



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO TERRACINA**

ORDINANZA

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Terracina:

VISTA: la nota in data 22.06.2021 della Circeo 1° Società Cooperativa, concessionaria del porto di San Felice Circeo, trasmessa per il tramite del dipendente locale Ufficio marittimo con foglio prot. 7899 del 23.06.2021, con la quale comunica l'avvenuta installazione di n. 6 gavitelli luminosi (tre rossi e tre verdi), tipo Resinex E6X1100, delimitanti il canale di ingresso del porto di San Felice Circeo e di una boa luminosa, tipo Resinex PE-150LX di colore gialla, indicante la secca adiacente la diga foranea di sopraflutto del predetto sorgitore;

VISTA: la prescrizione di segnalamento marittimo 52/20/NA in data 30.09.2020 trasmessa con foglio prot. n.1039 del Comando Zona dei Fari e dei Segnalamenti Marittimi di Napoli;

VISTA: la legge 28.01.1994 n. 84 in tema di riordino della legislazione in materia portuale e le successive modifiche e integrazioni;

VISTE: le linee guida per la disciplina della sicurezza degli accosti e dei servizi marittimi, Edizione 2018 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto;

VISTE: le proprie Ordinanze n°96/2000 del 14.12.2000; n°120/2013 del 20.08.2013; n°139/2014 del 01.12.2014;

VISTO: l'Avviso di Pericolosità n°01/2018 in data 04.01.2018 dell'Ufficio Circondariale marittimo di Terracina emesso a seguito dei fenomeni progressivi di insabbiamento dell'imboccatura del porto di San Felice Circeo;

ACCERTATA: la reale diminuzione del fondale marino al passo d'accesso del porto di San Felice Circeo, in particolare lo specchio acqueo circostante il fanale rosso, che crea pericolo di arenamento sui bassi fondali presenti in loco, aggravata particolarmente nelle fasi di bassa marea, non garantendo quindi sufficienti livelli di sicurezza per la navigazione in entrata ed uscita dal porto di San Felice Circeo;

RITENUTO NECESSARIO: dover assicurare la tutela della pubblica incolumità, la sicurezza della navigazione marittima e la salvaguardia della vita umana in mare;

VISTA: la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg'72), resa esecutiva con legge n.1085 del 21 dicembre 1977 che al comma b) della regola 1 pone riserva delle disposizioni speciali relative alla navigazione nelle rade e nei porti;

VISTI: gli artt. 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

VISTI: gli atti di ufficio.

RENDE NOTO

che a seguito dei fenomeni di progressivo insabbiamento dello specchio acqueo ricadente all'imboccatura del porto di San Felice Circeo e considerate le batimetriche all'interno del medesimo sorgitore, l'ingresso e l'uscita delle unità navali, potrà avvenire all'interno di un corridoio opportunamente delimitato dai segnalamenti marittimi luminosi posizionati nei seguenti punti di coordinate geografiche (Datum WGS'84):

(1) BOA ROSSA A LUCE ROSSA LAMPEGGIANTE

Lat. 41°13' 31.4" N – Long. 013°05' 46.2" E

(2) BOA ROSSA A LUCE ROSSA LAMPEGGIANTE

Lat. 41°13' 32.3" N – Long. 013°05' 48.1" E

(3) BOA ROSSA A LUCE ROSSA LAMPEGGIANTE

Lat. 41°13' 33.3" N – Long. 013°05' 49.9" E

(4) BOA VERDE A LUCE VERDE LAMPEGGIANTE

Lat. 41°13' 34.8" N – Long. 013°05' 48.3" E

(5) BOA VERDE A LUCE VERDE LAMPEGGIANTE

Lat. 41°13' 34.0" N – Long. 013°05' 46.5" E

(6) BOA VERDE A LUCE VERDE LAMPEGGIANTE

Lat. 41°13' 32.9" N – Long. 013°05' 45.2" E

E' posizionato altresì, il seguente segnalamento marittimo per l'indicazione della secca di tipo sabbiosa adiacente la diga foranea di sopraflutto del porto di San Felice Circeo:

(7) BOA GIALLA CON MIRAGLIO AD "X" A LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE

Lat. 41°13' 29.8" N – Long. 013°05' 52.2" E

Il tutto meglio evidenziato nell'allegato stralcio planimetrico



ORDINA

Art. 1

Tutte le unità in entrata ed uscita dal porto di San Felice Circeo, dovranno procedere con estrema cautela ed alla minima velocità consentita dalle caratteristiche evolutive e di manovrabilità del mezzo, anche in relazione alle contingenti condizioni meteo marine e di

maree, che possono ulteriormente ridurre il battente d'acqua navigando all'interno del corridoio delimitato dalle boe di cui al "Rende Noto".

Il transito dalle ostruzioni di accesso/uscita in porto dovrà essere intrapreso da un'unità per volta.

L'unità in entrata dovrà preventivamente accertarsi che altre unità non abbiano iniziato la manovra di uscita dal porto, in tal caso, dare la precedenza all'unità in uscita, attendendo fuori dal porto a distanza di sicurezza.

Tutti i comandanti delle unità da pesca, da diporto e delle altre unità navali di qualsiasi genere aventi pescaggi idonei rispetto alle profondità indicate, prestino comunque la massima attenzione, accertando di volta in volta, prima di entrare\uscire dal porto di San Felice Circeo, a mezzo della strumentazione disponibile a bordo ovvero di ogni altro mezzo utile, che i livelli dei battenti di acqua presenti siano tali da garantire l'ingresso ed il transito in sicurezza.

Art. 2

E' in ogni caso interdetta l'entrata e l'uscita dal porto di San Felice Circeo alle unità con pescaggio superiore a 2,00 metri.

Art. 3

Tutte le unità in transito dovranno mantenersi ad una distanza di 100 metri, dalla boa luminosa gialla radarabile con miraglio ad "X", indicante la secca adiacente la diga foranea di sopraflutto del porto di San Felice Circeo.

Art. 4

I contravventori al presente provvedimento saranno puniti, ove il fatto non costituisca più grave reato, a norma degli artt. 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, e dell'art. 53 del D.L.vo n.171/05 e succ. modifiche e saranno ritenuti responsabili civilmente e penalmente degli eventuali danni a persone e/o cose che dalla condotta trasgressiva possano derivare.

Art. 5

L'Ordinanza n.96/2000 del 14.01.2000 è abrogata.

Art. 6

E' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante:

- affissione all'albo dell'ufficio;
- inserimento alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/terraccina;
- opportuna diffusione alle altre Amministrazioni interessate al Demanio Marittimo, alle forze dell'Ordine presenti nel territorio del Circondario Marittimo di Terracina;
- inoltre ai principali quotidiani a tiratura locale.

Terracina

**IL COMANDANTE
T.V. (CP) Emilia DENARO**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi
del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e
D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate