



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto di Molfetta

Banchina Seminario, s.n. 70056 MOLFETTA – Tel.080/3971076 – Fax.080/3971727

Sito web: www.guardiacostiera.gov.it/molffetta

E-mail: cpmolfetta@mit.gov.it – Pec: cp-molfetta@pec.mit.gov.it

ORDINANZA N° 18/2020

PORTO DI MOLFETTA – SEGNALAMENTO DELLA SECCA DI SAN DOMENICO **ISTRUZIONI PER LE MANOVRE IN PORTO**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Molfetta,

- TENUTO CONTO:** delle segnalazioni pervenute da alcuni sodalizi nautici riguardo al pericolo di incaglio per le unità navali rappresentato dalla Secca di San Domenico (anche detta delle Monacelle), all'interno del bacino portuale di Molfetta;
- TENUTO CONTO:** che la boa verde già presente in prossimità della secca, secondo il sistema internazionale IALA-AISM indica la rotta da seguire (lasciare la boa a dritta) e non anche il pericolo;
- VISTA:** la nota n.16212 in data 14.12.2018 con cui la Capitaneria di porto di Molfetta ha richiesto alla Regione Puglia di provvedere all'installazione di apposito segnale marittimo indicante la presenza della predetta secca;
- VISTE:** le successive prescrizioni di segnaletica marittima 037/19/TA e 16/20/TA, con le quali il Comando Zona Fari e dei Segnalamenti Marittimi di Taranto ha approvato l'installazione di segnalamento di pericolo isolato;
- VISTE:** le ordinanze n.125/2019, 01/2020, 03/2020 e 07/2020 della Capitaneria di porto di Molfetta, con le quali sono state disciplinate le operazioni di posa in opera del segnalamento marittimo da parte della ditta "Nuova Oceanus Orca srl", incaricata dalla Sezione Lavori pubblici della Regione Puglia;
- TENUTO CONTO:** che il segnalamento è stato definitivamente installato nel punto più idoneo considerato il pescaggio della boa e le caratteristiche del fondale;
- VISTO:** il Fascicolo Avvisi ai Naviganti n.06 in data 11.03.2020, edito dall'Istituto Idrografico della Marina, contenente gli avvisi 6.14, 6.29 e 6.45, indicanti le modifiche da apportare, rispettivamente, alla carta nautica n.196, al Portolano P7 ed all'Elenco Fari e fanali, a seguito della posa in opera della boa di pericolo isolato sopra descritta;
- VISTO:** il parere tecnico cartografico espresso dall'Istituto Idrografico della Marina con il foglio n.3307 in data 28.04.2020, propedeutico all'emanazione della presente ordinanza;

- VISTO:** il Regolamento del porto di Molfetta approvato e reso esecutivo con ordinanza n.28/2008 in data 17.06.2008;
- RITENUTO:** opportuno, a maggior tutela della sicurezza della navigazione, disciplinare le manovre in porto in prossimità della Secca di San Domenico, tenendo conto della posizione della boa di pericolo isolato, prevedendo inoltre il divieto di accedere alla zona di più basso fondale circostante la secca;
- VISTI:** gli artt.30 e 81 del Codice della Navigazione e 59 del relativo Regolamento per l'esecuzione (parte marittima);

RENDE NOTO

Che all'interno del porto di Molfetta, al fine di segnalare la posizione della Secca di San Domenico, presso lo specchio acqueo antistante il Molo Pennello, è stata installata una boa di pericolo isolato avente le caratteristiche sotto riportate, come meglio evidenziato negli elaborati cartografici allegati (all.1 e 2), parte integrante della presente ordinanza:

Posizione (Datum WGS 84):	Lat. 41° 12' 24.45" N – Long. 016° 35' 32.15" E
Altezza sul livello medio mare:	3 metri
Caratteristica luminosa:	luce bianca, due lampi di luce in cinque secondi visibilità a giro d'orizzonte portata nominale 2 miglia nautiche
Colore:	nero a fasce orizzontali rosse

ORDINA

Articolo 1 Norme di prudenza

E' fatto obbligo alle unità in navigazione all'interno del porto di Molfetta, ed in particolare presso lo specchio acqueo compreso tra il Molo Foraneo ed il Molo Pennello, di prestare massima attenzione e di mantenersi ad ampia distanza di sicurezza – in relazione al pescaggio dell'unità ed alle condizioni meteomarine in atto – dalla Secca di San Domenico, riportata sulla carta nautica n.196 edita dall'Istituto Idrografico della Marina, e dalla boa di pericolo isolato di cui al "RENDE NOTO", che ne segnala la presenza.

Articolo 2 Area di mare interdetta

Intorno alla Secca di San Domenico è istituita un'area di mare di forma circolare, centrata sul punto di coordinate Lat. 41°12.428' N – Long. 016°35.527' E (Datum WGS 84) ed avente raggio di 40 metri, in cui l'ingresso è vietato.

Articolo 3

Istruzioni per le unità navali in ingresso

Le unità navali in ingresso nel porto che dirigono verso i due pontili più a sud del Molo Pennello, verso gli ormeggi situati alla radice del Molo e verso Spiaggia Maddalena, hanno l'obbligo di mantenere sul lato di dritta, ad ampia distanza di sicurezza, la boa di pericolo isolato di cui al "RENDE NOTO", e l'area di mare interdetta di cui al precedente articolo 2, circumnavigandola in senso orario. Questa prescrizione non vale per le unità in ingresso dirette verso il pontile più a nord del Molo Pennello; queste possono procedere direttamente all'ormeggio senza obbligo di circumnavigare la boa di pericolo isolato e l'area di mare interdetta. Le istruzioni per le manovre d'ingresso sono raffigurate graficamente nell'elaborato cartografico in all.1.

