



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio Circondariale Marittimo di Riposto**

ORDINANZA n. 28 /2008

Il Sottoscritto Tenente di Vascello (CP), Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Riposto

VISTA : la propria Ordinanza n. 05/1992 contenente l'annesso regolamento del Porto di Riposto

VISTI: gli articoli 17, 30, 68 e 81 del codice della navigazione nonché l'articolo 59 del relativo regolamento di esecuzione, parte marittima;

RITENUTO: necessario disciplinare, ai fini della tutela della sicurezza in ambito portuale, le operazioni di alaggio e varo nel porto di Riposto ivi comprese le aree in concessione.

ORDINA

Articolo 1

Nel porto di Riposto le operazioni di alaggio e varo delle unità navali possono essere effettuate presso le strutture destinate a tali operazioni, come i cantieri navali, gli scali di alaggio e gli scivoli. Durante le operazioni i responsabili di tali strutture ovvero i proprietari delle unità navali in questione devono porre in essere tutte le vigenti disposizioni in materia e le prescrizioni di cui al successivo articolo 3 per quanto applicabili.

Articolo 2

Per effettuare operazioni di alaggio e varo sulle banchine del porto a ciò destinate e, comunque, presso strutture diverse da quelle di cui al precedente articolo 1, la ditta che esegue le operazioni, in persona del legale rappresentante, deve:

- essere previamente iscritta nei registri di cui al secondo comma dell'art. 68 del Codice della Navigazione tenuti presso la Capitaneria di Porto di Catania;
- far pervenire, anche via fax, all'Ufficio Circondariale Marittimo di Riposto, con almeno 2 ore di anticipo rispetto al previsto inizio delle operazioni oggetto della presente Ordinanza:
- 1. una comunicazione, come da modello allegato (Allegato 1), corredata da polizza, in corso di validità, comprovante la copertura assicurativa per danni a cose e a persone derivanti dall'espletamento dell'attività di che trattasi ivi compreso il trasporto delle unità a mezzo rimorchio.
- essere munito di ogni altra autorizzazione e/o nulla-osta necessari al trasporto terrestre a mezzo rimorchio delle unità alate e/o da varare nonché di ogni altra autorizzazione /nulla-osta previsti dalle vigenti norme di legge.

Articolo 3

L'alaggio e il varo devono essere eseguiti nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- 3.1 operare in presenza di assicurate condizioni meteomarine e di buona visibilità e comunque in orari diurni con assoluto divieto, pertanto, di espletare l'attività dalle ore

- 17,00 alle ore 08,00 e di lasciare in sosta in tale fascia oraria i mezzi impiegati (ad es. autogrù, rimorchio etc.);
- 3.2 delimitare la zona interessata, compreso lo spazio occupato dal veicolo che effettua il trasporto dell'unità navale, con segnaletica ben visibile;
 - 3.3 verificare che la zona, compreso lo specchio acqueo, interessata dalle operazioni sia libera da persone, ingombri, veicoli e altre unità navali;
 - 3.4 predisporre un servizio, a mezzo di un addetto, per impedire il transito e la navigazione agli estranei, nella zona interessata dalle operazioni;
 - 3.5 sistemare delle cime per guidare il sollevamento e movimento in sospensione dell'unità navale;
 - 3.6 non generare inquinamenti sulla banchina e in mare, curando di rimuovere ogni rifiuto e materiale al termine delle operazioni.
 - 3.7 Sgomberare, comunque, la zona immediatamente dopo la conclusione delle attività evitando la sosta dei mezzi impiegati nelle operazioni.

Articolo 4

E', comunque, vietato, a chiunque non sia direttamente impiegato nelle operazioni di alaggio e varo quale dipendente della ditta, il transito e/o la sosta entro un raggio di venti metri dalla zona interessata dalle attività in parola.

Articolo 5

I contravventori alle norme della presente ordinanza saranno puniti ai sensi degli articoli 1174 e 1231 del codice della navigazione, sempreché il fatto non costituisca reato e fatto salvo quanto disposto dall'art. 24 Legge n. 689/1981.

Articolo 6

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, che è pubblicata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio ed inclusa nel sito on-line www.guardiacostiera.it/riposto al link "ordinanze".

Riposto, 20 Dicembre 2008

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Cesare Mariano SPEDICATO



All'Ufficio Circondariale Marittimo di RIPOSTO

Il sottoscritto _____ titolare/rappresentante
della ditta _____ con sede in
_____ alla Via _____ n. _____,

COMUNICA, ai sensi dell'art. 38 D.P.R. 445/2000

che il giorno ____ / ____ / ____ alle ore ____ circa saranno effettuate le operazioni di
all'alaggio/varo presso il porto/cantiere _____ dell'unità - tipo
natante/imbarcazione - iscritta al n. _____ dei RID di _____ denominata _____
con le seguenti caratteristiche:

- lunghezza mt. _____
- larghezza mt _____
- dislocamento tonn. _____

DICHIARA

- di essere a conoscenza dell'ordinanza n° 28 /08 in data 20.12.08 dell' Ufficio Circondariale Marittimo di RIPOSTO e di attenersi alle prescrizioni contenute all'articolo 3 della stessa;
- che l'operazione di alaggio e varo sarà effettuata con idoneo mezzo ed attrezzature di sollevamento, soprattutto in relazione al rapporto tra il dislocamento dell'unità navale e la portata della gru;
- di porre in essere ogni possibile cautela affinché non si verifichino danni alla banchina ed alle infrastrutture portuali in genere;
- che il personale addetto all'impiego del mezzo di sollevamento è competente, qualificato ed informato di quanto previsto dalla normativa in materia di sicurezza ed igiene del lavoro nonché in regola con gli obblighi contributivi, previdenziali ed assistenziali
- che la ditta è autorizzata a operare ai sensi dell'art.68 del codice della navigazione.
- che nel caso la banchina fosse già interessata da altre operazioni di alaggio/varo, ovvero impegnata per qualsiasi altro motivo, la scrivente darà inizio alle proprie operazioni di alaggio/varo una volta che la banchina sia tornata libera;
- di manlevare l'Autorità Marittima, per tutti i danni a cose e/o persone che dovessero verificare durante le operazioni di alaggio e/o varo.

Si allega :

- polizza assicurativa n. _____ della Società _____ con scadenza il _____
- Copia conforme del documento di identità

In fede