



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti  
**Ufficio circondariale marittimo Portoscuso**

Piazzale del Porto, 10 - Loc. Portovesme – Portoscuso (SU) - Tel. 0781/509114

p.e.c.: [cp-portoscuso@pec.mit.gov.it](mailto:cp-portoscuso@pec.mit.gov.it) - p.e.i.: [ucportoscuso@mit.gov.it](mailto:ucportoscuso@mit.gov.it)

**NUMERO BLU 1530**

**ORDINANZA n. (*vedasi stringa superiore*) / 2024**

Il Capo del Circondario Marittimo di Portoscuso e Comandante del porto di Portovesme,

VISTA l'istanza in data 08.04.2024 e successive integrazioni avanzata dalla ditta incaricata dalla Società Poliservizi s.r.l. per l'esecuzione dei lavori, ai fini dell'emissione di apposita ordinanza di sicurezza della navigazione, per il posizionamento di un cavo sottomarino di trasmissione dati in fibra ottica da Portovesme (Comune di Portoscuso – SU) all'Isola di San Pietro (Comune di Carloforte - SU), nell'ambito del progetto "Isole Minori", da svolgersi nel periodo compreso tra il 15 aprile 2024 ed il 18 maggio 2024;

VISTO il nulla osta di competenza all'effettuazione delle operazioni di posa cavo di trasmissione dati in fibra ottica rilasciato dall'Istituto Idrografico della Marina in data 24.04.2024;

VISTO il nulla osta di competenza, ai soli fini militari marittimi, all'effettuazione delle operazioni di posa cavo di trasmissione dati in fibra ottica, rilasciato dal Comando Marittimo Autonomo Ovest in data 24.04.2024;

VISTA la Concessione demaniale marittima n. 1CA/2024 rilasciata dalla Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato degli Enti Locali, Finanze e Urbanistica – Servizio Demanio e Patrimonio di Cagliari con determinazione n. 407 - prot. n. 3127 in data 25.01.2024;

VISTA la Determinazione regionale n. 852 - prot. n. 6730 in data 21.02.2024 dalla Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato degli Enti Locali, Finanze e Urbanistica, concernente la parziale modifica della Concessione demaniale marittima 1CA del 2024 dalla Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato degli Enti Locali, Finanze e Urbanistica rilasciata con determina n. 407 - prot. n. 3127 in data 25.01.2024;

VISTA la propria ordinanza n. 10 in data 24.04.2024;

VISTA l'istanza in data 30.09.2024 e successive integrazioni avanzata dalla Società Poliservizi s.r.l., ai fini dell'emissione di apposita ordinanza di sicurezza della navigazione, per attività

di monitoraggio ambientale a mezzo ROV del cavo sottomarino di trasmissione dati in fibra ottica, posizionato nel corso del mese di maggio u.s., che da Portovesme (Comune di Portoscuso – SU) arriva all’Isola di San Pietro (Comune di Carloforte - SU), nell’ambito del progetto “Isole Minori”, nel periodo compreso tra il 15 ottobre 2024 ed il 30 novembre 2024;

VISTO il nulla osta di competenza, ai soli fini militari marittimi, rilasciato in data 01.10.2024 dallo Stato Maggiore Marina;

VISTO il nulla osta di competenza rilasciato in data 01.10.2024 dall’Istituto Idrografico della Marina;

VISTA la propria ordinanza n. 41 in data 24.10.2024;

VISTA la comunicazione pervenuta in data 08.11.2024 dalla Società Poliservizi s.r.l., afferente all’occorso termine dei lavori di posizionamento e monitoraggio ambientale del cavo di trasmissione dati in fibra ottica, che da Portovesme (Comune di Portoscuso – SU) arriva all’Isola di San Pietro (Comune di Carloforte - SU), nell’ambito del più ampio progetto “Isole Minori”;

VISTA la Pubblicazione nautica I.I. 3146 edizione 2024 dell’Istituto Idrografico della Marina;

VISTO il D.Lgs 1° agosto 2003, n. 59 e ss.mm. e ii., recante “Codice delle comunicazioni elettroniche”;

VISTA la “Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare” (*Colreg ’72*), resa esecutiva con Legge n. 1085 del 21 dicembre 1977;

