



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Gallipoli

TEL. (+39) 0833/266862 - FAX (+39) 0833/264023 - email: gallipoli@guardiacostiera.it - cpgallipoli@mit.gov.it – pec: cp-gallipoli@pec.mit.gov.it

Ordinanza n° 48/2014

Il Capitano di Fregata (CP) sottoscritto, Capo del Circondario marittimo e Comandante del porto di Gallipoli:

Vista la delibera del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino della Puglia n. 39 del 30 novembre 2005 di approvazione del Piano di Assetto Idrogeologico regionale, comprensivo delle successive modifiche ed integrazioni;

Visti i fogli prot. n. 22425 del 17 agosto 2012, n. 32476 del 03 novembre 2012, n. 6308 in data 08 marzo 2013 con i quali questo Comando invitava il Comune di Tricase a verificare le situazioni di pericolo connesse a dissesti idrogeologici ed instabilità della costa del territorio di giurisdizione come rilevabili dal Piano di Bacino Stralcio per l'assetto idrogeologico redatto dall'Autorità di Bacino della Puglia;

Vista la Legge 23 giugno 2006 n. 17 della Regione Puglia, recante: *"Disciplina della tutela e dell'uso della costa"*;

Vista la Ordinanza balneare emessa dalla Regione Puglia in data 23 aprile 2013;

Vista l'Ordinanza n. 14/2013 in data 23 maggio 2013, relativa alla disciplina della navigazione e della sicurezza balneare nel Circondario marittimo di Gallipoli;

Visto il foglio prot. n. 3075 del 06 febbraio 2014 con il quale questa Capitaneria sollecitava i Comandi dipendenti a prendere contatti con i Comuni costieri al fine di accertare le situazioni di pericolo connesse a dissesti idrogeologici ed instabilità della costa del territorio di giurisdizione, come rilevabili dal Piano di Bacino Stralcio per l'assetto idrogeologico redatto dall'Autorità di Bacino della Puglia;

Vista l' Ordinanza n. 29/2014 in data 22 maggio 2014, recante alcune modifiche alla Ordinanza di sicurezza balneare n.14/2013 in data 23 maggio 2013;

Vista l' Ordinanza n. 22/2014 in data 15 maggio 2014, relativa alla interdizione dello specchio acqueo antistante il Comune di Tricase;

- Viste** le note prot. n. 0007719 in data 20 maggio 2014 e prot. n. 0008276 in data 27 maggio 2014, con le quali il Comune di Tricase ha richiesto a questo Comando di rimodulare l'ordinanza n. 22/2014 in data 15 maggio 2014 per le aree classificate PG2 e denominate "Punta Cannone" e "Marina Serra", in virtù della relazione e della dichiarazione del geologo incaricato da quel Comune;
- Vista** la relazione redatta nel mese di marzo del 2011 dal geologo Dott. Marcello De Donatis ed inerente lo studio geo – morfologico del litorale comunale, sulla base della proposta di pericolosità geomorfologica avanzata dall'Autorità di bacino della Puglia;
- Vista** la dichiarazione datata 23 maggio 2014 del geologo Dott. Marcello De Donatis, incaricato dal Comune di Tricase, con la quale si certifica la validità e la vigenza dello studio geo – morfologico redatto nel 2011, attestando che rispetto al cennato studio non sono intervenuti modificazioni ed interventi che possano aver variato l'assetto morfologico del litorale perimetrato dall'Autorità di Bacino della Puglia così come certificato ed attestato nel marzo del 2011;
- Ritenuto** opportuno sulla scorta della richiamata relazione tecnica procedere a restituire alla libera fruizione gli specchi acquei prospicienti le aree individuate come stabili a livello geomorfologico nella medesima relazione ed in precedenza interdette con l'Ordinanza n. 22/2014, classificate a pericolosità geomorfologica elevata PG2 nel Piano di Bacino Stralcio per l'assetto idrogeologico redatto dall'Autorità di Bacino della Puglia;
- Vista** l' Ordinanza n. 35/2014 in data 16 giugno 2014, relativa alla interdizione degli specchi acquei antistanti le zone costiere ricadenti nel territorio del Comune di Tricase, perimetrale a pericolosità geomorfologica elevata e molto elevata (PG2 e PG3) all'interno del Piano Stralcio per l'assetto idrogeologico dell'Autorità di bacino della Puglia;
- Visto** il parere favorevole reso con nota prot. n. 7909 in data 24 giugno 2014 dall'Autorità di Bacino della Puglia relativamente all'Ordinanza n. 35/2014 in data 16 giugno 2014;
- Vista** la nota prot. n. 7977 in data 24 giugno 2014 dell'Autorità di Bacino della Puglia, con la quale veniva convocato un incontro presso il Comune di Tricase al fine di esperire un sopralluogo unitamente ai rappresentanti della civica Amministrazione, del Servizio Lavori Pubblici della Regione e del Servizio Protezione Civile nonché di questa Capitaneria di porto finalizzato a definire le aree costiere (attualmente classificate a pericolosità geomorfologica elevata e molto elevata PG2 e PG3 nel PAI vigente) utilizzabili a fini turistici e/o balneari;

