



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di Porto di Olbia

(tel. 0789.56360 e-Mail cpolbia@mit.gov.it – Sito internet www.guardiacostiera.gov.it/olbia – Numero unico 112)

ORDINANZA

(Approvazione del “Regolamento per la gestione del pontile di ormeggio a servizio della spiaggia di Cala Luna”)

Il Capitano di Vascello sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo di Olbia:

- VISTA** la determina della Regione Autonoma della Sardegna n.530 in data 14.06.2024, con la quale è stata rilasciata in favore del Comune di Dorgali una concessione demaniale marittima finalizzata alla ristrutturazione, gestione e manutenzione del pontile ubicato in località Cala Luna e delle relative aree di pertinenza, da destinare a punto di ormeggio, imbarco/sbarco di passeggeri per il periodo di anni sei;
- VISTA** la nota prot. 26922 in data 23.06.2024 con la quale la Regione Autonoma della Sardegna riscontra positivamente la richiesta del Comune di Dorgali di autorizzazione all'esercizio per la stagione balneare 2026 del pontile di Cala Luna, realizzato e provvisoriamente concluso per una lunghezza pari a metri 18 anziché 24;
- VISTA** la documentazione tecnica trasmessa dal Comune di Dorgali con nota n.10587 in data 24.06.2026, relativa all'avvenuto collaudo statico del pontile di Cala Luna;
- VISTA** la nota n.10434 in data 22.06.2026 con la quale il Comune di Dorgali ha trasmesso la deliberazione G.C. n. 62 del 18.06.2026 di approvazione del "Disciplinare per la gestione del pontile di attracco a servizio della spiaggia di Cala Luna", per sottoporlo alle valutazioni dell'Autorità Marittima, come previsto dalla determina sopra citata;
- RITENUTO** opportuno approvare il suddetto disciplinare con apposita ordinanza;
- RITENUTO** opportuno dettare, con il medesimo provvedimento, ulteriori specifiche norme di carattere tecnico-marinaresco, che disciplinino l'utilizzo del pontile per quanto di competenza dell'Autorità Marittima, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e la pubblica incolumità dei fruitori della struttura;
- VISTO** gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

ORDINA

Art.1 (Approvazione)

È approvato e reso esecutivo l'allegato “Disciplinare (di seguito “Regolamento”) per la gestione del pontile di attracco a servizio della spiaggia di Cala Luna”, che entra in vigore alle ore 08.00 del giorno 25.06.2026.

Art. 2 (Obblighi)

Il Comune di Dorgali cura l'allestimento del pontile con la posa in opera di parapetti utili ad evitare la caduta accidentale di persone a mare.

Il Comune di Dorgali cura, altresì, la posa in opera di parabordi e arredi in generale necessari all'ormeggio in sicurezza delle unità.

L'ormeggio al pontile deve essere effettuato con l'ordinaria perizia marinaresca, utilizzando le bitte ivi presenti e adottando tutti gli accorgimenti necessari a garantire l'incolumità dei passeggeri e la sicurezza dell'unità.

Art.3 (Divieti)

E' vietato:

- a) tuffarsi dal pontile;
- b) utilizzare il pontile come pedana prendisole;
- c) ormeggiare al pontile con unità non adibite al trasporto passeggeri, fatti salvi i casi di necessità e urgenza, qualora sia più conveniente l'utilizzo del pontile rispetto al corridoio di lancio riservato alle unità da diporto;
- d) sbarcare con animali di qualsiasi tipo al seguito, in quanto la spiaggia non è appositamente attrezzata.

Art.4 (Modalità di fruizione del pontile)

Il pontile è destinato all'ormeggio delle unità adibite al trasporto passeggeri, per effettuare le operazioni di sbarco e imbarco sulla spiaggia di Cala Luna.

Al di fuori della fascia oraria 09.00-17.00, è consentito l'ormeggio anche a unità che trasportano materiali destinati allo svolgimento delle attività commerciali presenti sulla spiaggia di Cala Luna.

E' consentito l'ormeggio ad un massimo di due unità alla volta, con le seguenti modalità:

- lungo il fianco banchina ad unità di lunghezza massima 16 (sedici) metri,
- in testata, ad unità di lunghezza massima 22 (ventidue) metri, se dotata di passerella idonea alle operazioni di sbarco/imbarco passeggeri.

Le unità in attesa di ormeggio devono mantenersi a distanza di sicurezza dalla struttura, in modo da non recare intralcio a quelle impegnate nelle manovre di ormeggio/disormeggio.

E' vietato l'ormeggio in caso di condimeteo avverse o, comunque, qualora le condizioni del mare (altezza d'onda) siano tali da:

- non consentire lo svolgimento in sicurezza delle operazioni di imbarco/sbarco dei passeggeri;
- rendere pericolosa per l'unità (o per la stabilità del pontile) la sua permanenza all'ormeggio.

