



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
Ufficio Circondariale Marittimo di Carloforte

Ordinanza n. \_\_vedasi n. di registrazione\_\_ /2023

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario marittimo e Comandante del porto di Carloforte;

- VISTO** il Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942, n. 327 ed il relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima), approvato con d.P.R. 15 febbraio 1952, n. 328;
- VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 recante il “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modificazioni;
- VISTI** il “Nuovo Codice della Strada”, approvato con il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 ed il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione, approvato con d.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- VISTE** le Circolari dell’allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Direzione Generale del Demanio Marittimo e dei Porti - nn. 520951 e 5201696, rispettivamente in data 24 febbraio 1995 e 14 aprile 1995, che attribuiscono all’Autorità marittima la competenza a disciplinare la circolazione stradale nell’ambito dei porti;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 08/2014, in data 16.04.2014, relativa alla disciplina della circolazione dei veicoli nell’ambito portuale di Carloforte;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 42/2014, in data 13.10.2014, relativa alla modifica dell’art. 2, punto “b”, comma 3, dell’Ordinanza n. 08/2014, precedentemente citata;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 15/2005, in data 18.06.2005, relativa all’interdizione del molo “San Vittorio” del porto di Carloforte;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 17/2019, in data 30.09.2019, relativa all’interdizione per lavori della calata “Battellieri” del porto di Carloforte;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 23/2022, in data 24.09.2022, relativa all’interdizione per lavori del molo “San Carlo” del porto di Carloforte;
- VISTO** il Verbale di riunione in data 23 novembre 2022, ufficialmente trasmesso a tutti i partecipanti con la propria nota prot. PEC n. 8045, in data 30 novembre 2022;
- RITENUTO** opportuno armonizzare, in un unico testo, la disciplina della circolazione nell’ambito portuale di Carloforte;

## ORDINA

### **Articolo 1**

(ambito di applicazione)

La presente Ordinanza regola la circolazione e la sosta nell’ambito portuale di Carloforte, con esclusione di tutte le aree demaniali marittime assentite in concessione, ovvero date in consegna all’Amministrazione civica di Carloforte.

## **Articolo 2**

(circolazione e sosta portuale)

La circolazione dei veicoli è regolamentata come di seguito indicato:

### **a) Disposizioni particolari relative alla circolazione**

#### **1. Molo Sanità**

È vietato l'accesso e il transito di qualsiasi veicolo sul molo "Sanità";

#### **2. calata Fortuna Novella "Mamma Mahon"**

È vietato l'accesso di qualsiasi veicolo sulla calata "F. Novella Mamma Mahon";

#### **3. molo "Agostino Tagliafico"**

È vietato l'accesso ed il transito di qualsiasi veicolo sul molo "A. Tagliafico", ad eccezione di quelli destinati all'imbarco sulle navi traghetto in servizio di linea, che dovranno impegnare le apposite corsie di canalizzazione, secondo il senso unico di marcia avente direzione "ingresso sud - ingresso nord". In particolare, dovranno disporsi sulla corsia interna i veicoli destinati al punto di attracco n. 1, mentre la corsia esterna dovrà essere impegnata dai veicoli destinati al punto di attracco n. 2. Tutti i veicoli in attesa d'imbarco dovranno disporsi nelle apposite corsie almeno 15 minuti prima dell'orario di prevista partenza della nave traghetto, con obbligo per i conducenti di munirsi preventivamente di biglietto di passaggio. Fatto salvo il diritto di precedenza di eventuali veicoli muniti di prenotazione, entro i limiti di validità della stessa, nelle operazioni d'imbarco dovrà essere rispettato l'ordine di fila dei veicoli nella corsia di canalizzazione. L'imbarco avverrà sotto la responsabilità e le direttive del Comando del mototraghetto che potrà disporre una diversa successione dei veicoli per esigenze di stivaggio.

**I veicoli impegnati in operazioni di soccorso/emergenza (quali ambulanze, mezzi dei Vigili del Fuoco, Carabinieri, Guardia Costiera, Polizia di Stato, Corpo Forestale dello Stato e quelli previsti dalle norme in vigore), hanno precedenza assoluta d'imbarco, sentito il Comando del mototraghetto.**

È fatto obbligo agli armatori operanti nel porto di Carloforte di provvedere al transennamento, all'illuminazione, durante le ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità, del ciglio delle banchine utilizzate dalle rispettive navi traghetto passeggeri, con o senza veicoli al seguito, nonché di provvedere all'eliminazione di ogni fonte di pericolo nelle immediate vicinanze della nave e segnatamente nell'area interessata dalle operazioni di imbarco e sbarco di veicoli e passeggeri, per il periodo nel quale esse si svolgono;