Visto il verbale redatto a conclusione del sopralluogo esperito in data 27 giugno 2014 nel territorio costiero del Comune di Tricase ed all'esito del quale i tecnici dell'Autorità di Bacino della Puglia, della Regione Puglia – Servizio Lavori Pubblici e Servizio Protezione Civile partecipanti hanno convenuto sulla possibilità di restituire sulla scorta della proposta formulata da tecnici comunali incaricati alcuni tratti costieri ricadente nel territorio di giurisdizione del Comune di Tricase ed interdetti con Ordinanza n. 35/2014 in data 16 giugno 2014 alla libera pubblica fruizione per tutti gli usi pubblici del mare;

Ritenuto opportuno all'esito del richiamato sopralluogo procedere a restituire alla libera fruizione gli specchi acquei prospicienti le aree costiere ritenute fruibili perimetrale PG3 ed in precedenza interdette con l'Ordinanza n. 35/2014, fermo restando l'obbligo delle periodiche verifiche a cura dei tecnici comunali come cadenzate nel richiamato verbale;

Ritenuto comunque necessario dover garantire la pubblica incolumità e i prioritari interessi correlati alla sicurezza della navigazione ed alla salvaguardia della vita umana in mare, con riferimento alle situazioni di sfaldamento della costa che possono interessare, anche potenzialmente, gli specchi acquei prospicienti le zone classificate a pericolosità geomorfologica molto elevata PG3, ritenute anche nel corso del richiamato sopralluogo in data 27 giugno 2014 non fruibili;

Visti gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 e 524 del relativo Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione;

Visti gli articoli 40, 41 e 42 del Decreto Legislativo 30 marzo 1999, n. 96, nonché gli articoli 104 e 105 del Decreto Legislativo 31 marzo 1998, n. 112;

Visti gli atti di ufficio;

RENDE NOTO

1. Lo specchio acqueo di seguito meglio individuato e fino ad una distanza di metri 10 (dieci) dal tratto di costa, ricadente nel territorio della marina di Tricase ed antistante la località Punta Cannone potrebbe essere interessato da fenomeni di movimenti franosi:

ZONA B (cartografia in Allegato 1)	
DENOMINAZIONE LOCALITA' INTERESSATE	Località Punta Cannone
COORDINATE GEOGRAFICHE (DATUM WGS 84)	Dal punto C) Lat. 39° 56' 6.41" N Long. 018° 23' 53.47" E al punto D) Lat. 39° 56' 1.97" N Long. 018° 23' 53.91" E

2. Lo specchio acqueo di seguito meglio individuato e fino ad una distanza di metri 10 (dieci) dalla banchina di ponente del Porto di Tricase, ricadente nel territorio della marina di Tricase potrebbe essere interessato da fenomeni di movimenti franosi:

