



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI LOANO - ALBENGA

ORDINANZA

(disciplina degli accosti nei porti nel Circondario marittimo di Loano-Albenga)

Il sottoscritto Tenente di Vascello (CP), Capo del Circondario marittimo di Loano-Albenga e Comandante del porto di Loano:

- VISTA:** la propria ordinanza n.17/2017 in data 23 marzo 2017 “regolamento di sicurezza del porto di Loano”;
- VISTA:** la propria ordinanza n.111/2016 in data 21 settembre 2016 “circolazione stradale - porto turistico di Loano”;
- VISTA:** la propria ordinanza n.31/2017 in data 12 aprile 2017 “regolamento di sicurezza del porto di Andora”;
- VISTA** l'Ordinanza n. 105/2012 in data 13 agosto 2012 dell'allora competente Ufficio Circondariale marittimo di Alassio, afferente la circolazione stradale all'interno del porto di Andora;
- VISTA:** la propria ordinanza n. 91/2015 in data 07 agosto 2015 “regolamento di sicurezza del porto di Borghetto”;
- VISTA:** la propria Ordinanza n.36/2017 in data 12 aprile 2017 “Regolamento di sicurezza del porto di Alassio”;
- VISTA** la propria Ordinanza n.09/2013 in data 04 febbraio 2013 “Ordinanza alla circolazione stradale porto turistico di Alassio”;
- VISTI:** i titoli concessori rilasciati dalle civiche amministrazioni competenti per territorio in favore dei sorgitori di Loano, Alassio e Andora e i rispettivi “piani degli ormeggi approvati”;
- CONSIDERATA:** inoltre, la presenza di unità da traffico adibite al trasporto di passeggeri, che usufruiscono dei porti di Loano, Alassio e Andora destinati prioritariamente alle unità navali da diporto;
- CONSIDERATO:** che nei porti/approdi e rade del Circondario Marittimo di Loano-Albenga fanno scalo navi diverse da quelle di linea, mezzi ausiliari alla navigazione (Chiatte, Pontoni, Galleggianti ecc.) e unità da pesca provenienti da Compartimenti Marittimi diversi da quello di Savona;
- RITENUTO:** necessario avere una precisa mappatura del numero di passeggeri a bordo delle unità in questione, nonché valutare la quantità e la tipologia del carico presente a bordo, ai fini di eventuali azioni di ricerca e soccorso, volte alla salvaguardia della vita umana in mare ed alla prevenzione in materia di inquinamento marino e attività di pesca;
- RITENUTO:** pertanto, necessario conoscerne la consistenza, gli itinerari e gli scali effettuati, nel rispetto della buona amministrazione della cosa pubblica ed a tutela della sicurezza della navigazione, della regolarità e sicurezza delle operazioni portuali e della pubblica e privata incolumità di quanti operano e/o fruiscono dei servizi portuali;
- VISTI:** gli articoli 30, 62, 63, 65 e 81 del codice della navigazione e 59 del relativo regolamento di esecuzione (parte marittima);

ORDINA

Articolo 1

(unità da traffico passeggeri)

1. Gli armatori di unità da traffico abilitate al servizio di trasporto passeggeri, che intendano operare nell'ambito del Circondario marittimo di Loano-Albenga dovranno inviare all'Ufficio Circondariale Marittimo di Loano-Albenga, almeno 30 giorni prima dell'inizio dell'attività, la comunicazione di cui **all'allegato 1** della presente Ordinanza;

2. In caso di sovrapposizione di date e orari, le richieste saranno valutate osservando il seguente ordine di priorità: 1) Società già operanti (in ordine di inizio attività), 2) Società che intendono intraprendere per la prima volta il servizio (in ordine di ricezione delle richieste).
3. Eventuali modifiche/aggiunte ai dati già presentati (modifiche delle tratte, degli orari e delle unità etc.etc.) o eventuali accosti occasionali, dovranno essere comunicati preventivamente, comunque prima dell'inizio del viaggio, utilizzando l'**allegato 2** alla presente Ordinanza;
4. Le unità da traffico che hanno ultimato le operazioni di imbarco/sbarco passeggeri, dovranno lasciare libero l'ormeggio, ovvero agevolare la manovra alle unità che debbono compiere analoghe operazioni.
5. Le operazioni in questione potranno svolgersi esclusivamente su banchine o tratti di banchina destinate a siffatto uso commerciale, inoltre gli armatori dovranno essere in possesso delle previste autorizzazioni/concessioni e/o atti di assenso comunque denominati previsti dalla normativa vigente e rilasciati dagli Enti/Amministrazioni competenti. I cennati provvedimenti dovranno essere inoltrati alla locale Autorità Marittima per i profili di competenza.

