano

ARRIVO – ARRIVAL**DATI NAVE/PARTICULARS OF SHIP**

1	Nome della nave <i>Name of ship</i>		Nominativo Inter.le <i>Call Sign</i>	N°IMO <i>IMO number</i>
2	Bandiera <i>Flag</i>	Porto Iscrizione <i>Port of Registry</i>	Matricola <i>Official number</i>	Tipo di nave <i>Type o ship</i>
3	Nome Armatore – Owner		Nazionalità e indirizzo – Nationality and address	
4	Tonnellate stazza lorda – Gross tonnage		Tonnellate stazza netta – Net tonnage	
5	Psseggeri a bordo <i>Passengers on board</i>	Passeggeri da sbarcare/imbarcare <i>Passengers to sign ON/OFF</i>	Equipaggio <i>Crew n°</i>	
6	Arrivo (data/ora) – Arrival (date/time)		Provenienza (luogo/data) – Last port (country/data)	
7	Banchina/Posizione della nave in porto/rada – Position of the ship in port/anchorage			
8	Prevista partenza – Expected time of departure		Destinazione – Next port of call	
9	Allegati/attachements: lista equipaggio/crew list – lista passeggeri/passengers list – polizza assicurativa/insurance contract – certificato d'iscrizione/certificate of registry			
Nome e Cognome del Comandante <i>Name and Surname of the Master</i>			Firma del comandante – Master's signature	

SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO – ARRIVO*To be filled by the Maritime Authority only – Arrival form*

- Ricevuta il _____
- Alle ore _____
- N. _____ Registri arrivi

(TIMBRO E FIRMA DELL'AUTORITA' MARITTIMA)

TRIBUTI SPECIALI PAGATI

†€ 5,17
†€ 31,00
†€ 62,00
†€ 124,00

Attestazione N. _____
del _____



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio Circondariale marittimo di Fano

PARTENZA – DEPARTURE

1	Dichiarazione del Comandante <i>Master declaration</i>	
	DICHIARO di aver adempiuto ad ogni obbligo di sicurezza, di polizia, sanitario, fiscale, doganale e contrattuale previsti dalle norme nazionali ed internazionali in materia <i>I hereby DECLARE to have satisfied any safety, police, medical, fiscal, customs, contractual obligations in compliance with all national and international laws</i>	
2	Nome e Cognome del Comandante – Name and Surname of the Master	
3	Nome e Cognome dell'Agente – Name and Surname of the ship Agent	
4	Data – Date	Firma del comandante – Master's signature
5	Spazio riservato alle annotazioni dell'Autorità Marittima	
SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO – PARTENZA <i>To be filled by the Maritime Authority only – Departure form</i>		
- Ricevuta il _____ - Alle ore _____ - N. _____ Registro PARTENZE - N. _____ Registro ARRIVI		TIMBRO E FIRMA DELL'AUTORITA' MARITTIMA

COMUNICAZIONE DI PARTENZA PER PORTI NAZIONALI

Al Comandante del Porto di

(porto partenza)

Al Comandante del Porto di

(porto destinazione)

e, p.c. Guardia Costiera di Fano

Il sottoscritto _____ nato il ____/____/____ a
 _____ recapito telefonico _____,
 in qualità di raccomandatario marittimo dell'unità da diporto denominata
 _____ numero IMO _____ porto di
 iscrizione _____ bandiera _____ nom. Int. _____
 GT _____ proprietario _____ armatore
 _____ posizione della nave in porto e/o rada al
 momento della compilazione di questo rapporto _____

COMUNICA

a codesta Autorità Marittima, ai sensi dell'art. 5 dell'Ordinanza n ____/ 2014 della Guardia
 Costiera di Fano, che la suddetta unità è prevista partire alle ore _____ del giorno
 _____ e prevista arrivare nel porto di _____
 alle ore _____ del giorno _____.

ALLEGA (solo per il porto di destinazione)

- Copia ultima nota di informazione/dichiarazione integrativa di partenza;
- Certificato di iscrizione;
- Lista dell'equipaggio;
- Lista dei passeggeri;

Fano, _____

FIRMA