ZONA C (cartografia in Allegato 2)	
DENOMINAZIONE LOCALITA' INTERESSATE	Località Tricase Porto
COORDINATE GEOGRAFICHE (DATUM WGS 84)	Dal punto D) Lat. 39° 56' 00.16" N Long. 018° 23' 48.59" E al punto E) Lat. 39° 55' 58.87" N Long. 018° 23' 49.75" E

3. Lo specchio acqueo di seguito meglio individuato e fino ad una distanza di metri 30 (trenta) dal tratto di costa, ricadente nel territorio della marina di Tricase potrebbe essere interessato da fenomeni di movimenti franosi:

ZONA D - 1 (cartografia in Allegato 3 - 1)	
DENOMINAZIONE LOCALITA' INTERESSATE	Marina di Tricase – Località Canale del Rio
COORDINATE GEOGRAFICHE (DATUM WGS 84)	Dal punto P) Lat. 39° 55' 31.47" N Long. 18° 23' 44.98" E al punto Q) Lat. 39° 55' 25.43" N Long. 018° 23' 44.12" E

4. Lo specchio acqueo di seguito meglio individuato e fino ad una distanza di metri 30 (trenta) dal tratto di costa, ricadente nel territorio della marina di Tricase potrebbe essere interessato da fenomeni di movimenti franosi:

ZONA D - 2 (cartografia in Allegato 3 - 2)	
DENOMINAZIONE LOCALITA' INTERESSATE	Marina di Tricase – Località Canale del Rio
COORDINATE GEOGRAFICHE (DATUM WGS 84)	Dal punto R) Lat. 39° 55' 21.8" N Long. 18° 23' 43.9" E al punto S) Lat. 39° 55' 20.67" N Long. 018° 23' 43" E

5. Lo specchio acqueo di seguito meglio individuato e fino ad una distanza di metri 30 (trenta) dal tratto di costa, ricadente nel territorio della marina di Tricase potrebbe essere interessato da fenomeni di movimenti franosi:

ZONA D - 3 (cartografia in Allegato 3 - 3)	
DENOMINAZIONE LOCALITA' INTERESSATE	Marina di Tricase – Località Canale del Rio
COORDINATE GEOGRAFICHE (DATUM WGS 84)	Dal punto F) Lat. 39° 55' 12.03" N Long. 18° 23' 38.53" E al punto G) Lat. 39° 55' 03.4" N Long. 018° 23' 37.33" E

6. Lo specchio acqueo di seguito meglio individuato e fino ad una distanza di metri 30 (trenta) dal tratto di costa, ricadente nel territorio della marina di Tricase potrebbe essere interessato da fenomeni di movimenti franosi:

ZONA E (cartografia in Allegato 4)	
DENOMINAZIONE LOCALITA' INTERESSATE	Marina di Tricase – Marina Serra
COORDINATE GEOGRAFICHE (DATUM WGS 84)	Dal punto H) Lat. 39° 54' 53.12" N Long. 18° 23' 37.99" E al punto I) Lat. 39° 54' 42.48" N Long. 018° 23' 38.22" E

7. Lo specchio acqueo di seguito meglio individuato e fino ad una distanza di metri 30 (trenta) dal tratto di costa, ricadente nel territorio della marina di Tricase potrebbe essere interessato da fenomeni di movimenti franosi:

ZONA F (cartografia in Allegato 5)	
DENOMINAZIONE LOCALITA' INTERESSATE	Marina di Tricase – Marina Serra
COORDINATE GEOGRAFICHE (DATUM WGS 84)	Dal punto L) Lat. 39° 54' 37.11" N Long. 18° 23' 34.94" E al punto M) Lat. 39° 54' 32.04" N Long. 018° 23' 31.2" E