Articolo 2 **(navi diverse da navi di linea e mezzi ausiliari alla navigazione)**

1. Le società armatrici di navi diverse dalle navi di linea o di mezzi ausiliari alla navigazione (pontoni, chiatte, galleggianti ecc.) che intendono effettuare operazioni commerciali nei i porti, nelle rade o negli spechi acquei del Circondario Marittimo di Loano-Albenga, dovranno inoltrare a questo Ufficio Circondariale Marittimo, con almeno 72 ore di anticipo, formale istanza di accosto, debitamente compilata, come da **allegato 3** alla presente Ordinanza;

Articolo 3 **(norme di sicurezza per l'imbarco/sbarco passeggeri)**

1. Durante le operazioni di imbarco/sbarco passeggeri, le società di navigazione/armamento, ovvero i comandanti delle imbarcazioni/motonavi destinati al trasporto passeggeri hanno l'obbligo di adottare ogni cautela e precauzione al fine di prevenire l'accidentale caduta di persone o cose in acqua.
2. A tal fine, le passerelle di accesso a bordo dovranno essere di tipo idoneo ed opportunamente fissate a bordo, dotate di corrimano e, in caso di operazioni di imbarco/sbarco in ore notturne, convenientemente illuminate.
3. L'imbarco/sbarco dei passeggeri a bordo delle unità dovrà avvenire unicamente ad operazioni di ormeggio concluse e con gli apprestamenti di cui sopra posti in opera.
4. Nel corso delle operazioni di ormeggio e disormeggio, i comandanti delle unità devono sincerarsi che vi sia un'idonea distanza di sicurezza dal raggio di azione dei cavi di ormeggio ove non vi sia la presenza di passeggeri in attesa di imbarco ovvero altre persone in transito;
5. Le società di navigazione, ad esclusione di quelle che trasportano un numero di passeggeri inferiori a 40 (quaranta), dovranno nominare un responsabile che sia dedicato alle operazioni descritte ai successivi commi 6 e 7 del presente articolo, le cui generalità e recapiti telefonici dovranno essere comunicate all'Ufficio Circondariale marittimo di Loano-Albenga contestualmente con la richiesta di ormeggio stagionale. Il predetto personale, dovrà essere presente a bordo durante la minicrociera, sin dal porto di partenza, e durante le operazioni di cui ai successivi commi 6 e 7 del presente articolo, dovrà essere fornito di portatile VHF ed essere prontamente reperibile e facilmente riconoscibile con apposita uniforme/tenuta della società. Nelle soste presso eventuali altri sorgitori del Circondario marittimo di Loano-Albenga, detto specifico personale permarrà a terra assistendo il proprio gruppo di passeggeri/visitatori per le finalità di sicurezza stabilite dalla presente ordinanza, fino al successivo reimbarco degli stessi sulla propria unità sociale;
6. Durante le operazioni di sbarco dei passeggeri, che verranno effettuate di norma da una Unità alla volta, salvo differente disposizione dell'Autorità Marittima e secondo le ordinanze di ogni singolo sorgitore, i comandi di bordo delle unità da traffico passeggeri che effettuano accosti nel

Circondario Marittimo di Loano-Albenga, in considerazione dell'esiguità degli spazi portuali ed alla abituale contemporanea presenza in ambito portuale di numerosi veicoli a motore, nonché di passeggeri in procinto di imbarcarsi sulle unità navali presenti, dovranno provvedere, con proprio personale appositamente nominato e presente a bordo (vedi comma 5 del presente articolo), a far defluire in maniera ordinata e sicura, liberando nel più breve tempo possibile gli esigui spazi portuali, i passeggeri sbarcati dalle proprie unità navali evitandone la permanenza in porto.

7. Durante le operazioni di imbarco dei passeggeri, che verranno effettuate di norma da una Unità alla volta, salvo diversa disposizione dell'Autorità Marittima, i comandi di bordo delle unità da traffico passeggeri che effettuano accosti nel Circondario Marittimo di Loano-Albenga, dovranno provvedere con proprio personale, appositamente nominato e presente a bordo (vedi comma 5 del presente articolo), a far avvicinare al punto di imbarco esclusivamente i propri passeggeri in modo ordinato, non prima che la propria unità navale abbia completato le operazioni di ormeggio; gli stessi passeggeri in attesa di imbarco, dovranno sostare al di fuori delle banchine/moli dei porti /approdi del Circondario Marittimo di Loano-Albenga.
8. Sarà cura dei Comandi di bordo e/o del Responsabile all'uopo nominato dalla società di navigazione, prima dello sbarco nei porti/approdi del Circondario Marittimo di Loano-Albenga, informare i propri passeggeri sulle modalità di sbarco, deflusso/afflusso dall'ambito portuale, nonché sulle modalità di imbarco.