#### **4. calata "Libertà" - compresa tra il molo "Agostino Tagliafico" ed il molo "San Pietro"**

È vietato l'accesso di qualsiasi veicolo sulla calata "Libertà";

#### **5. molo "San Pietro"**

È vietato l'accesso ed il transito di qualsiasi veicolo sul molo "San Pietro", ad eccezione di quelli destinati all'imbarco sulle navi traghetto in servizio di linea, che dovranno impegnare le apposite corsie di canalizzazione. Tutti i veicoli in attesa d'imbarco dovranno disporsi nelle apposite corsie almeno 15 minuti prima dell'orario di prevista partenza della nave traghetto, con obbligo per i rispettivi conducenti di munirsi preventivamente di biglietto di passaggio. Fatto salvo il diritto di precedenza di eventuali veicoli muniti di prenotazione, entro i limiti di validità della stessa, nelle operazioni d'imbarco dovrà essere rispettato l'ordine di fila dei veicoli nella corsia di canalizzazione. L'imbarco avverrà sotto la responsabilità e le direttive del Comando della Nave che potrà disporre una diversa successione dei veicoli per esigenze di stivaggio.

**I veicoli impegnati in operazioni di soccorso/emergenza (quali ambulanze, mezzi dei Vigili del Fuoco, Carabinieri, Guardia Costiera, Polizia di Stato, Corpo Forestale dello Stato e quelli previsti dalle norme in vigore), hanno precedenza assoluta d'imbarco, sentito il Comando del mototraghetto.**

È fatto obbligo agli armatori operanti nel porto di Carloforte di provvedere al transennamento, all'illuminazione, durante le ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità, del ciglio delle banchine utilizzate dalle rispettive navi traghetto passeggeri, con o senza veicoli al seguito, nonché di provvedere all'eliminazione di ogni fonte di pericolo nelle immediate vicinanze della nave e segnatamente nell'area interessata dalle operazioni di imbarco e sbarco di veicoli e passeggeri, per il periodo nel quale esse si svolgono;

**6. calata "Libertà" - compresa tra il molo "San Pietro" ed il molo "San Carlo"**

È vietato l'accesso di qualsiasi veicolo sulla calata "Libertà";

**7. molo "San Carlo"**

È vietato l'accesso di qualsiasi veicolo sul molo "San Carlo";

**8. banchina "Battellieri" compresa tra il molo "San Carlo" e l'imboccatura del "Canale delle saline"**

È vietato l'accesso di qualsiasi veicolo sulla banchina "Battellieri";

**9. molo "San Vittorio"**

È vietato l'accesso di qualsiasi veicolo sul molo "San Vittorio";

**10. darsena "Peschierecci"**

L'ingresso e la circolazione di autoveicoli all'interno della darsena "Peschierecci" è disciplinato in aderenza a quanto previsto nel regolamento interno della marineria ed a quanto contenuto nel relativo provvedimento concessorio, secondo le segnaletiche installate dal concessionario.

Eventuali deroghe alle sopracitate disposizioni potranno essere concesse, per particolari, motivate, formali ed isolate esigenze, a giudizio dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Carloforte.

**b) Disposizioni particolari relative alla sosta nei moli interessati all'imbarco e allo sbarco dei veicoli sui mototraghetti:**

**1. molo "Agostino Tagliafico"**

È permanentemente vietata (h24) la sosta di qualsiasi veicolo ad eccezione di quelli destinati all'imbarco sulle navi traghetto in servizio di linea, disposti all'interno delle apposite corsie di canalizzazione. La permanenza dei veicoli nelle stesse dovrà essere limitata al tempo strettamente necessario alle operazioni d'imbarco sulla nave traghetto con prevista partenza nell'orario indicato nel biglietto di passaggio e non dovrà, in alcun modo, interferire con le operazioni d'imbarco di eventuali altre unità in partenza dalla stessa banchina in orari precedenti. I conducenti dei veicoli, prima di disporsi nelle predette corsie, hanno l'obbligo di munirsi di biglietto di passaggio, emesso dalla Compagnia di navigazione della nave. È fatto divieto, ai conducenti, di allontanarsi dai rispettivi veicoli in sosta nelle apposite corsie in attesa d'imbarco. È, altresì, vietata permanentemente la sosta e la fermata di qualsiasi veicolo sugli scivoli d'imbarco e sbarco del suddetto molo.