Articolo 4

Istruzioni per le unità navali in uscita

Le unità navali in uscita provenienti dai due pontili più a sud del Molo Pennello, dagli ormeggi situati alla radice del Molo e da Spiaggia Maddalena, hanno l'obbligo di navigare mantenendo sulla propria sinistra, ad ampia distanza di sicurezza, la boa di pericolo isolato di cui al "RENDE NOTO", e l'area di mare interdetta di cui al precedente articolo 2, circumnavigandola in senso antiorario. Questa prescrizione non vale per le unità in uscita dal pontile più a nord del Molo Pennello; queste possono procedere direttamente verso le ostruzioni portuali senza obbligo di circumnavigare la boa di pericolo isolato e l'area di mare interdetta. Le istruzioni per le manovre di uscita sono raffigurate graficamente nell'elaborato cartografico in all.2

Articolo 5

Ormeggio ai pontili del Molo Pennello

In considerazione dei bassi fondali presenti in zona, l'ormeggio ai pontili del Molo Pennello è consentito alle sole unità navali che possano mantenere, secondo il prudente apprezzamento del comandante dell'unità, un battente d'acqua libera sotto la chiglia adeguato a garantire in ogni momento, anche al mutare delle condizioni meteomarine, requisiti sufficienti di sicurezza.

Articolo 6

Norme finali

I contravventori alla presente ordinanza, che entra in vigore il giorno 04.05.2020, incorrono, salvo che il fatto non configuri diversa più grave fattispecie illecita, nelle sanzioni previste dagli artt.1174 e 1231 del Codice della Navigazione, nonché dall'art.53 del D. Lgs. n.171/2005 e successive modifiche, ed inoltre saranno ritenuti responsabili dei danni arrecati a persone e cose per mancata osservanza delle disposizioni del provvedimento stesso.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante affissione all'albo della Capitaneria di porto e del Comune, pubblicazione sulla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/molfetta, e divulgazione tramite gli organi di stampa.

Molfetta, lì 03.05.2020

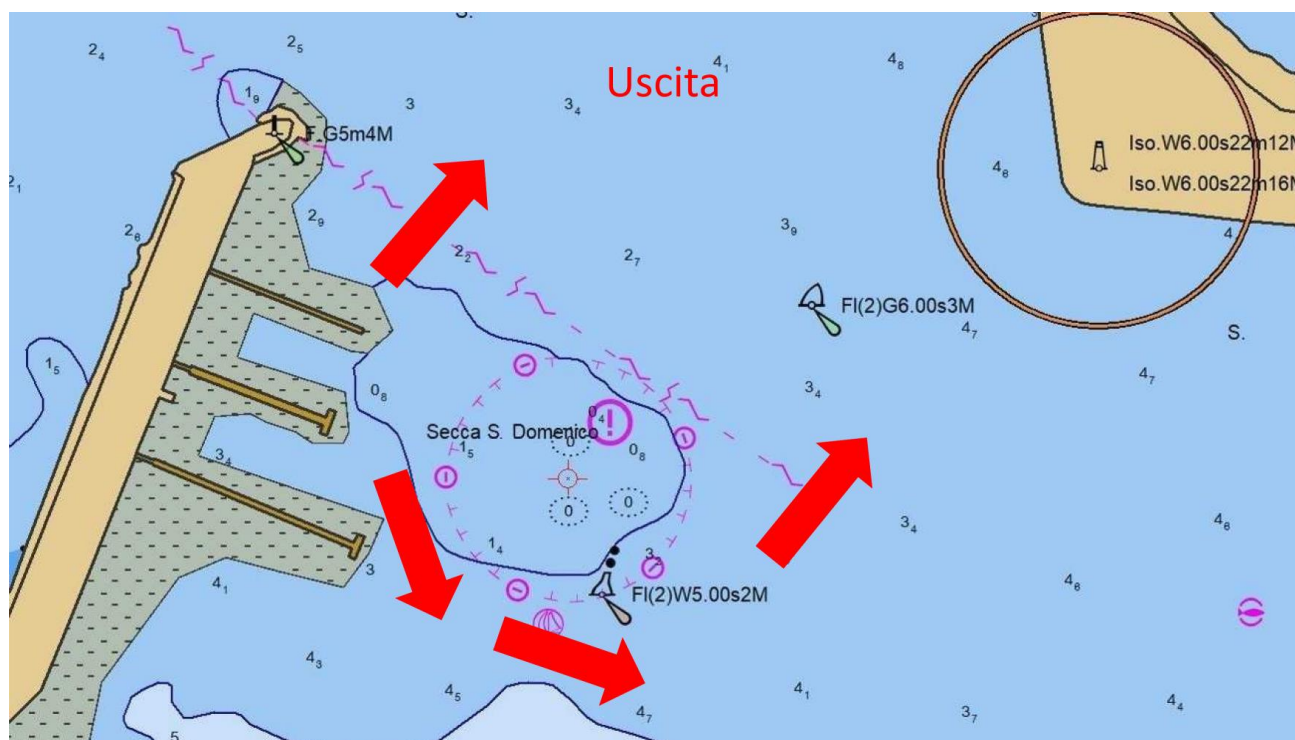
IL COMANDANTE
C.F. (CP) Michele BURLANDO

Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del D. Lgs. 07/03/2005, n° 82

Allegato n. 1 all'ordinanza n. 18/2020 in data 03.05.2020



Allegato n. 2 all'ordinanza n. 18/2020 in data 03.05.2020



"NUMERO BLU" PER L'EMERGENZA IN MARE

In caso di emergenze o pericolo per la vita umana in mare chiama tempestivamente il "Numero Blu" gratuito 1530 o contatta telefonicamente in loco la Guardia Costiera ai numeri indicati nell'intestazione della presente Ordinanza