Articolo 5 **(comunicazioni giornaliere all'Autorità Marittima)**

1. Le navi ed i mezzi veloci di linea che effettuano il trasporto passeggeri nel Circondario Marittimo di Loano-Albenga dovranno contattare via VHF canale 16 o tramite telefono, all'arrivo/partenza dai porti del Circondario marittimo di Loano-Albenga, alla locale Autorità Marittima comunicando il nome dell'unità, il porto di provenienza/destinazione, il numero di passeggeri sbarcati/imbarcati e quelli in transito ed il nominativo del Comandante;
2. Le Società armatrici e/o i Comandi di bordo delle Motonavi e delle imbarcazioni adibite al trasporto passeggeri, che intendono effettuare accosti nei porti e negli approdi del Circondario Marittimo di Loano-Albenga, prima della partenza, al fine di consentire una corretta e puntuale gestione degli accosti, nonché di conoscere l'effettiva presenza in mare delle predette unità, per eventuali interventi finalizzati al soccorso, dovranno comunicare alla locale Autorità marittima tramite P.E.C. o e-mail, l'orario e il porto/approdo di partenza, l'itinerario completo degli orari di eventuale arrivo/partenza nei porti/approdi del Circondario marittimo di Loano-Albenga, nonché il numero di passeggeri presenti a bordo come da allegato 4 alla presente Ordinanza. Sarà onere del Comando di bordo/società di navigazione sincerarsi dell'avvenuta ricezione da parte dell'Autorità Marittima di siffatta comunicazione.
3. Le Società armatrici e/o i Comandi di bordo delle Motonavi e delle imbarcazioni adibite al trasporto passeggeri, in caso di modifiche, durante il viaggio, a quanto già comunicato prima della partenza tramite la Comunicazione giornaliera (**allegato 4**), relativamente all'itinerario e/o al numero dei passeggeri, dovranno immediatamente contattare l'Ufficio Circondariale Marittimo di Loano-Albenga, via VHF canale 16, ovvero tramite telefono, comunicando la variazione di che trattasi, avendo cura comunque di inviare l'**allegato 4** aggiornato ad integrazione della comunicazione già trasmessa prima della partenza, a questa Autorità Marittima, entro la fine del viaggio;
4. Tutte le navi diverse dalle navi di linea di qualsiasi bandiera (Navi Cisterna, Navi da Crociera, mezzi ausiliari alla navigazione, (pontoni, galleggianti, chiatte ecc.) e Unità da Pesca provenienti da altri Compartimenti diversi dal Compartimento Marittimo di Savona, che effettuano operazioni commerciali o richiedono Autorizzazione all'ormeggio nei porti/approdi o rade del Circondario Marittimo di Loano-Albenga, fermo restando gli obblighi imposti dal Codice della Navigazione relativamente alle formalità delle operazioni di arrivo/partenza, nonché dalle Leggi vigenti in materia, dovranno contattare l'Ufficio Circondariale Marittimo di Loano-Albenga via VHF canale 16 o tramite telefono, all'effettivo arrivo/partenza, dai porti/approdi o rade del Circondario marittimo di Loano-Albenga, comunicando il nome dell'unità, il porto di provenienza/destinazione, il carico e/o il numero di passeggeri presenti a bordo e il tipo di operazione commerciale e/o lavori che si intende effettuare;

Per le unità che effettuano accosti nei porti di Alassio e Andora la comunicazione va estesa, rispettivamente, anche all'Ufficio Locale marittimo di Alassio e alla Delegazione di Spiaggia di Andora;

5. In corso di navigazione tutte le unità navali di cui ai punti precedenti, devono effettuare il servizio continuativo di ascolto radio sul canale VHF 16, nonché tenere l'apparato AIS, qualora previsto nelle dotazioni di bordo, sempre in funzione e correttamente aggiornato.

