



CAPITANERIA DI PORTO DI VENEZIA

Ordinanza n. 18/01 del 12/03/2001

Transito di unità in Canale Ind.le Ovest – ramo Nord

Il Contrammiraglio (CP), Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Venezia,

Vista la situazione dei fondali nel canale Ovest, ramo Nord, inviata dall'Autorità Portuale di Venezia con nota n° 2921 in data 26.02.2001 ;

Vista la nota n°2246 del 22.12.2000 della Corporazione Piloti Estuario Veneto e le successive comunicazioni in merito;

Considerato che gli ormeggi ME15, ME16, ME17, ME18 e MALTERIE non sono attualmente operativi;

Considerata la necessità di dover regolamentare il transito nel citato canale in concordanza con quanto attualmente è di volta in volta disposto da questa Capitaneria di Porto;

Viste le proprie precedenti ordinanze inerenti l'argomento ed il vigente Regolamento per il servizio di Rimorchio di questo Porto;

Visti gli art. 30, 50, 62, 63 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento al Codice della Navigazione (Parte Marittima)

ORDINA

Art. 1

Per il transito di unità nel canale Ovest - ramo Nord con nave in banchina si applicano i seguenti diagrammi:

Allegato 1 - ENEL 2W;

Allegato 2 - CIA e IDROMACCHINE;

Allegato 3 - CEREOIL

Allegato 4 - GRANDI MOLINI, ITALCHIMICA e SILOGRANARI.

Art. 2

Il diagramma di cui all'allegato 1 si applica con la seguente limitazione:

- ♦ Le navi di lunghezza pari o superiore a mt. 100 con nave in banchina di larghezza pari o superiore a mt. 20 devono essere assistite da n° 1 (uno) rimorchiatore, se il transito avviene a marcia avanti, e da n° 2 (due) rimorchiatori se il transito avviene a marcia indietro;
- ♦ La limitazione di cui al punto precedente non si applica se l'unità transitante è dotata di bow-thruster di provata efficienza in manovra o se l'unità transitante è di tipo fluviale di lunghezza non eccedente i mt. 114, di larghezza non eccedente i mt. 14 e dotata di due eliche di provata efficienza in manovra.

Art. 3

Il diagramma di cui all'allegato 2 si applica con le seguenti limitazioni:

- ♦ Il transito di navi di lunghezza pari o superiore a mt. 170 davanti all'ormeggio IDROMACCHINE è consentito soltanto con detta banchina sgombra da navi;
- ♦ Il transito di navi di lunghezza pari o superiore a mt. 170 davanti all'ormeggio CIA4 è consentito soltanto con detta banchina sgombra da navi;
- ♦ Per il transito davanti alla CIA e alla IDROMACCHINE, le navi ormeggiate al posto ME14 si considerano rientranti, non sporgenti nel canale, fino ad una larghezza di mt. 20, l'eventuale eccedenza ai mt. 20 viene computata nella somma delle larghezze.

Art. 4

Per il transito di navi davanti all'ormeggio ENEL 1W con nave ormeggiata alla banchina:

- ♦ se l'unità transitante ha lunghezza pari o superiore a mt. 150, devono essere sgombri almeno mt. 60 di banchina verso nord;
- ♦ se l'unità transitante ha lunghezza pari o superiore a mt. 190, la nave ormeggiata non deve essere di larghezza superiore a mt. 20 e devono essere sgombri almeno mt. 60 di banchina verso Nord.

Art. 5

I precedenti articoli non si applicano alle unità limitate alle sotto riportate dimensioni a condizione che abbiano nel canale uno spazio utile per il transito di mt. 20:

Lunghezza pari o inferiore a mt. 90:

Larghezza pari o inferiore a mt. 15:

Pescaggio pari o inferiore a 20'.

