



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto di Gallipoli

(Lungomare Marconi n° 1 - Tel. 0833/266862 Fax. 0833/264023 – cpgallipoli@mit.gov.it; cp-gallipoli@pec.mit.gov.it)

ORDINANZA

PARZIALE INSABBIAMENTO DEL PORTO DI TORRE SAN GIOVANNI DI UGENTO (LE)

Il sottoscritto Capitano di Vascello (CP), Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Gallipoli,

VISTA la propria Ordinanza n. 74/2019 del 02.07.2019, con la quale veniva interdetta un'area dello specchio acqueo portuale di torre San Giovanni di Ugento a causa della riduzione del fondale per fenomeni di insabbiamento;

VISTA la propria Ordinanza n. 07/2020 del 17.01.2020, con la quale veniva modificata l'estensione della predetta area, poiché nuovi fenomeni di accumulo di sabbia e di posidonia oceanica avevano determinato un'ulteriore drastica riduzione dei fondali del porto suddetto;

VISTA la nota prot n. 16619 pervenuta dal Comune di Ugento in data 17.06.2026, corredata da appositi rilievi batimetrici, relativa ad una rappresentazione dello stato attuale dei fondali del porto di Torre San Giovanni di Ugento, da cui si evince che, anche a seguito dei lavori di dragaggio da poco terminati, si è verificata nuovamente una significativa riduzione della profondità del fondale ed un parziale insabbiamento del predetto sorgitore;

VISTA L'istanza di Valutazione di Incidenza Ambientale per *“interventi periodici di spostamento dei sedimenti per il rimodellamento dei fondali in ambito portuale disostruzione bocca di porto e canale di transito, rimodellamento del fondale, ripristino della navigabilità, dell'agibilità, degli ormeggi e della sicurezza delle manovre di accosto”* presentata dal Comune di Ugento al competente servizio provinciale con nota prot. n. 17366 del 24.06.2026;

VISTA La richiesta di installazione segnaletica marittima indicante il pericolo dovuto all'insabbiamento nel porto di Torre San Giovanni di Ugento, formulata al predetto Comune dall'Ufficio Locale Marittimo di Torre San Giovanni di Ugento con nota prot n. 12943 in data 20.05.2026;

VISTA la propria Ordinanza n. 166/2017 di approvazione e pubblicazione del *“Regolamento del porticciolo di Torre San Giovanni di Ugento”*;

VISTO il Decreto Legislativo n. 171 del 18.07.2005 ed il Decreto Ministeriale n. 146 del 29.07.2008, rispettivamente *“Codice sulla nautica da diporto”* e relativo *“Regolamento di Attuazione”*;

VISTO l'art. 105 del D. Lgs. n.112 del 1998, relativo al *“Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59”*;

VISTA la Legge Regionale 10 aprile 2015, n. 17 della Regione Puglia, recante la *“Disciplina della tutela e dell'uso della costa”*;

VISTA la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con Legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;

VISTI gli articoli 16, 17, 30, 62, 68 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

VISTO il Codice Internazionale dei Segnali (C.I.S.) '69;

VISTI gli atti d'ufficio;

CONSIDERATA la necessità di dettare norme restrittive in merito alla navigazione all'interno del porto di Torre San Giovanni di Ugento, al fine di salvaguardare la sicurezza della navigazione e portuale e la pubblica e privata incolumità, nonché di prevenire possibili danni a persone, cose e all'ambiente circostante, nel superiore interesse pubblico;

RENDE NOTO

Che lo specchio acqueo all'interno del porto di Torre San Giovanni di Ugento, meglio rappresentato nell'Allegato stralcio planimetrico n. 1 parte integrante della presente Ordinanza, è interessato da fenomeni di accumulo di sabbia che hanno determinato la drastica riduzione del battente d'acqua in aree diffuse del bacino portuale, nonché un restringimento del canale di ingresso/uscita, lato Nord. Il fenomeno di accumulo è soggetto a progressivo peggioramento, in attesa dei lavori di movimentazione dei predetti sedimenti a cura del Comune di Ugento.