Articolo 6

(limiti di velocità e manovre all'interno degli ambiti portuali)

1. L'accesso nelle rade e negli ambiti portuali del Circondario Marittimo di Loano-Albenga da parte delle unità navali, oggetto della presente Ordinanza, deve avvenire con l'osservanza delle norme per prevenire gli Abbordi in Mare (Colreg 72), alla velocità minima di sicurezza e comunque senza creare pericoli, ovvero moti ondosi, pericolosi per le altre unità ormeggiate nei porti approdi, nei pontili galleggianti, nei campi boe e/o a quelle in transito.
2. In prossimità degli approdi del Circondario Marittimo di Loano-Albenga è VIETATO navigare a velocità NON DI SICUREZZA o che provochi spostamenti di acqua e la formazione di onde pericolose per le unità all'ormeggio o in navigazione o che possano provocare danni a persone o cose. Per velocità di sicurezza deve intendersi quella velocità minima che consenta il buon governo dell'unità stessa.
3. Per maggiori aspetti di dettaglio si rimanda alle ordinanze di sicurezza portuale emesse per singolo sorgitore.

Articolo 7

(Sanzioni)

1. I contravventori alla presente Ordinanza, sempre che il fatto non costituisca reato, saranno puniti ai sensi degli articoli 1164, 1174, e 1231 del Codice della Navigazione e dalle altre Leggi vigenti in materia, nonché ai sensi dell'art. 53 del Decreto Legislativo 171/2005 e da altre Leggi speciali.

Articolo 8

(disposizioni finali e transitorie)

1. È fatto obbligo a chiunque di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, che entra in vigore dalla data di pubblicazione e la cui pubblicità verrà garantita mediante:
 - pubblicazione all'Albo di questo Ufficio;
 - inserimento sul sito web <http://www.guardiacostiera.gov.it/loano>;
 - trasmissione ai Comuni, alle pubbliche Amm.ni interessate nonché alle Società, Enti e associazioni.

Loano (SV)

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Alessandro VENUTO

Il sottoscritto _____ nato a _____ il _____ residente
a _____ in via _____ in qualità di titolare / legale
rappresentante della società/impresa individuale _____ con sede a _____ in via _____
_____, armatrice della sottonotata unità:

nome _____ numero e ufficio di iscrizione _____ stazza lorda _____ lunghezza f.t. _____
_____ pescaggio _____ velocità _____ abilitata alla navigazione _____
_____ e autorizzata a trasportare max n° _____ passeggeri, n° mmsi _____;

in possesso dei sottonotati certificati di sicurezza/deroghe e delle seguenti certificazioni assicurative (equipaggio/passeggeri/R.C.):
_____ rilasciato da _____ valido sino al _____
_____ rilasciato da _____ valido sino al _____
_____ rilasciato da _____ valido sino al _____
_____ rilasciato da _____ valido sino al _____

COMUNICA QUANTO SEGUE

Il responsabile designato a terra per la registrazione dei passeggeri è il Sig./Sig.ra _____ nato/a il _____, a _____;
rintracciabile al seguente recapito telefonico n° _____.

Il personale/responsabile designato a bordo per il controllo dello sbarco/imbarco dei passeggeri nei porti/approdi del Circondario Marittimo di
Loano-Albenga è il Sig./Sig.ra _____ nato/a il _____ a _____; Rintracciabile al seguente recapito
telefonico/telefono di bordo n° _____.

Periodo dal _____ al _____, secondo il seguente programma:

Lunedì:	partenza da _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____;
	partenza da _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____;
	partenza da _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____;
Martedì:	partenza da _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____;
	partenza da _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____;
	partenza da _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____;
Mercoledì:	partenza da _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____;
	partenza da _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____;
	partenza da _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____;
Giovedì:	partenza da _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____;
	partenza da _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____;
	partenza da _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____;
Venerdì:	partenza da _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____;
	partenza da _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____;
	partenza da _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____;
Sabato:	partenza da _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____;
	partenza da _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____;
	partenza da _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____;
Domenica:	partenza da _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____;
	partenza da _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____;
	partenza da _____ ore: _____ arrivo a: _____ ore: _____;

luogo e data

FIRMA

COMUNICAZIONE PER MODIFICA ORARI O ACCOSTO OCCASIONALE

Il sottoscritto _____ nato a _____ il _____, residente a _____ in via _____, in qualità di titolare/legale rappresentante della società/impresa individuale _____ con sede a _____ in via _____, armatrice della sottonotata unità:
 nome _____, numero e ufficio di iscrizione _____ stazza lorda _____ lunghezza f.t. _____, pescaggio _____, velocità _____, abilitata alla navigazione _____, autorizzata a trasportare max n° _____ passeggeri, n° mmsi _____:

COMUNICA

Il responsabile designato a terra per la registrazione dei passeggeri è il Sig./Sig.ra _____ nato a _____ il _____ recapiti telefonici _____, telefono di bordo _____.