8. Lo specchio acqueo di seguito meglio individuato e fino ad una distanza di metri 30 (trenta) dal tratto di costa, ricadente nel territorio della marina di Tricase potrebbe essere interessato da fenomeni di movimenti franosi:

ZONA G (cartografia in Allegato 6)	
DENOMINAZIONE LOCALITA' INTERESSATE	Marina di Tricase – Marina Serra
COORDINATE GEOGRAFICHE (DATUM WGS 84)	Dal punto N) Lat. 39° 54' 29.7" N Long. 18° 23' 28.14" E al punto O) Lat. 39° 54' 12.2" N Long. 018° 23' 34.04" E

ORDINA

ART. 1

Interdizione dell'area, prescrizioni e divieti di carattere generale

Con decorrenza immediata, fermi restando i divieti e gli obblighi scaturenti dalle disposizioni di cui alla Ordinanza balneare emessa dalla Regione Puglia e di cui alla Ordinanza di Sicurezza Balneare del Circondario Marittimo di Gallipoli, nonché gli ulteriori obblighi e divieti derivanti dalle vigenti disposizioni in materia, negli specchi acquei individuati dalle coordinate geografiche e fino alle distanze indicate nel **“RENDE**

NOTO” – meglio individuabili negli allegati 1, 2, 3, 3 – 1, 3 – 2, 3 – 3, 4, 5, 6 e 7 parte integrante del presente provvedimento – sono vietate la balneazione, la navigazione, la sosta e l’ancoraggio di tutte le unità navali in genere, la pesca professionale e/o sportiva con qualunque tecnica nonché l’espletamento di qualsivoglia attività subacquea e di superficie professionale e/o ludico sportiva, nonché ogni altra attività direttamente e/o di riflesso connesse agli usi del mare.

ART. 2

Disposizioni per punti a terra

Il Comune di Tricase, nel cui territorio ricadono le zone di mare di cui al **“RENDE NOTO”**, oltre ad adottare i necessari provvedimenti amministrativi restrittivi per l’accesso ai tratti di costa interessati, provveda ad installare e mantenere idonea cartellonistica monitoria, redatta anche in più lingue, riportante i divieti di cui all’articolo 1 e l’esatta indicazione del pericolo esistente.

ART. 3

Abrogazioni

La presente Ordinanza abroga e sostituisce l’Ordinanza n. 35/2014 in data 16 giugno 2014.

ART. 4

Sanzioni

I contravventori alla presente Ordinanza, per i fatti costituenti violazione delle prescrizioni impartite al fine di tutelare i suddetti beni giuridici, saranno perseguiti ai sensi dell’art.650 del Codice penale e dell’art. 1231 del Codice della Navigazione.

Ove i fatti non costituiscono reato, si procederà ai sensi dell’art. 1164 del Codice della Navigazione, ovvero, ricorrendone i presupposti, dell’art. 53, comma 3, del Codice della Nautica da diporto o delle altre pertinenti norme in materia.

E’ fatto obbligo a chiunque osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicazione verrà assicurata mediante l’affissione all’albo dell’ufficio, l’inclusione alla pagina “ordinanze” del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/gallipoli/ordinanze, nonché l’opportuna diffusione tramite i locali organi di informazione.

Gallipoli, 10 luglio 2014

F.TO

IL COMANDANTE

C.F. (CP) Attilio Maria DACONTO



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
GALLIPOLI





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
GALLIPOLI

Comune:	Tricase (LE)
Località:	Località Punta Cannone

Dati Catastali:	Foglio di mappa:	Particelle:
	25	86, 100

Coordinate WGS84:	Nord	Est
<u>C</u>	39°56'6,41''	018°23'53,47''
<u>D</u>	39°56'1,97''	018°23'53,91''

Coordinate GAUSS BOAGA:	Nord	Est
<u>C</u>	4426098,87	2810382,24
<u>D</u>	4425962,34	2810397,91

ORTOFOTO



STRALCIO S.I.D.



