



# *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

## **CAPITANERIA DI PORTO**

### **TARANTO**

Largo Arcivescovado, n. 17 – tel. 099/4713611 – fax 099/4718288  
<http://www.guardiacostiera.gov.it/taranto/portale/ordinanze> – e-mail: [cp-taranto@pec.mit.gov.it](mailto:cp-taranto@pec.mit.gov.it)

## **ORDINANZA**

### **AI SOLI FINI DELLA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE**

Il Capo del Circondario marittimo e Comandante del porto di Taranto,

- VISTA** la propria ordinanza n. 153/2003 in data 27.06.2003, con la quale è stata disciplinata l'obbligatorietà del servizio di rimorchio;
- VISTO** il "Regolamento per il servizio di rimorchio negli specchi acquei del Mar Grande e del Mar Piccolo di Taranto e ampliamento ad Ovest di Punta Rondinella", reso esecutivo con ordinanza n.364/2014 dell'11.09.2014, e, in particolare, il relativo articolo 12, con il quale sono state fissate condizioni e termini di prontezza operativa di n° 2 (due) rimorchiatori, pronti a muovere per qualsiasi evenienza sia di giorno che di notte;
- VISTO** il regolamento di sicurezza e dei servizi marittimi del porto di Taranto, approvato con ordinanza n. 589/2022 in data 11.12.2022;
- VISTA** il decreto n. 93, del 13.08.2025, con cui è stata prorogata la Concessione del Servizio di rimorchio nel porto di Taranto fino al 31.10.27 a favore della Società Rimorchiatori Napoletani S.r.l.;
- VISTA** la propria ordinanza n. 109 del 22.04.2025 con la quale è stato disciplinato il Servizio di Rimorchio nel porto di Taranto in via sperimentale dal 05.05.2025 al 05.12.2025;
- VISTA** la propria ordinanza n.417 del 05.12.2025 con la quale è stata prorogata la sopra citata ordinanza n. 109, dal 05.12.2025 al 05.06.2026;
- VISTE** le circolari nn.rr. DEM. 3/1739 e DEM. 3/0969 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, rispettivamente datate 17.07.2000 e 08.04.2002;
- VISTI** gli articoli 66 del Codice della Navigazione e 59 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);
- VISTO** che nel periodo sperimentale compreso tra il 05.12.2025 e il 05.06.2026 i volumi di traffico registrati nel porto di Taranto non hanno evidenziato variazioni quantitative o qualitative di rilievo

tali da incidere in modo significativo sulla configurazione operativa dello scalo. I dati disponibili, infatti, attestano una sostanziale stabilità dei flussi commerciali e dei movimenti portuali, circostanza che consente di ritenere invariato lo scenario di riferimento precedentemente analizzato;

**TENUTO CONTO** che è attualmente in corso l'istruttoria finalizzata all'ulteriore revisione del servizio di rimorchio in ambito portuale;

**PRESO ATTO** che le considerazioni poste a fondamento dell'adozione dell'ordinanza sperimentale di rimodulazione del servizio di rimorchio portuale, come già richiamate nell'Ordinanza n. 109/2025, non risultano integrate da ulteriori elementi istruttori o da sopravvenienze di rilievo tali da incidere sul quadro motivazionale preesistente;

**RITENUTO** che il complesso delle valutazioni tecniche, operative e organizzative già formulate in sede di prima adozione conserva piena validità e non richiede, allo stato, ulteriori approfondimenti o aggiornamenti sostanziali, non essendosi manifestate criticità, variazioni di scenario operativo o esigenze qualificanti che giustifichino una revisione del provvedimento originario.

**VISTI** gli atti d'Ufficio;

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

L'Ordinanza n. 109/2025 in premessa citata è ulteriormente prorogata sino al 05.12.2026.

### **Articolo 2**

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, pubblicata nell'apposita pagina "ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/taranto](http://www.guardiacostiera.gov.it/taranto).

**IL COMANDANTE**  
**C.V. (CP) Leonardo DERI**

Firmato Digitalmente da/Signed by:

LEONARDO DERI

In Data/On Date:

venerdì 5 giugno 2026 13:59:18