



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ufficio Circondariale Marittimo di Portoscuso

SEZIONE TECNICA

Piazzale del Porto di Portovesme s.n.c. Portoscuso – Tel. 0781/509114 e.mail portoscuso@guardiacostiera.it

ORDINANZA n. 01/2013

Il Capo del Circondario Marittimo di Portoscuso e Comandante del Porto di Portovesme,

- VISTA** la relazione di servizio redatta dal personale dipendente da questo Ufficio in data 9 gennaio 2013, in merito allo stato di funzionamento dei segnalamenti marittimi posti all'imboccatura del porto di Buggerru, più precisamente il n. 1385 dell'Elenco Fari e Segnali da Nebbia - fanale rosso del molo di sopraflutto e il n.1385.3 dell'Elenco Fari e Segnali da Nebbia – fanale verde del molo di sottoflutto;
- VISTA** la circolare n.85/035446 in data 23 settembre 1994 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, riguardante i segnalamenti marittimi;
- CONSIDERATO** che, allo stato attuale, il porto di Buggerru risulta privo delle prescritte segnalazioni luminose indicanti l'accesso al porto medesimo, come riportate sulla cartografia e nelle pubblicazioni nautiche edite dall'Istituto Idrografico della Marina;
- TENUTO CONTO** che con foglio n.02.02/180 in data 10 gennaio 2013, anticipato via fax, questo Ufficio ha segnalato la situazione di pericolo al Comune di Buggerru per l'immediato ripristino dei segnalamenti marittimi prescritti;
- RITENUTO** che il mancato funzionamento degli anzidetti fanali costituisca un grave pericolo per la sicurezza della navigazione ed in particolare per le manovre di ingresso e/o uscita dal porto di Buggerru durante le ore notturne e/o nei casi di scarsa visibilità diurna;
- VISTI** gli artt. 17, 30, 62, 81 e 1231 del Codice della Navigazione, nonché l'art.59 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

ORDINA

Art. 1

Con decorrenza immediata e fino a nuovo ordine è fatto assoluto divieto a tutte le unità, salvo quanto stabilito al successivo art.2, di entrare o uscire dal porto di Buggerru durante le ore notturne e/o nei casi di scarsa visibilità diurna.

Art. 2

E' consentito, unicamente per comprovate esigenze di servizio, l'entrata e/o l'uscita dal porto di Buggerru di unità navali militari e/o appartenenti a forze di polizia, o di eventuali mezzi di soccorso di altre Amministrazioni, anche durante le ore notturne e/o nei casi di scarsa visibilità diurna. Tali unità dovranno comunque procedere, durante la manovra d'ingresso e/o di uscita, ad una velocità tale da poter sempre manovrare in sicurezza ed evitare qualsiasi situazione di pericolo. Le suddette esigenze di servizio dovranno essere sempre comunicate all'Ufficio Circondariale Marittimo di Portoscuso che, se del caso, potrà non autorizzare la manovra.

Art. 3

I contravventori alla presente ordinanza, se alla condotta di un' unità da diporto, incorrono nell'illecito amministrativo di cui all' art. 53 D. Lgs. 18.07.2005 n. 171.

Negli altri casi, si applica, autonomamente o in eventuale concorso con altra fattispecie, il reato contravvenzionale di cui all' art. 1231 del Codice della Navigazione.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l' affissione all' albo dell' ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del [sito istituzionale](#), nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

Portoscuso, il 12.01.2013

**F.to IL COMANDANTE
T.V. (CP) Matteo PRANTNER***

* Firma autografa sostituita da indicazione a stampa
ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D. Lgs. 39/1993