Descrizione criticità ambientale:
Area caratterizzata a pericolosità geomorfologica molto elevata (PG3)



Provvedimenti/apprestamenti interdittivi adottati					
	Segnalazione con cartellonistica				Interdizione spiaggia con segnaletica verticale
	Interdizione	viabilità	veicolare	mediante guard-rail	Interdizione specchio acqueo antistante con boe
	Interdizione	viabilità	pedonale	mediante cartellonistica	



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
GALLIPOLI





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
GALLIPOLI

Comune:	Tricase (LE)
Località:	Località Tricase Porto

Dati Catastali:	Foglio di mappa:	Particelle:
	25	86, 1101

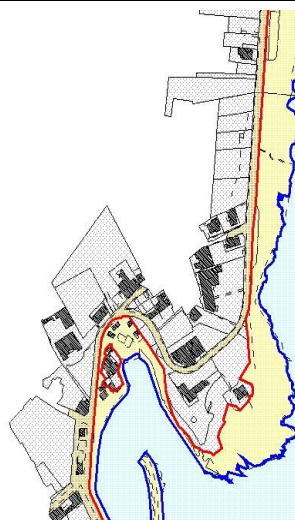
Coordinate:	Nord	Est
<u>D</u>	39°56',16''	018°23'48,59''
<u>E</u>	39°55'58,87''	018°23'49,75''

Coordinate:	Nord	Est
<u>D</u>	4425901.71	2810273.73
<u>E</u>	4425862.97	2810302.78

ORTOFOTO



STRALCIO S.I.D.



Descrizione criticità ambientale:



Provvedimenti/apprestamenti interdittivi adottati			
	Segnalazione con cartellonistica		Interdizione spiaggia con segnaletica verticale
	Interdizione viabilità veicolare mediante guard-rail		Interdizione specchio acqueo antistante con boe
	Interdizione viabilità pedonale mediante cartellonistica		



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
GALLIPOLI





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
GALLIPOLI

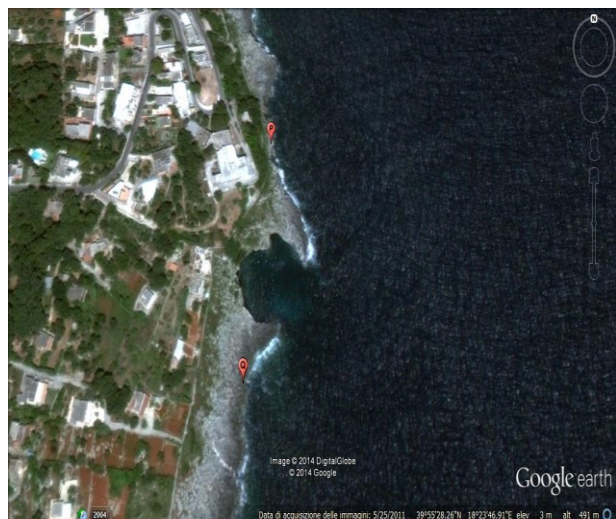
Comune:	Tricase (LE)
Località:	Località Marina di Tricase

Dati Catastali:	Foglio di mappa:	Particelle:
	34, 46	195 ,104

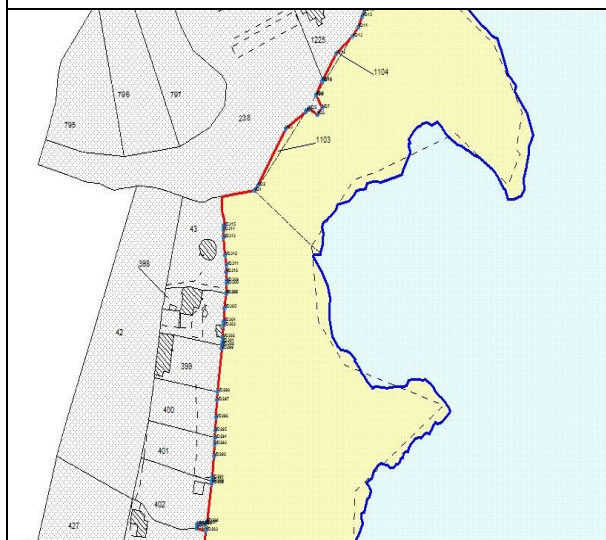
Coordinate:	Nord	Est
<u>P</u>	39°55'31,47''	018°23'44,98''
<u>Q</u>	39°55'25,43''	018°23'44,12''

