



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di porto Corigliano calabro

Ordinanza

(Ripristino navigabilità della sezione idraulica del Canale Stombi)

Responsabili: Comune di Cassano all'Ionio (CS) – Associazione Laghi di Sibari.

Località: Foce del Canale Stombi del Comune di Cassano All'Ionio (CS)-.

Il sottoscritto Capo del Compartimento marittimo di Corigliano Calabro e Comandante del porto di Corigliano calabro,

- Vista: la nota assunta in data 01.06.2026 al numero 10099 del registro di protocollo generale della Capitaneria di porto di Corigliano Calabro con la quale il Comune di Cassano all'Ionio (CS) ha chiesto, a seguito della fine dei lavori di manutenzione per il ripristino della sezione idraulica del Canale Stombi in agro al medesimo, l'abrogazione della ordinanza di polizia marittima di questa Capitaneria di porto n. 22/2026 del 15.05.2026, relativa al divieto di navigazione, sosta, ancoraggio, balneazione, pesca, di qualsiasi attività subacquea, nonché di ogni altra attività connessa agli usi del mare in contrasto con l'esecuzione di detti lavori, come da planimetria allegata alla presente quale parte integrante riportante, all'attualità, le batimetrie ivi presenti;
- Vista: l'ordinanza n. 66/2026 in data 01.06.2026 del Comune di Cassano all'Ionio, relativa al ripristino delle condizioni di navigabilità del Canale Stombi;
- Vista: l'ordinanza n. 05/2026 in data 21.01.2026 del Comune di Cassano all'Ionio, relativa all'interdizione temporanea della navigabilità del Canale Stombi;
- Vista: la nota prot. n. 13005/2026 in data 12.05.2026 del Comune di Cassano all'Ionio, assunta al protocollo interno n. 2860 in pari data, avente per oggetto: *“Richiesta di interdizione area di mare nei pressi della foce del Canale Stombi nel Comune di Cassano all'Ionio”* ai fini dell'esecuzione delle operazioni di escavo e dragaggio di sedimenti marini e di ripascimento mediante l'ausilio di una draga galleggiante iscritta al numero 251 dei Registri Navi Minori e Galleggianti della Capitaneria di porto di Corigliano Calabro denominato “Sybaris Cossa Enotria, in uso all'Associazione Laghi di Sibari;
- Vista: la legge della Regione Calabria 3 agosto 2018, n. 32, avente per oggetto: *“Esercizio della navigazione nel Canale Stombi, sito nel Comune di Cassano all'Ionio”*;
- Visto: il decreto dirigenziale n. 7900 in data 7 maggio 2026, con il quale la Regione Calabria – Dipartimento per la sostenibilità ambientale – Settore 1 - Valutazioni e Autorizzazioni ambientali, autorizza il predetto Comune all'esecuzione di attività di escavo e dragaggio di sedimenti marini e di ripascimento;

- Vista: l'ordinanza n. 74/2019 in data 09.08.2019 di questa Capitaneria di porto, relativa alla disciplina della navigazione in prossimità e presso la foce del Canale Stombi;
- Vista: l'ordinanza n. 25/2011 in data 05.04.2011 di questa Capitaneria di porto, relativa al "Divieto di inquinamento, disposizioni a tutela dell'ecosistema marino/costiero a tutte le unità navali e agli impianti di qualsiasi natura, in collegamento anche indiretto con il mare, che si trovano nell'ambito costiero e nelle acque territoriali di giurisdizione del Compartimento marittimo di Corigliano calabro";
- Vista: l'ordinanza n. 29/2010 in data 10.05.2010 di questa Capitaneria di porto, relativa al rinvenimento di ordigni bellici nelle acque territoriali di giurisdizione del Compartimento marittimo di Corigliano calabro;
- Visto: il decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, recante il Codice della nautica da diporto;
- Vista: la legge 31 dicembre 1982, n. 979 – Disposizioni per la difesa del mare;
- Visto: l'art. 21 della legge 31 luglio 2002, n. 179;
- Visto: l'art. 109 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, ss.mm.ii., recante il "*Testo Unico dell'Ambiente*";
- Visto: il decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 15 luglio 2016, n. 173, recante il "*Regolamento recante modalità e criteri tecnici per l'autorizzazione all'immersione in mare dei materiali di escavo di fondali marini*";
- Vista: la circolare n. 03/2008 del Reparto ambientale marino del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia costiera;
- Visto: il regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), reso esecutivo con legge 27 dicembre 1977, n. 1085;
- Visti: gli artt. 16, 17, 18, 28, 30, 31, 62, 81, 223, 1164, 1218 e 1231 del Codice della Navigazione, nonché l'art. 59 del Regolamento di esecuzione del predetto Codice;
- Ravvisata la necessità di dover emanare norme per la tutela della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare e della tutela dell'ambiente marino;
- Visti: gli atti d'ufficio,

RENDE NOTO

che dalla data della presente ordinanza, risulta ripristinata la sezione idraulica della foce del Canale Stombi della località Laghi di Sibari in agro al Comune di Cassano all'Ionio (CS), a seguito degli interventi di escavo e dragaggio di sedimenti marini e di ripascimento in premessa citati, nei limiti batimetrici dei fondali comunicati e rappresentati nello stralcio planimetrico allegato alla presente quale parte integrante, come autorizzati dalla Regione Calabria.

ORDINA

Articolo 1 (Unico)

L'ordinanza di polizia marittima n. 22/2026 del 14 maggio 2026 di questa Capitaneria di porto, **è abrogata.**

Ai soli fini della sicurezza della navigazione permangono le prescrizioni relative alla “Disciplina della navigazione nel cono di atterraggio alla foce del Canale Stombi e presso la foce medesima di cui all’ordinanza n. 74/2019 del 09.08.2019.

Fermo restando le attuali batimetrie raggiunte al termine dei lavori in parola, come da stralcio planimetrico allegato alla presente quale parte integrante, il cono di atterraggio e la foce del citato canale potrebbero essere soggetti ad improvvise ed imprevedibili variazioni batimetriche causate da eventuali marosi e, pertanto, è fatto obbligo a tutte le unità in navigazione a predisporre, comunque, in ingresso e in uscita dai citati specchi acquei, un adeguato servizio di vedetta/guardiania in plancia, al fine di scongiurare ogni pericolo derivante dalla navigazione e connesso alle caratteristiche tecniche (pescaggio) delle unità impiegate, tenuto conto delle più basse maree di cui alle pubblicazioni nautiche di riferimento (Tavole di marea).

Il Comune di Cassano all’Ionio dovrà sistematicamente verificare il mantenimento delle batimetriche dei fondali degli specchi acquei in parola, ai fini della loro sicura navigabilità.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente ordinanza, i cui trasgressori saranno puniti a termini di legge e ritenuti responsabili di qualunque danno che possa derivare a persone o cose in conseguenza dell’inosservanza delle prescrizioni in essa contenute.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente ordinanza, pubblicata nella sezione “Ordinanze” del sito istituzionale ai fini di cui all’art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69.

Corigliano Rossano.

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Tullio ARCANGELI

Documento firmato digitalmente ai sensi del decreto legislativo. 7 marzo 2005, n. 82. -
--

**STRALCIO PLANIMETRICO ALLEGATO ALL'ORDINANZA DI RIPRISTINO DELLA
NAVIGABILITÀ DELLA FOCE E DEL CANALE DEGLI STOMBI – LOCALITA' LAGHI DI
SIBARI DEL COMUNE DI CASSANO ALL'IONIO (CS)**