ORDINA

Articolo 1 – interdizione specchio acqueo del porto di Torre San Giovanni di Ugento

Con decorrenza immediata, lo specchio acqueo portuale ricompreso tra il Molo di Sottoflutto, la spiaggia situata a Nord e punti aventi le seguenti coordinate geografiche (WGS 84), come rappresentato nell'Allegato stralcio planimetrico n. 2 parte integrante della presente Ordinanza, **è interdetto alla navigazione e all'ormeggio di qualsiasi unità:**

AREA INTERESSATA DA INSABBIAMENTO		
	LATITUDINE	LONGITUDINE
A	39°53'06.15"N	18°06'59.54"E
B	39°53'06.75"N	18°06'57.91"E
C	39°53'09.32"N	18°06'55.14"E
D	39°53'11.77"N	18°06'55.97"E

Articolo 2 - prescrizioni di carattere generale per l'ingresso/uscita dal porto

Tutte le unità navali in navigazione nello specchio acqueo del porto di Torre San Giovanni di Ugento non soggetto a interdizione ai sensi del precedente art. 1, alla luce del fenomeno di riduzione del fondale di cui al **RENDE NOTO**, dovranno prestare la massima attenzione, mantenendosi a distanza di sicurezza dall'area interdetta.

Tutte le unità navali in ingresso e in uscita dal porto di Torre San Giovanni di Ugento dovranno transitare a ridosso del Molo di Sopraflutto, valutando la sussistenza delle condizioni di sicurezza per effettuare la manovra, secondo i canoni dell'arte marinaresca, in relazione allo specchio acqueo a disposizione, alle caratteristiche dimensionali, di pescaggio e di manovra della propria unità nonché alle condizioni meteomarine in atto e previste, contattando eventualmente i Concessionari delle Darsene al fine di ricevere preventivamente informazioni aggiornate e dettagliate in merito alle condizioni del fondale, nonché valutando l'adozione di ogni eventuale misura aggiuntiva suggerite dalla buona perizia marinaresca, al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Resta fermo l'obbligo per le unità in ingresso di dare la precedenza alle unità in uscita laddove le condizioni meteomarine in atto non consentano il transito in sicurezza in entrambi i sensi di navigazione.

Articolo 3 – interdizione del tratto di banchina prospiciente l'area di basso fondale

Con decorrenza immediata, a causa del restringimento del canale di ingresso, lato Nord, l'ultimo tratto in testata della Banchina del Molo di Sopraflutto del Porto di Torre San Giovanni di Ugento, avente sviluppo complessivo di 60 metri a partire dalla testata, come evidenziato nella Planimetria allegata e parte integrante del presente provvedimento, è interdetto all'ormeggio di qualsiasi unità.

Articolo 4 – Obblighi per l'Amministrazione Comunale e per i Concessionari

È onere del Comune di Ugento, per le aree pubbliche, nonché delle Darsene per il diporto nautico, per le aree in concessione, informare dell'insabbiamento in atto tutta l'utenza portuale, mediante affissione del presente provvedimento presso gli accessi al porto e presso le aree pubbliche utilizzare per le operazioni portuali.

Inoltre, per una corretta identificazione delle zone a basso fondale, nei punti di coordinate geografiche indicate all'art. 1, il Comune di Ugento dovrà provvedere al posizionamento di appositi segnalamenti temporanei, diurni e notturni, del tipo "gavitelli", in maniera da distinguere le zone navigabili rispetto all'area di insabbiamento di cui al "RENDE NOTO", nelle more di procedere con l'installazione di idonea segnaletica marittima del sistema AISM/IALA, autorizzata dal Competente Servizio Fari della Marina Militare.

Il corretto posizionamento dei predetti segnalamenti dovrà essere costantemente monitorato dal Comune di Ugento, il quale provvederà al loro immediato ripristino/riposizionamento in caso di perdita/spostamento per effetto di mareggiate o per qualsiasi altra causa.

Articolo 5 - Disposizioni finali e sanzioni

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, che

entra in vigore con effetto immediato e i cui contravventori, salvo che il fatto non costituisca più grave o diverso illecito, incorreranno:

- a. se alla condotta di un'unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'art.53 comma 4 del D.lgs.171/2005;
- b. se alla condotta di unità diverse dal diporto e per le altre fattispecie, negli illeciti amministrativi di cui agli artt. 1164, 1174 del Codice della Navigazione, nonché, autonomamente o in eventuale concorso, nell'ipotesi di reato di cui all'art. 1231 del codice della Navigazione, salvo che non si ravvisi il sussistere di reati diversamente perseguibili.