In prossimità della radice del molo "A. Tagliafico", all'interno degli appositi stalli di sosta riservati esclusivamente ai veicoli istituzionali del Corpo delle Capitanerie di porto o ad altri mezzi comunque connessi alle attività istituzionali del Corpo [questi ultimi muniti di specifico contrassegno identificativo (C.P.)], nonché a quelli appartenenti al personale in servizio presso l'Ufficio Circondariale Marittimo di

Carloforte; inoltre, è consentita la sosta di veicoli appartenenti a particolari categorie, esclusivamente nei propri stalli di appartenenza, come di seguito illustrato.

|                                                                                |                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Magazzino Ormeggiatori                                                         |                                               |
| Ormeggiatori                                                                   | Ormeggiatori                                  |
| Ufficio Circondariale Marittimo di Carloforte                                  | Ufficio Circondariale Marittimo di Carloforte |
| Ufficio Circondariale Marittimo di Carloforte                                  | Ufficio Circondariale Marittimo di Carloforte |
| Carabinieri                                                                    | Carabinieri                                   |
| Compagnia di navigazione concessionaria del servizio di collegamento marittimo | Comune di Carloforte                          |

**Indicazione suddivisione  
"stalli" di cui alla figura  
accanto riportata:**

- n. 2 (uno) per il gruppo Ormeggiatori di Carloforte;
- n. 4 (quattro) per i veicoli C.P.;
- n. 2 (due) per i veicoli C.C.;
- n. 1 (uno) per la Compagnia di navigazione concessionaria del servizio di collegamento marittimo;
- n. 1 (uno) per il Comune di Carloforte;

Sono inoltre disponibili, in prossimità della radice del predetto molo, n. 4 (quattro) parcheggi per i veicoli al servizio di persone invalide munite di apposito contrassegno, esclusivamente destinati all'imbarco sui traghetti. Gli stessi dovranno essere impegnati 30 (trenta) minuti prima dell'orario di prevista partenza della nave traghetto, con obbligo, per i rispettivi conducenti, di munirsi preventivamente di biglietto di passaggio.

## 2. Molo San Pietro

È permanentemente vietata (h24) la sosta di qualsiasi veicolo sul molo "San Pietro", ad eccezione di quelli destinati all'imbarco sulle navi traghetto in servizio di linea, disposti all'interno delle apposite corsie di canalizzazione. La permanenza dei veicoli nelle apposite corsie di canalizzazione dovrà essere limitata al tempo strettamente necessario alle operazioni d'imbarco sulla nave traghetto prevista partire nell'orario indicato nel biglietto di passaggio e non dovrà, in alcun modo, interferire con le operazioni d'imbarco di eventuali altre unità in partenza dalla stessa banchina in orari precedenti. I conducenti dei veicoli, prima di disporsi nelle predette corsie, hanno l'obbligo di munirsi di biglietto di passaggio, emesso dalla Compagnia di navigazione della nave. È fatto divieto ai conducenti di allontanarsi dai rispettivi veicoli in sosta nelle apposite corsie in attesa d'imbarco. È, altresì, permanentemente vietata la sosta la fermata di qualsiasi veicolo sugli scivoli d'imbarco e sbarco del suddetto molo.

Eventuali deroghe alle sopracitate disposizioni potranno essere concesse, per particolari, motivate, formali ed isolate esigenze, a giudizio dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Carloforte.

### Articolo 3

(limite massimo di velocità)

La velocità massima consentita nelle aree portuali è di 20 chilometri/orari.

### Articolo 4

(segnaletica)

È compito dei soggetti indicati nell'art. 37 del vigente Codice della Strada, nell'ambito delle rispettive competenze, provvedere all'apposizione ed alla manutenzione della segnaletica stradale.

**Articolo 5**  
(entrata in vigore)

La presente Ordinanza entrerà in vigore in accordo alla data di registrazione del presente provvedimento, abrogando l'Ordinanza n. 08/2014 datata 16.04.2014 e l'Ordinanza n. 42/2014, in data 13.10.2014, nonché qualsiasi altra disposizione in contrasto.

**Articolo 6**  
(sanzioni)

Le inosservanze alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diverso e più grave reato, saranno punite, a seconda della fattispecie, ai sensi del Codice della Strada per le strade ed aree aperte all'uso pubblico e dell'art. 1174 del Codice della Navigazione per le strade ed aree operative.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alla persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

**Articolo 7**  
(pubblicazione)

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare il presente provvedimento ordinatorio, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, ex art. 59 del Regolamento di esecuzione del Codice della Navigazione, l'inclusione nella pagina "Ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/carloforte](http://www.guardiacostiera.gov.it/carloforte), e la diffusione agli organi interessati.

Carloforte, \_\_data di registrazione dell'atto\_\_

**IL CAPO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO**  
T.V. (CP) Giulio MARTORELLA

|                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Documento informatico digitalmente firmato<br>ai sensi delle vigenti applicabili disposizioni |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|