Coordinate:	Nord	Est
<u>P</u>	4425013,83	2810221,9
<u>Q</u>	4424826,53	2810208,49

ORTOFOTO



STRALCIO S.I.D.



Descrizione criticità ambientale:
Area caratterizzata ad elevata e molto elevata pericolosità geomorfologica (PG2 e PG3)



Provvedimenti/apprestamenti interdittivi adottati			
	Segnalazione con cartellonistica		Interdizione spiaggia con segnaletica verticale
	Interdizione viabilità veicolare mediante guard-rail		Interdizione specchio acqueo antistante con boe
	Interdizione viabilità pedonale mediante cartellonistica		



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
GALLIPOLI





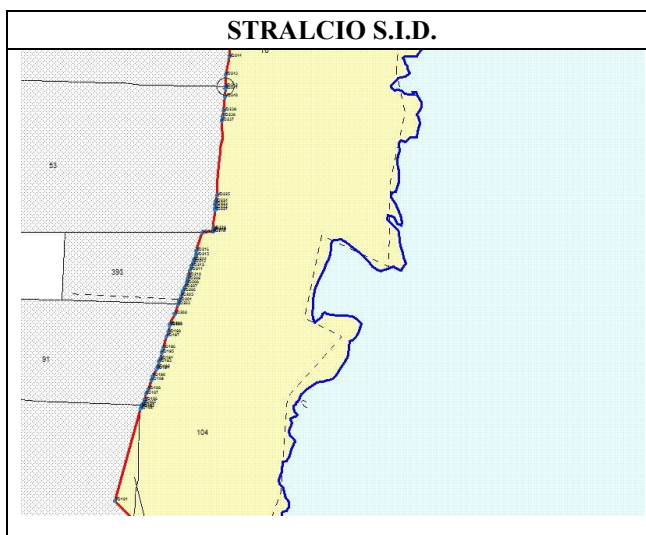
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
GALLIPOLI

Comune:	Tricase (LE)
Località:	Località Marina di Tricase

Dati Catastali:	Foglio di mappa:	Particelle:
	46	104

Coordinate:	Nord	Est
<u>R</u>	39°55'21,8''	018°23'43,9''
<u>S</u>	39°55'20,67''	018°23'43''

Coordinate:	Nord	Est
<u>R</u>	4424714,2	2810207,63
<u>S</u>	4424678,97	2810187,57



Descrizione criticità ambientale:
Area caratterizzata ad elevata e molto elevata pericolosità geomorfologica (PG2 e PG3)



Provvedimenti/apprestamenti interdittivi adottati			
	Segnalazione con cartellonistica		Interdizione spiaggia con segnaletica verticale
	Interdizione viabilità veicolare mediante guard-rail		Interdizione specchio acqueo antistante con boe
	Interdizione viabilità pedonale mediante cartellonistica		