VISTI gli artt. 17, 30 e 81, 1164 e 1231 del codice della navigazione nonché l’art. 59 del relativo regolamento di esecuzione;

RITENUTO necessario emanare la presente ordinanza, ai soli fini della sicurezza della navigazione, per assicurare l’integrità del cavo di trasmissione dati in fibra ottica in parola, in relazione alla relativa tratta interessante l’area di mare di giurisdizione di questo Circondario marittimo;

### **RENDE NOTO**

che, in data 08.11.2024 sono stati conclusi i lavori di posa e monitoraggio ambientale del cavo sottomarino di trasmissione dati in fibra ottica tra Portovesme (Comune di Portoscuso – SU) e l’Isola di San Pietro (Comune di Carloforte – SU) nell’ambito del progetto “Isole Minori”, nella zona di mare ricompresa nella giurisdizione del Circondario marittimo di Portoscuso, per circa 4,6 (quattro/6) miglia nautiche, lungo la congiungente dei punti di coordinate geografiche (WGS 84) evidenziati nello stralcio planimetrico allegato (*cfr. Allegato all’Ordinanza n. 42/2024*) e

costituente parte integrante della presente Ordinanza, ad ogni buon fine di seguito riportati:

1. 39° 11' 11,940" N – 008° 24' 02,466" E - punto di partenza a terra - Portoscuso;
2. 39° 10' 34,542" N – 008° 22' 35,520" E;
3. 39° 10' 19,950"N – 008° 22' 07,980" E;
4. 39° 10' 08,736" N – 008° 21' 53,820" E;
5. 39° 09' 50,034" N – 008° 21' 47,376" E - punto intersezione aree di giurisdizione di Circomare Portoscuso e Circomare Carloforte.

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

*(Condotta delle unità in prossimità dell'area operazioni)*

1. **Con decorrenza immediata, per una distanza pari a 0,25 miglia nautiche (un quarto di miglio nautico) ossia per 465 metri circa dal cavo sottomarino** di trasmissione dati in fibra ottica posizionato lungo la congiungente dei punti di cui al Rende Noto, **è vietato**:
  - a. ancorare con qualunque unità sia da diporto che ad uso commerciale/professionale;
  - b. svolgere attività di pesca e precisamente il calo di reti.
2. I comandanti delle unità navali commerciali, da pesca e da di porto, nel caso che l'attrezzo da pesca o l'ancora abbiano incocciato il cavo sottomarino devono abbandonarli senza in alcun modo tentare di liberarli, dandone immediata notizia a questa Autorità marittima.

### **Articolo 2**

*(Disposizioni finali e sanzioni)*

1. L'Autorità marittima è manlevata da qualsiasi responsabilità a qualsiasi titolo per eventuali danni che dovessero derivare a persone o beni dei soggetti partecipanti o di terzi in dipendenza delle attività svolte ed anche qualora il danno non derivi dall'inosservanza delle prescrizioni di cui ai precedenti articoli.
2. I contravventori alla presente ordinanza, oltre a rendersi responsabili per i danni a persone e/o cose che dovessero derivare dal loro illecito comportamento, saranno puniti, a seconda della fattispecie, ai sensi degli artt. 1164, 1174 e 1231 del codice della navigazione e dell'art. 152 del D.Lgs 1° agosto 2003, n. 259 e ss.mm. e ii. "Codice delle comunicazioni elettroniche".
3. Qualora la violazione della presente ordinanza sia commessa con l'impiego di un'unità da

diporto, i responsabili incorreranno nelle sanzioni previste dal decreto legislativo 18 luglio 2005 n. 171 – Codice della nautica da diporto e successive modifiche ed integrazioni.

4. È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata con l'inclusione nella pagina "ordinanze" del [sito istituzionale](#).

