



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO
CAGLIARI

ORDINANZA N° 106 / 2014

Il Capitano di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Cagliari

- **Vista** l'ordinanza n° 150/99 in data 01.12.1999 di questa Capitaneria di Porto con la quale è stata adottata la tabella minima di armamento delle unità da pesca abilitate all'esercizio della pesca costiera locale e ravvicinata o comunque inferiori alle 150 Tonnellate di Stazza Lorda;
- **Vista** l'istanza presentata dall'associazione armatori motopescherecci sardi in data 5.03.2014 intesa ad ottenere l'adeguamento della tabella minima di armamento per i M/P fino a 150 T.S.L., a seguito delle modifiche intervenute, ai sensi dell' art.5-ter, comma 7, a) e b) del D.L. 10/01/2006 n. 2 convertito con modifiche con la legge n. 81 in data 11/03/2006, agli artt. 261 e 273 del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione.
- **Vista** la Circolare titolo "Personale Marittimo" serie "tabelle di armamento", n. 001 emessa in data 20.10.2010 dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Reparto VI – Ufficio 4° (Personale Marittimo) contenente le "Linee guida per la determinazione delle tabelle minime di armamento, ai fini della sicurezza, del naviglio mercantile e da pesca nazionale, in attuazione della Risoluzione IMO A.890 (21) come modificata dalla Risoluzione IMO A. 955 (23)" nella quale si sottolinea la necessità di garantire *“ che l'equipaggio della nave sia numericamente sufficiente e qualitativamente idoneo ad assolvere i servizi connessi all'esercizio della nave in relazione al tipo di servizio cui l'unità è adibita ”*;
- **Considerato** che per le unità di cui al punto 2) – A) della circolare in questione, non rientranti nel campo di applicazione della stessa, le tabelle di armamento devono essere determinate dalle competenti Autorità Marittime, nel rispetto dei criteri minimi di sicurezza applicabili;
- **Visto** il verbale di riunione tenutasi in data 26 giugno 2014 alla quale hanno partecipato le OO. SS. e il direttore dell'associazione armatori motopescherecci sardi;
- **Preso atto** della proposta formulata dagli intervenuti alla riunione predetta;

TABELLA MINIMA DI ARMAMENTO PER M/P FINO A 150 T.S.L. E CON MENO DI 24 METRI DI LUNGHEZZA TRA LE PERPENDICOLARI

TSC 1,34

COMPOSIZIONE DELL'EQUIPAGGIO

T.S.L. o GT	Tabella Ordinaria	Tabella Alternativa⁽¹⁾	Note
Fino a 3 T.S.L. (propulsione remo/velica)	1 persona		
Fino a 6 T.S.L.	1 Comandante 1 Direttore di macchina	1 Comandante e Direttore di macchina	La tabella alternativa è applicabile alle unità da pesca di IV categoria
Da 5 a 10 T.S.L.	1 Comandante 1 Direttore di macchina	1 Comandante e Direttore di macchina 1 Mozzo	
Da 10 a 30 T.S.L.	1 Comandante 1 Direttore di macchina 1 Mozzo	1 Comandante e Direttore di macchina 1 Comune di macchina/Marinaio 1 Mozzo	
Da 30 a 60 T.S.L. o 100 GT	1 Comandante 1 Direttore di macchina 1 Mozzo	1 Comandante e Direttore di macchina 1 Marinaio 1 Mozzo	Le tabelle sono applicabili alle unità da pesca di IV categoria abilitate alla pesca entro le 12 miglia e a quelle di III categoria limitate entro le 20 miglia dalla costa ed entro le 24 ore
Da 30 a 60 T.S.L. o 100 GT	1 Comandante 1 Direttore di macchina 1 Marinaio 1 Mozzo	1 Comandante e Direttore di macchina 2 Marinaio 1 Mozzo	Le tabelle sono applicabili alle unità da pesca di III categoria con abilitazione estesa a 40 miglia dalla costa
Da 60 T.S.L. a 130 T.S.L.	1 Comandante 1 Direttore di macchina 1 Marinaio 1 Mozzo		
Da 130 T.S.L. a 150 T.S.L.	1 Comandante 1 Direttore di macchina 2 Marinai 1 Mozzo		

⁽¹⁾ Applicabile laddove il Comandante sia in possesso di idoneo titolo professionale di Macchina e quindi esercita contemporaneamente entrambi le mansioni a bordo sempre che tutti i comandi del motore siano centralizzati e dal posto ove si dirige la navigazione sia ben visibile il verricello e la zona poppiara.