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
GALLIPOLI





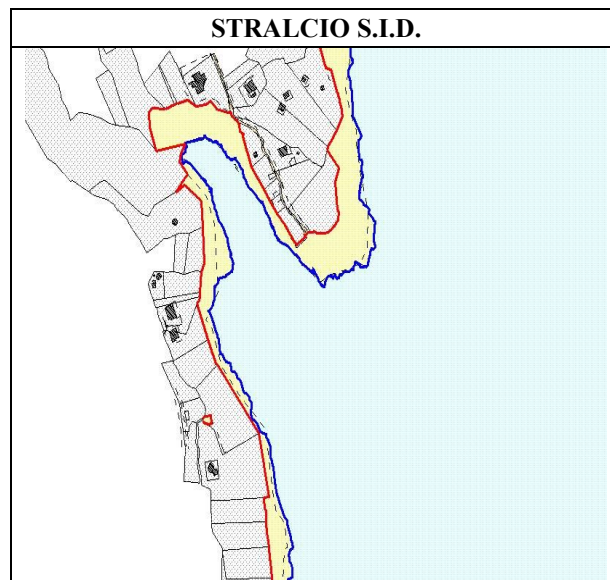
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
GALLIPOLI

Comune:	Tricase (LE)
Località:	Località Canale del Rio

Dati Catastali:	Foglio di mappa:	Particelle:
	46	104, 187

Coordinate:	Nord	Est
<u>F</u>	39°55'12,03''	018°23'38,53''
<u>G</u>	39°55'03,4''	018°23'37,33'

Coordinate:	Nord	Est
<u>F</u>	4424408,28	2810091,39
<u>G</u>	4424141,04	2810073,02



Descrizione criticità ambientale:
Area caratterizzata ad elevata e molto elevata pericolosità geomorfologica (PG2 e PG3)



Provvedimenti/apprestamenti interdittivi adottati			
	Segnalazione con cartellonistica		Interdizione spiaggia con segnaletica verticale
	Interdizione viabilità veicolare mediante guard-rail		Interdizione specchio acqueo antistante con boe
	Interdizione viabilità pedonale mediante cartellonistica		



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
GALLIPOLI





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
GALLIPOLI

Comune:	Tricase (LE)
Località:	Località Marina Serra

Dati Catastali:	Foglio di mappa:	Particelle:
	47	746

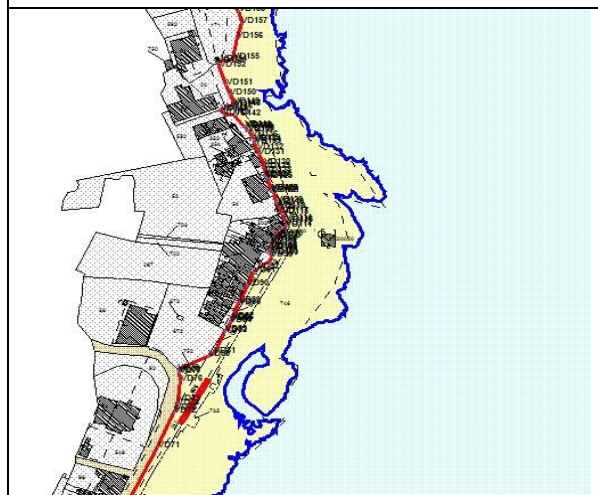
Coordinate WGS84:	Nord	Est
<u>H</u>	39°54'53,12''	018°23'37,99''
<u>I</u>	39°54'42,48''	018°23'38,22''

Coordinate GAUSS BOAGA:	Nord	Est
<u>H</u>	4423827,38	2810100,65
<u>I</u>	4423496,67	2810118,71

ORTOFOTO



STRALCIO S.I.D.



Descrizione criticità ambientale:
Area caratterizzata a pericolosità geomorfologica molto elevata (PG3)



Provvedimenti/apprestamenti interdittivi adottati			
	Segnalazione con cartellonistica		Interdizione spiaggia con segnaletica verticale
	Interdizione viabilità veicolare mediante guard-rail		Interdizione specchio acqueo antistante con boe
	Interdizione viabilità pedonale mediante cartellonistica		