Portoscuso, *(data del protocollo)*

Il Comandante  
Tenente di Vascello (CP)  
Giulia BURCHIELLI

Documento informatico firmato digitalmente ai  
sensi del D. Lgs. 7 marzo 2005, n°82

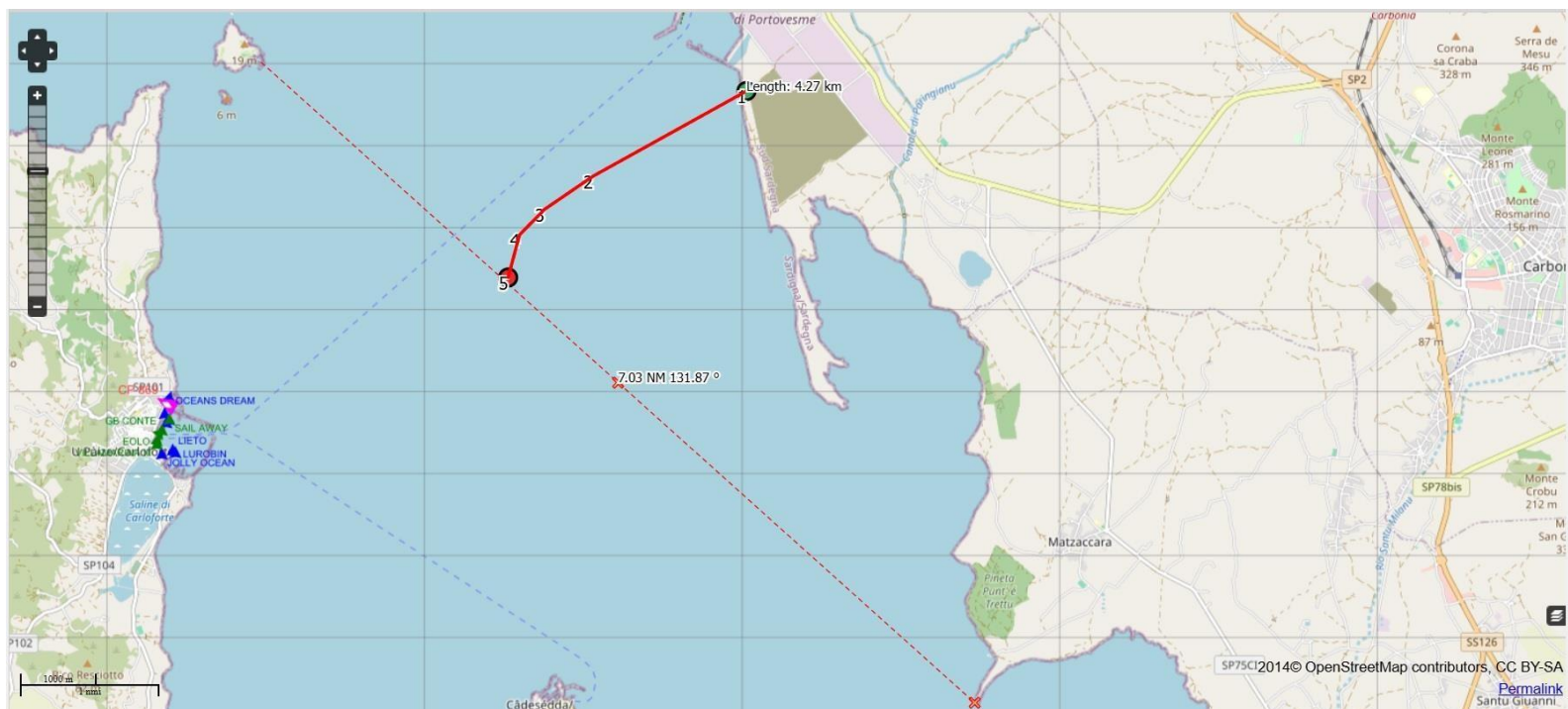
*Firmato Digitalmente da/Signed by:*

**GIULIA BURCHIELLI**  
Tenente di Vascello (CP)

*In Data/On Date:*  
lunedì 11 novembre 2024 13:56:30



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti  
**Ufficio circondariale marittimo di Portoscuso**



1.  $39^{\circ} 11' 11,940''$  N –  $008^{\circ} 24' 02,466''$  E - punto di partenza a terra - Portoscuso;
2.  $39^{\circ} 10' 34,542''$  N –  $008^{\circ} 22' 35,520''$  E;
3.  $39^{\circ} 10' 19,950''$  N –  $008^{\circ} 22' 07,980''$  E;
4.  $39^{\circ} 10' 08,736''$  N –  $008^{\circ} 21' 53,820''$  E;
5.  $39^{\circ} 09' 50,034''$  N –  $008^{\circ} 21' 47,376''$  E - punto intersezione aree di giurisdizione di Circomare Portoscuso e Circomare Carloforte.