Art. 6

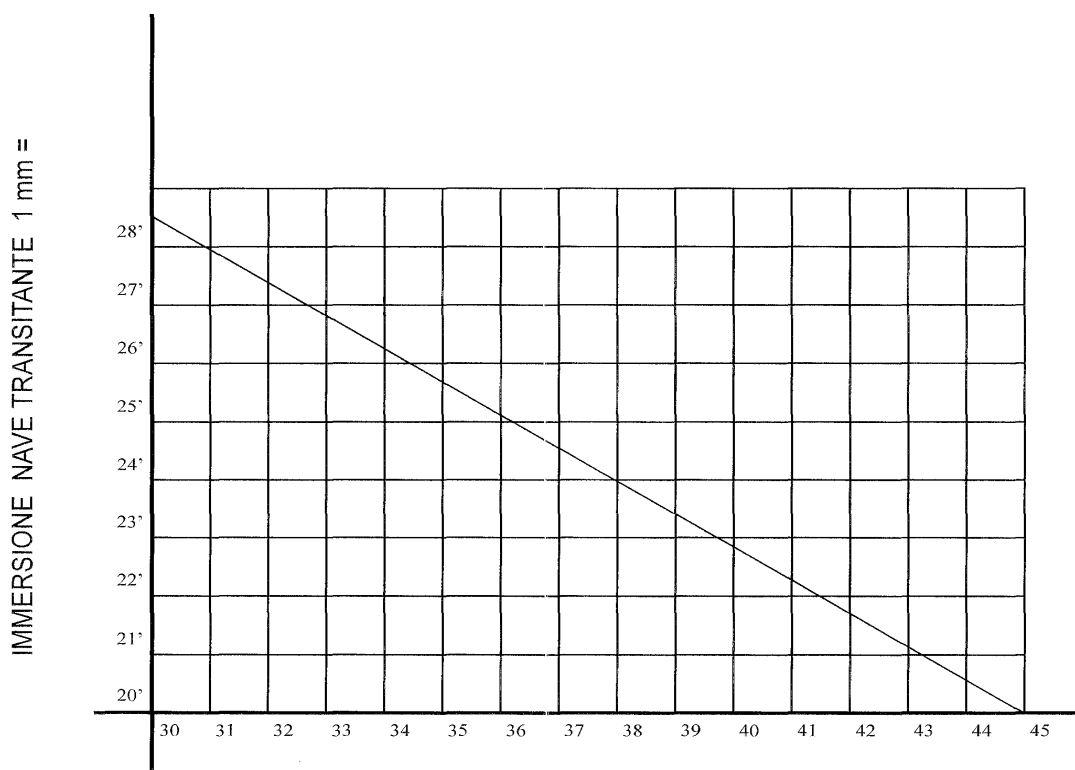
Tutti gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Giudiziaria sono incaricati di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Art. 7

I contravventori della seguente Ordinanza saranno puniti ai termini dell'art. 1174 del Codice della Navigazione e ritenuti responsabili di ogni danno che dovesse derivare in conseguenza dell'inosservanza delle disposizioni impartite.

