



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO
MILAZZO**

Tel. 09281110 - cp-milazzo@pec.mit.gov.it - www.guardiacostiera.it

ORDINANZA

**PORTO DI “MARINA SANTA MARIA MAGGIORE S.r.l.”
Interdizione specchi acquei adiacenti ai moduli frangionde**

Il Sottoscritto, Comandante del porto e Capo del Circondario Marittimo di Milazzo,

VISTA la C.D.M. n. 223/08 del 27.06.2008, a carattere annuale, e successiva Autorizzazione, ai sensi dell'art. 24 C.N. n. 299/09 del 12.11.2009, in favore della ditta DISALNAUTICA S.r.l., al fine di occupare un'area della superficie complessiva di mq. 10.943,75 (di cui mq. 10.795,00 di specchio acqueo per il posizionamento di pontili galleggianti e mq. 193,75 di area a terra) per il posizionamento di strutture prefabbricate ad uso servizi, in località Lungomare Garibaldi – C.da Vaccarella nel Comune di Milazzo;

VISTA l'Autorizzazione n. 15/11 del 07.02.2011 al Subingresso nella titolarità della C.D.M. n. 223/08 del 27.06.2008, in favore della ditta MARINA SANTA MARIA MAGGIORE S.r.l. e successiva C.D.M., ai sensi dell'art. 24 C.N., N. 122/12 del 10.04.2012, al fine di occupare una maggiore area della superficie di mq. 14.795,10 in ampliamento allo specchio acqueo di cui alla superiore C.D.M.;

VISTO l'esito del sopralluogo esperito, via mare e via terra, dal personale militare dipendente in data 20.01.2025 in conseguenza della mareggiata abbattutasi nelle giornate dal 16 al 18 gennaio 2025, lungo la costa e gli approdi turistici collocati sulla penisola, lato di levante, del Comune di Milazzo,

AVENDO RILEVATO danni severi presso la struttura ricettiva turistica denominata “MARINA SANTA MARIA MAGGIORE S.r.l.” per l'effetto delle suddette mareggiate, in particolare all'intera barriera *frangionde* in cemento costituita da nr. 8 (otto) moduli galleggianti di circa 20 ml. cadauno, nonché ad uno dei moduli galleggianti del pontile interno destinato agli ormeggi ad “L” prossimo alla parte terminale, lato Sud;

CONSIDERATO che l'attuale stato in cui insiste la barriera *frangionde* (*disallineamento dei singoli moduli galleggianti con ampi spazi tra un modulo e l'altro, presenza di spuntoni in ferro ammalorato in testa ai singoli moduli, precarietà di galleggiamento dei singoli moduli, mancanza di segnalamento luminoso*) costituisce un potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione; detti moduli, a causa della mareggiata, oltre ad aver assunto collocazioni disorientanti per le piccole unità navali che transitano in prossimità dell'approdo, rischiano ulteriori effetti di *deriva* verso il

largo;

VISTA la nota in data 21.01.2025 prot. n. 0001652 con cui questa Capitaneria di Porto ha comunicato alla società concessionaria l'esito dei sopralluoghi e le criticità riscontrate;

VISTI gli artt. 16, 17, 30, 62, 68, 81 del Codice della Navigazione e gli artt. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;

RITENUTO necessario, alla luce delle oggettive evidenze circa lo stato della struttura ricettiva turistica, emanare norme finalizzate a garantire la tutela della sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare, nonché la pubblica e privata incolumità sia dei fruitori della struttura di che trattasi, sia dei lavoratori della stessa;

VISTI gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

Che gli attuali nr. 8 (otto) moduli galleggianti di circa 20 ml. cadauno, costituenti la barriera *frangionde* in cemento, nonché un modulo galleggiante destinato all'ormeggio di natanti posto sul pontile ad "L", lato sud, del porto turistico denominato MARINA SANTA MARIA MAGGIORE S.r.l. in località Lungomare Garibaldi – C.da Vaccarella nel Comune di Milazzo (*censita al Catasto al foglio di mappa n. 25 porzione della part.lla 407 e specchio acqueo prospiciente*) (*vedasi stralcio Google Maps allegato 1*) risultano danneggiati e disallineati, in conseguenza di eccezionali eventi meteorici avversi.

ORDINA

Articolo 1

(Divieti negli specchi acquei ed utilizzo moduli galleggianti e ormeggi)

Negli specchi acquei adiacenti ai moduli galleggianti di cui al rende noto e per almeno metri 10 (dieci) lineari, perpendicolari, e lungo tutto il perimetro degli stessi **È VIETATO**, fino al termine degli interventi di messa in pristino stato delle strutture da parte del concessionario:

- l'ormeggio con qualsiasi unità navale;
- praticare la balneazione e/o comunque accedervi;
- effettuare attività di immersione con qualunque tecnica, sia professionale che sportiva;
- svolgere qualsiasi altra attività non autorizzata.

Articolo 2

(Deroghe)

Non sono soggette al divieto di cui sopra:

- le unità ed i mezzi della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia e delle Forze Armate in servizio istituzionale;

- il personale tecnico e il Concessionario gestore, per le attività di verifica e ripristino delle opere danneggiate.

Articolo 3 **(Obblighi per il Concessionario)**

Il Concessionario dovrà provvedere ad apporre lungo il perimetro dell'area interdetta, idonea cartellonistica monitoria, nonché segnalare in modo idoneo gli specchi acquei interdetti, provvedendo, altresì, all'apposizione di idonea illuminazione atta a segnalare, nelle ore di buio, la presenza dei moduli galleggianti della barriera *frangionde* ammalorati, avendo cura di non arrecare alcun pregiudizio alla navigazione nei pressi dell'area di che trattasi.

Art. 4 **(Condotta delle unità in prossimità dell'area d'interdizione)**

Tutte le unità in navigazione in prossimità dei limiti esterni delle aree interdette, dovranno procedere prestando la massima attenzione e valutando l'adozione di tutte le misure utili e necessarie, suggerite dalla buona perizia marinaresca, al fine di prevenire il verificarsi di situazioni di pericolo.

Art. 5 **(Disposizioni finali e sanzioni)**

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non integri specifiche e/o più gravi fattispecie illecite, saranno sanzionati ai sensi degli articoli 1174 e 1231 del Codice della Navigazione e ai sensi dell'art. 53 del Decreto legislativo n. 171/2005 e ss.mm.ii., se alla condotta di unità da diporto.

I contravventori saranno inoltre ritenuti responsabili per eventuali danni a persone e/o cose derivanti dall'occorsa trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicizzata mediante inclusione nella sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/Milazzo.

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Alessandro SARRO

Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del D.Lgs. 07.03.2005, n° 82

Allegato 1 (stralcio Google maps)