LE SUDDETTE VALUTAZIONI, IVI COMPRESSE QUELLE RELATIVE AL PESCAGGIO DELL'UNITA', SONO DI COMPETENZA ESCLUSIVA DEL COMANDANTE DELL'UNITA'.

Il personale in servizio di assistenza allo sbarco presente sul pontile deve segnalare, senza ritardo, all'Ufficio Locale Marittimo di Cala Gonone qualsiasi situazione di pericolo per la

pubblica incolumità, per le unità o per l'ambiente marino/costiero, della quale dovesse venire a conoscenza durante lo svolgimento del proprio servizio, attenendosi alle disposizioni eventualmente date dall'Autorità Marittima e prodigandosi, comunque, nell'immediato, per evitare ulteriori conseguenze.

E' vietato lasciare l'unità incustodita ormeggiata al pontile.

L'ormeggio è consentito per il tempo strettamente necessario alle operazioni di sbarco o imbarco passeggeri e/o materiali.

Art.5 (Responsabilità)

L'Autorità Marittima è manlevata da qualsiasi responsabilità per danni a persone/cose derivanti direttamente o indirettamente dall'inosservanza delle norme contenute nel presente provvedimento o nell'allegato regolamento che si approva.

Art.6 (Regime sanzionatorio e pubblicità)

I contravventori alle disposizioni del presente provvedimento o dell'allegato regolamento che si approva saranno perseguiti ai sensi degli artt. 1164 e 1174 del Codice della Navigazione o, se alla condotta di unità da diporto, ai sensi dall'art. 53 del D.lgs. 18 luglio 2005, n. 171 ovvero, sempre che il fatto non costituisca diverso e/o più grave reato, ai sensi dell'articolo 1231 del Codice della Navigazione o ai sensi di ogni altra specifica norma di settore e saranno ritenuti responsabili, in via civile e penale, dei danni diretti ed indiretti che possano derivare a persone e/o cose per effetto del loro illecito comportamento.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicazione verrà assicurata mediante l'affissione della stessa all'albo di questa Capitaneria di porto e tramite la pubblicazione alla pagina "Ordinanze" del proprio sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/olbia.

Il Comune di Dorgali provvede all'affissione del presente provvedimento e dell'allegato regolamento che con esso si approva, presso le aree di imbarco passeggeri in partenza verso la spiaggia di Cala Luna, nonché presso il pontile, in posizione ben visibile per i passeggeri in sbarco/imbarco.

Olbia, data apposizione firma digitale

**IL COMANDANTE
C.V. (CP) Gianluca D'AGOSTINO**

Firmato Digitalmente da/Signed by:

GIANLUCA D'AGOSTINO

In Data/On Date:

mercoledì 24 giugno 2026 13:20:13



COMUNE DI DORGALI

Viale Umberto, 37 - CAP. 08022 - TEL. 0784-927201 - FAX 0784-94288

Provincia di Nuoro

DISCIPLINARE PER LA GESTIONE DEL PONTILE DI ATTRACCO A SERVIZIO DELLA SPIAGGIA DI CALA LUNA

allegato alla deliberazione della Giunta comunale n. 62 del 18/06/2026

Giugno 2026

Art. 1 – OGGETTO

1. L'Amministrazione comunale intende disciplinare, con il presente Disciplinare, le modalità e i limiti di utilizzo del pontile di Cala Luna, in ragione della concessione demaniale n. 530 del 2024 e successive modifiche.

Art. 2 – SOGGETTO GESTORE

1. Il Comune di Dorgali gestisce il pontile e relativi servizi attraverso l'affidamento tramite gara/avviso pubblico a soggetto idoneo, assumendosi tutte le responsabilità e gli oneri previsti dalla Concessione n. 530 del 2024 e successive modifiche.

Art. 3 – AMBITO DI APPLICAZIONE

2. Il Disciplinare vincola tutti coloro che utilizzano il pontile ricadente nell'ambito demaniale marittimo individuato all'art. 1. Il Comune di Dorgali provvede a dare pubblicità alle prescrizioni del presente Disciplinare mediante affissione all'Albo Pretorio e negli appositi spazi, anche online, a disposizione dell'Amministrazione Comunale per gli avvisi al pubblico, nonché mediante affissione in prossimità del pontile stesso.
3. Per quanto non direttamente previsto nel presente Disciplinare, si osservano le norme del Codice della Navigazione e del Codice della Nautica da diporto nonché ogni altra disposizione che la Regione Autonoma della Sardegna e l'Autorità Marittima ritengano opportuno dettare in ordine all'utilizzazione della struttura.