- ☐ IL NUOVO ORARIO
☐ L'ACCOSTO OCCASIONALE

Lunedì:	partenza da: _____	ore: _____	arrivo a: _____	ore: _____
	partenza da: _____	ore: _____	arrivo a: _____	ore: _____
	partenza da: _____	ore: _____	arrivo a: _____	ore: _____
Martedì:	partenza da: _____	ore: _____	arrivo a: _____	ore: _____
	partenza da: _____	ore: _____	arrivo a: _____	ore: _____
	partenza da: _____	ore: _____	arrivo a: _____	ore: _____
Mercoledì:	partenza da: _____	ore: _____	arrivo a: _____	ore: _____
	partenza da: _____	ore: _____	arrivo a: _____	ore: _____
	partenza da: _____	ore: _____	arrivo a: _____	ore: _____
Giovedì:	partenza da: _____	ore: _____	arrivo a: _____	ore: _____
	partenza da: _____	ore: _____	arrivo a: _____	ore: _____
	partenza da: _____	ore: _____	arrivo a: _____	ore: _____
Venerdì:	partenza da: _____	ore: _____	arrivo a: _____	ore: _____
	partenza da: _____	ore: _____	arrivo a: _____	ore: _____
	partenza da: _____	ore: _____	arrivo a: _____	ore: _____
Sabato:	partenza da: _____	ore: _____	arrivo a: _____	ore: _____
	partenza da: _____	ore: _____	arrivo a: _____	ore: _____
	partenza da: _____	ore: _____	arrivo a: _____	ore: _____
Domenica:	partenza da: _____	ore: _____	arrivo a: _____	ore: _____
	partenza da: _____	ore: _____	arrivo a: _____	ore: _____
	partenza da: _____	ore: _____	arrivo a: _____	ore: _____

Luogo e data

FIRMA

(da inviare tramite P.E.C. o mail a cura della società armatrice o del Comando di bordo almeno 24 ore prima della partenza dal proprio porto ovvero prima dell'inizio del viaggio dal porto di partenza se il viaggio è inferiore alle 24 ore)

All'Ufficio Circondariale Marittimo di Loano-Albenga
17025 - Loano

Il sottoscritto _____ nato a _____ il _____
residente a _____ in via _____ in qualità di titolare/legale rappresentante della società/impresa
individuale _____ con sede a _____ in via _____,
armatrice della sottonotata unità:

Nome _____ numero e ufficio di iscrizione _____ stazza lorda _____ lunghezza f.t. _____
pescaggio _____ velocità _____ abilitata alla navigazione _____.

COMUNICA

Che per le ore _____ del giorno _____ è prevista arrivare la _____
nominativo internazionale _____, IMO _____ bandiera _____, TSN _____, TSL _____ lunghezza _____, larghezza
_____, pescaggio _____, proveniente da _____ nazione _____
_____, da dove è prevista partire il giorno _____ alle ore _____ e più precisamente:

1. carico a bordo: _____;
2. da scaricare: _____;
3. per caricare: _____;
4. merce in transito: _____;
5. lavori previsti e/o altri motivi: _____;
6. ormeggio: _____;
7. durata presunta della sosta: _____;
8. ditta assuntrice dei lavori: _____;
9. altre notizie: _____

10. nome comandante _____
11. recapiti telefonici _____

L'unità suddetta ripartirà presumibilmente il giorno _____ alle ore _____ con destinazione _____.

Luogo e data,

_____, _____.

IL RICHIEDENTE

Nome e matr. unità: _____.

Comandante di bordo (scrivere in modo esteso e leggibile): _____.

Numero persone d'equipaggio _____.

COMUNICAZIONE GIORNALIERA del _____

PORTO DI PARTENZA _____	PORTO DI DESTINAZIONE _____
PREVISTO ORARIO _____	PREVISTO ORARIO _____
NUMERO PASSEGGERI IMBARCATI	NUMERO PASSEGGERI DA SBARCARRE
PORTO DI PARTENZA _____	PORTO DI DESTINAZIONE _____
PREVISTO ORARIO _____	PREVISTO ORARIO _____
NUMERO PASSEGGERI IMBARCATO	NUMERO PASSEGGERI DA SBARCARRE
PORTO DI PARTENZA _____	PORTO DI DESTINAZIONE _____
PREVISTO ORARIO _____	PREVISTO ORARIO _____
NUMERO PASSEGGERI IMBARCATI	NUMERO PASSEGGERI DA SBARCARRE
NOTE: _____	

firma