Allegato n. 1

DIAGRAMMA PER IL TRANSITO DAVANTI AL PONTILE ENEL 2W



SOMMA LARGHEZZE 1 mm = 10 cm

* I MAX ORE NOTTURNE = 27' a m.m

Allegato n. 2

DIAGRAMMA PER IL PASSAGGIO DAVANTI BANCHINE CIA E IDROMACCHINE

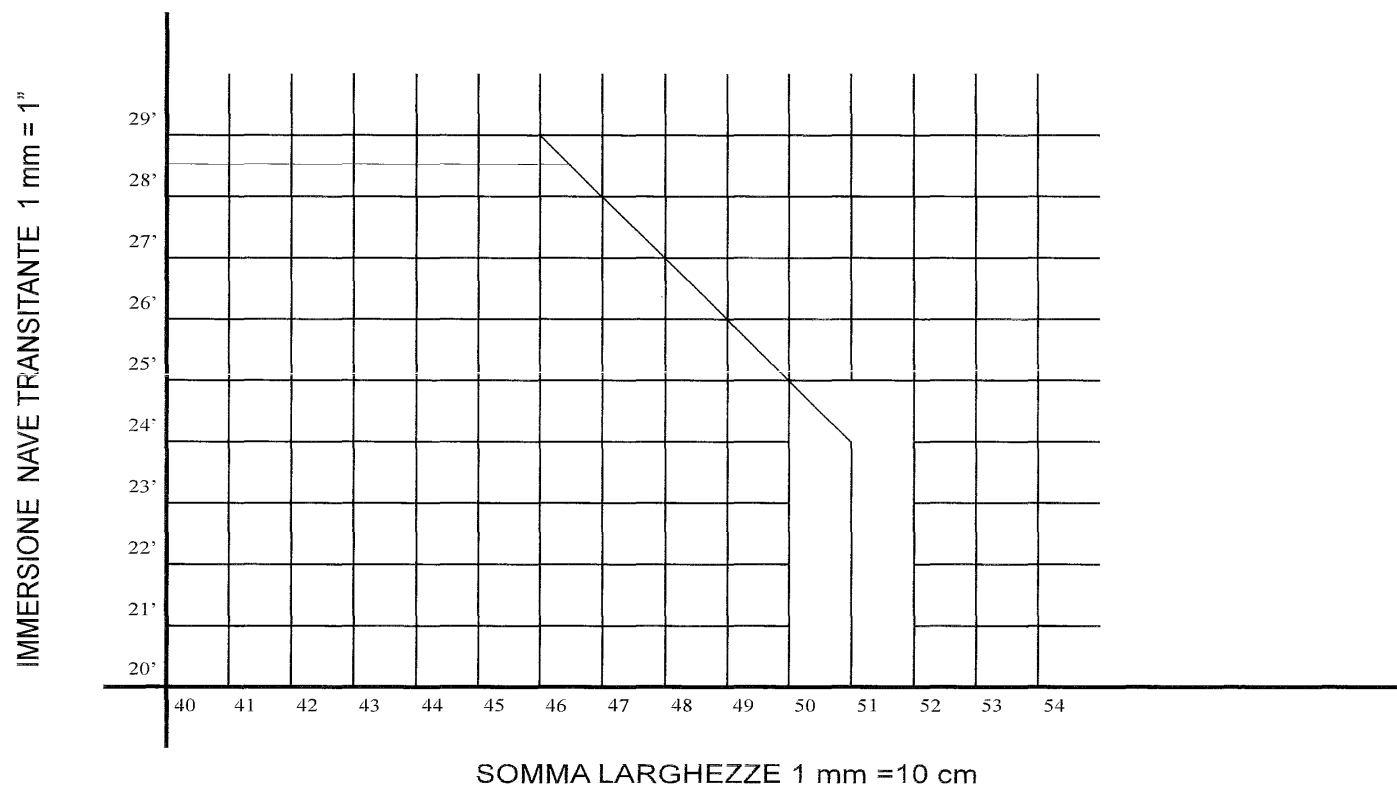
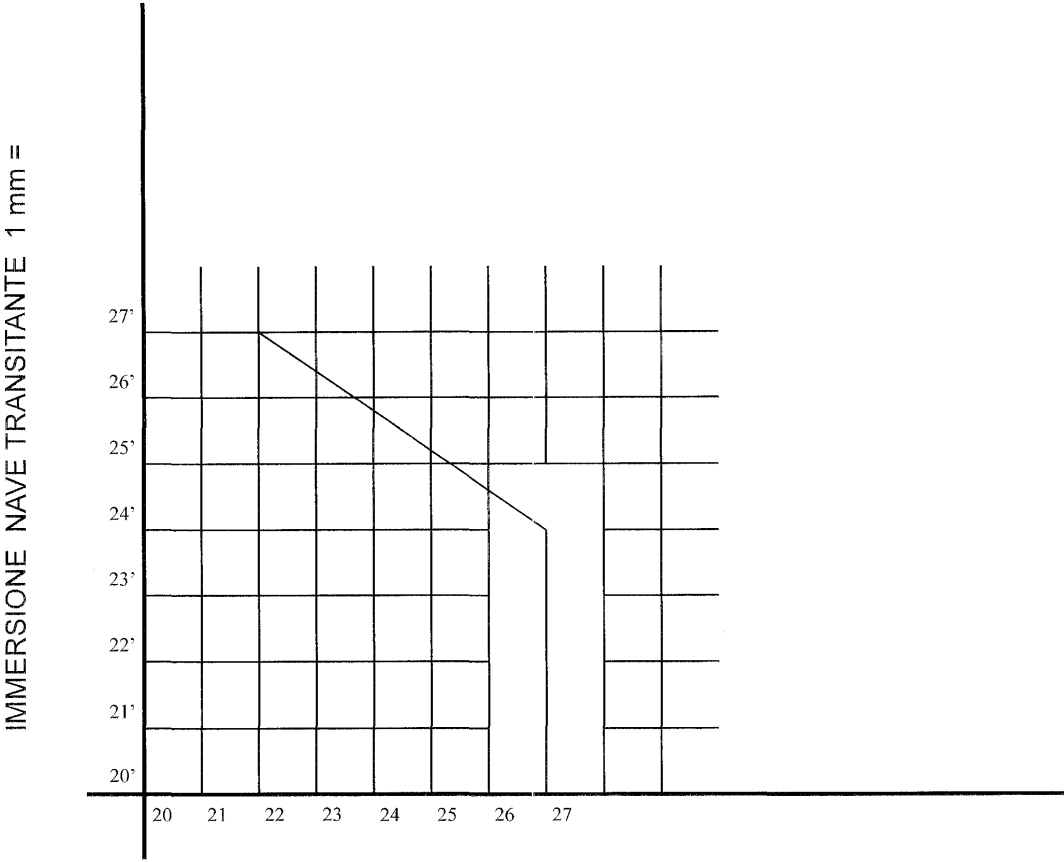


DIAGRAMMA PER IL TRANSITO DAVANTI CEREOL



SOMMA LARGHEZZE 1 mm =10 cm

* I MAX ORE NOTTURNE = 27' a m.m

DIAGRAMMA PER IL TRANSITO DAVANTI AL PONTILE
GRANDI MOLINI – ITALCHIMICA – SILOGRAN