Art. 4 – CONTRIBUTO DI SBARCO

1. In forza dell'Art. 2 della Concessione demaniale n. 530 del 2024, il Comune di Dorgali, secondo le modalità previste nel progetto esecutivo e nell'offerta tecnica presentate nel corso della procedura di evidenza pubblica, richiederà un contributo a carico di ciascun utente per l'utilizzo del pontile oggetto del presente Disciplinare.
2. Il Comune di Dorgali, anche per il tramite del soggetto gestore, emetterà i ticket mediante l'utilizzo di applicazioni e sarà richiesto il contributo stabilito dall'Amministrazione mediante Delibera di Giunta.

Art. 5 – PERSONALE ADDETTO

1. Il personale addetto in servizio sul pontile offrirà un servizio di assistenza allo sbarco e imbarco dei passeggeri, assistenza ai fruitori portatori di diverse abilità, pulizia e raccolta rifiuti del pontile e delle aree attigue, controllo dei ticket del contributo di sbarco e/o del contributo ambientale ai fruitori occasionali.
2. Allo stesso personale compete l'obbligo di segnalare immediatamente agli organi preposti al controllo (Capitaneria di Porto, Polizia Locale, Corpo Forestale, Carabinieri o altri soggetti autorizzati) eventuali infrazioni e/o criticità di qualunque tipo che possano costituire un pericolo per la pubblica incolumità, per l'ambiente marino e costiero o per la sicurezza della navigazione.

Art. 6 – RESPONSABILITÀ

1. Il Comune di Dorgali non risponde dei danni a persone e cose che dovessero verificarsi a causa di terzi, di caso fortuito o forza maggiore, nelle aree oggetto di concessione, nelle passerelle delle imbarcazioni e a bordo delle imbarcazioni presenti all'interno di tali spazi.
2. Tutti gli utenti del pontile sono responsabili per gli eventuali danni causati a persone e/o cose

direttamente o indirettamente dipendenti dall'inosservanza delle norme contenute nel presente disciplinare, nonché nei provvedimenti all'uopo emanati dall'Autorità Marittima o contenute nel Codice della Navigazione o nel Codice della Nautica da diporto, ovvero in specifici provvedimenti della Regione Autonoma della Sardegna o del Comune di Dorgali inerenti l'utilizzo del pontile o la fruizione della spiaggia di Cala Luna.

3. Il presente articolo non deroga quanto stabilito dall'art. 8 e ss. della Concessione n. 530 del 2024, fermo restando il diritto di rivalsa nei confronti di chiunque cagioni il danno.

Art. 7 – ORARIO DI ACCESSO CON ASSISTENZA

1. L'accesso al pontile con personale di assistenza allo sbarco e per il tempo strettamente necessario allo sbarco/imbarco dei passeggeri, sarà possibile dalle ore 08:00 alle 19:00. In altri orari è possibile lo sbarco senza assistenza ed in questi casi il ticket non sarà dovuto.

Art. 8 – MODALITÀ E LIMITAZIONI DI ACCESSO

1. Fermo restando il principio di libera fruibilità dei beni demaniali ed in ragione delle dimensioni del pontile, il Comune di Dorgali si riserva di regolamentare di concerto con l'Autorità Marittima, avvalendosi di un protocollo d'intesa con gli operatori economici del trasporto marittimo, gli accessi al pontile di modo da garantire il contingentamento delle presenze nell'arenile di Cala Luna.

Art. 9 – IMPOSSIBILITÀ DI ATTRACCO

1. Qualora non si riesca a garantire che le operazioni di sbarco/imbarco vengano effettuate in piena sicurezza a causa di condizioni meteomarine avverse o per qualsiasi altra causa di impossibilità oggettiva, le stesse operazioni verranno sospese sino alla cessazione degli eventi sopra indicati.
2. Sarà cura del personale addetto all'assistenza delle unità comunicare senza indugio all'Autorità Marittima le condizioni meteomarine avverse, sospendere temporaneamente le attività di imbarco/sbarco ed attendere disposizioni in merito.
3. I limiti di operatività del pontile sono indicati nell'ordinanza di approvazione del presente Disciplinare emanata dalla Capitaneria di Porto di Olbia.

Art. 10 – RINVIO

1. Per quanto non previsto dal presente Disciplinare, si rinvia al Codice della Navigazione e al Codice della nautica da diporto, nonché all'ordinanza balneare della RAS e all'ordinanza di sicurezza balneare della Capitaneria di Porto di Olbia e all'Ordinanza di approvazione della Capitaneria di Porto di Olbia.

Art. 11 – ENTRATA IN VIGORE

1. Il presente Disciplinare entra in vigore con specifica Ordinanza di approvazione della Capitaneria di Porto di Olbia.