



CAPITANERIA DI PORTO

B A R I

ORDINANZA N° 43/90

Il Capitano di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Bari;

VISTI gli artt. 164 e 297 del Codice della Navigazione relativi all'accertamento delle condizioni di navigabilità della nave ed ai compiti del Comandante, all'arrivo ed alla partenza, circa la verifica del regolare stivaggio e della corretta caricazione delle merci trasportate;

VISTO l'art. 225 del D.P.R. 14/11/1972 n°1154 relativo alla chiusura delle boccaporte, portelloni etc.;

VISTO la Regola 8 punto 7.4 del Capitolo II-I parte B della SOLAS 74/88;

VISTE le circolari del Ministero della Marina Mercantile n°76 e 77 Serie III Titolo: Polizia della Navigazione, rispettivamente in data 13.3.1987 e 3.4.1987;

VISTA la circolare del Ministero della Marina Mercantile - Direzione Generale della Navigazione e del Traffico Marittimo - protocollo n°3102481 in data 3.7.1990;

VISTI gli artt. 17, 65, 81, 181, 193, 1174, 1199 e 1235 del Codice del la Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

VISTA la propria Ordinanza n°11/88 del 26.4.1988:

O R D I N A

Art. 1 - I Comandanti delle navi traghetto, che fanno scalo in questo porto, incluso i Comandanti delle navi RO/RO in navigazione internazionale e nazionale, prima della partenza devono garantire mediante dichiarazione resa con il modello allegato che:

- la nave, giunta in perfette condizioni di sicurezza, è pronta a partire - nelle medesime condizioni - per aver effettuato, dopo il completamento della caricazione, i controlli atti a verificare che siano state adottate le misure e presi i provedimenti disposti dalle norme in premessa citate, con particolare riguardo alla:

..//..



CAPITANERIA DI PORTO

BARI

foglio n°2 all'ordinanza n° 43/90 del 1 AGO. 1990

- 1) determinazione dell'assetto e della stabilità della nave, previo accertamento e relativa annotazione a giornale che la nave soddisfa ai criteri di stabilità previsti dalle pertinenti regole;
- 2) regolare stivaggio e rizzaggio delle merci e degli automezzi;
- 3) chiusura stagna e sicura dei portelloni e di ogni altra apertura scafo per le quali è prevista la chiusura durante la navigazione.

La dichiarazione deve essere presentata, unitamente a quella prevista dall'art.179 del Codice della Navigazione.

Art. 2- E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Art. 3- I contravventori alla presente Ordinanza, saranno puniti a norma degli artt. 1174, 1199 e 1231 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca un più grave reato.

Art. 4- L'Ordinanza n°11/88 del 26.4.1988 citata nelle premesse è abrogata.

Art. 5- La presente Ordinanza entra in vigore il 4.8.1990. =

1 AGO. 1990

Bari, lì _____

IL COMANDANTE
(Cap. Vasc.-CP- Francesco GRAVINA)

Handwritten signature

"ALLEGATO" all'Ordinanza n° 43/90 del 17 AGO. 1990
della Capitaneria di Porto di Bari.

Io sottoscritto _____, Comandante della
nave _____ bandiera _____, in partenza dal
porto di Bari il giorno _____ alle ore _____ diretta a _____

D I C H I A R O

di aver adempiuto agli obblighi imposti dall'ordinanza n° 43/90 del 1-8-90,
pertanto, la nave da me comandata è convenientemente armata ed equipaggia-
ta, atta all'impiego alla quale è destinata ed è convenientemente carica
ta e stivata.

Dichiaro altresì che la detta unità:

- ha regolare immersione nel rispetto della marca del bordo libero;
- ha regolare assetto di navigazione;
- è stata caricata secondo le istruzioni sulla stabilità;
- non ha merci pericolose a bordo non autorizzate da questa Capitaneria.

Dichiaro altresì che tutti i veicoli a bordo sono stati stivati e
rizzati convenientemente.

Mi impegno a lasciare l'ormeggio dopo aver chiuso in modo stagno e
sicuro il portellone di imbarco, nonchè ogni altra apertura per la quale
sia prevista la chiusura durante la navigazione.

Bordo, lì _____

In fede
IL COMANDANTE NAVE

V I S T O

Oggetto: Trasmissione Ordinanza n° 43/90 del 17 AGO. 1990

Si trasmette, per opportuna conoscenza e con
pregliere di diffusione, l'Ordinanza di cui all'oggetto
emessa da questa Capitaneria di Porto.

d'ordine