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
GALLIPOLI





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
GALLIPOLI

Comune:	Tricase (LE)
Località:	Località Marina Serra

Dati Catastali:	Foglio di mappa:	Particelle:
	47	103

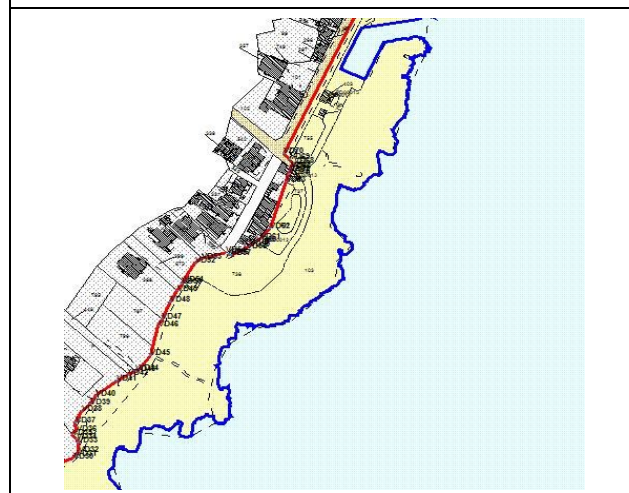
Coordinate WGS84:	Nord	Est
<u>L</u>	39°54'37,11''	018°23'34,94''
<u>M</u>	39°54'32,04''	018°23'31,2''

Coordinate GAUSS BOAGA:	Nord	Est
<u>L</u>	4423328,1	2810047,11
<u>M</u>	4423168,36	2809964,23

ORTOFOTO



STRALCIO S.I.D.



Descrizione criticità ambientale:
Area caratterizzata a pericolosità geomorfologica molto elevata (PG3)



Provvedimenti/apprestamenti interdittivi adottati					
	Segnalazione con cartellonistica				Interdizione spiaggia con segnaletica verticale
	Interdizione	viabilità	veicolare	mediante guard-rail	Interdizione specchio acqueo antistante con boe
	Interdizione	viabilità	pedonale	mediante cartellonistica	



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
GALLIPOLI





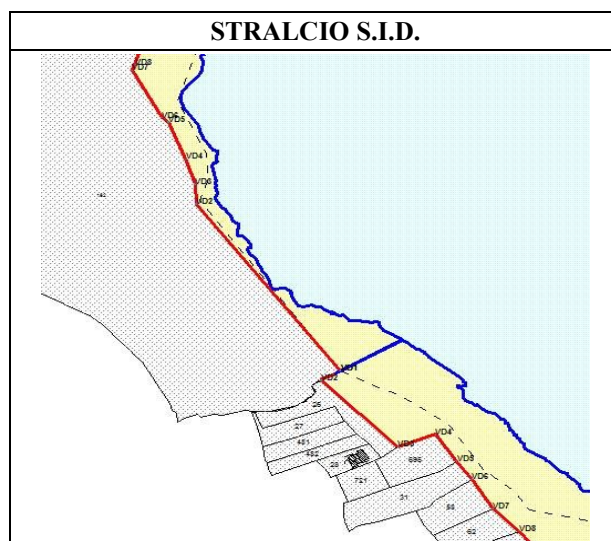
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
GALLIPOLI

Comune:	Tricase (LE)
Località:	Località Marina Serra

Dati Catastali:	Foglio di mappa:	Particelle:
	47	103, 187, 746

Coordinate WGS84:	Nord	Est
<u>N</u>	39°54'29,7''	018°23'28,14''
<u>O</u>	39°54'12,2''	018°23'34,04''

Coordinate GAUSS BOAGA:	Nord	Est
<u>N</u>	4423093,43	2809894,3
<u>O</u>	4422559,06	2810054,95



Descrizione criticità ambientale:
Area caratterizzata a pericolosità geomorfologica molto elevata (PG3)



Provvedimenti/apprestamenti interdittivi adottati			
	Segnalazione con cartellonistica		Interdizione spiaggia con segnaletica verticale
	Interdizione viabilità veicolare mediante guard-rail		Interdizione specchio acqueo antistante con boe
	Interdizione viabilità pedonale mediante cartellonistica		