Le Ordinanze nn. 74/2019 e 07/2020 richiamate in premessa, sono abrogate dalla data di entrata in vigore della presente Ordinanza.

La presente Ordinanza viene trasmessa al Comune di Ugento, in virtù delle proprie competenze gestorie sul demanio marittimo, per gli aspetti di propria competenza.

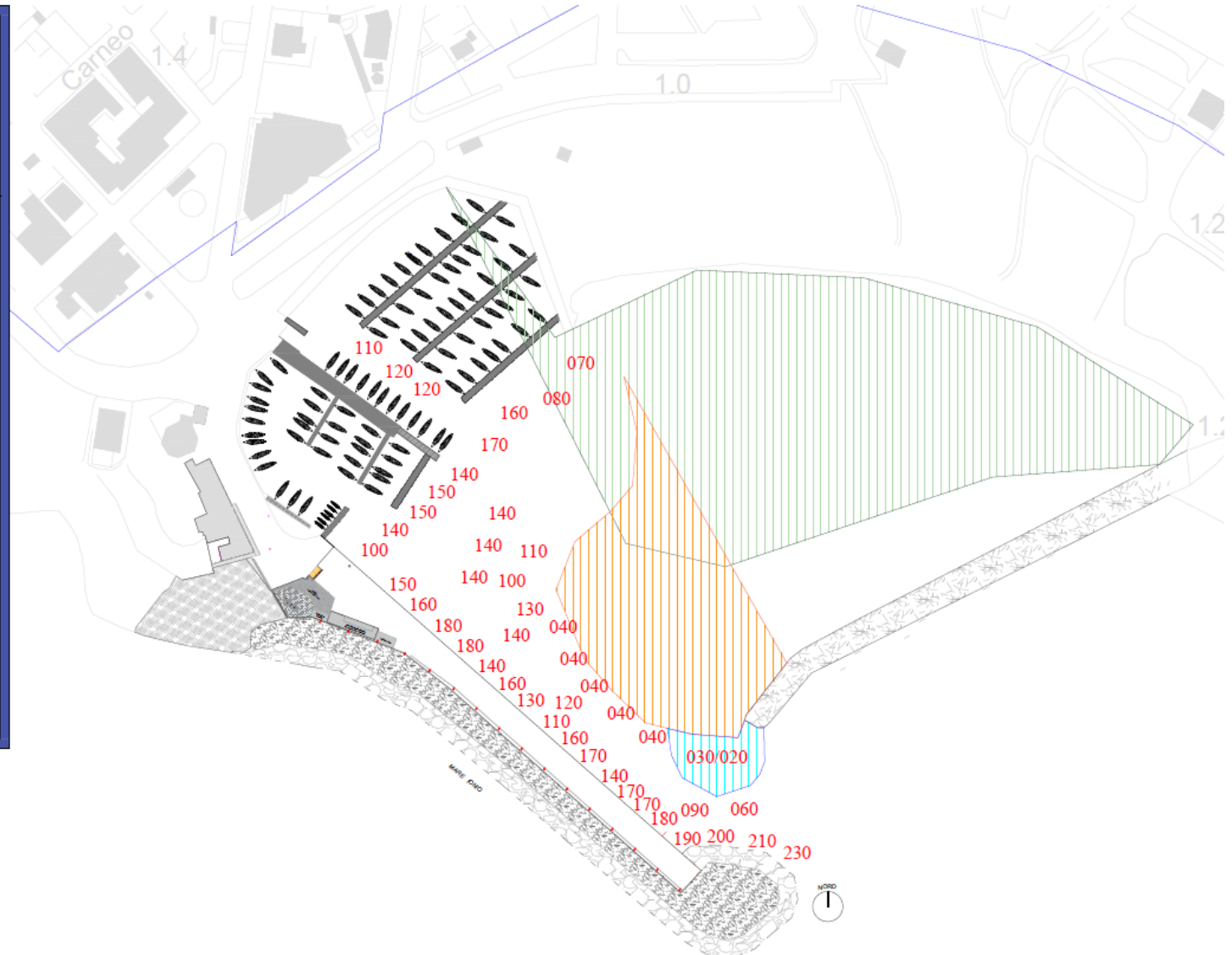
La pubblicità del presente provvedimento verrà assicurata mediante l'affissione all'albo *online* dell'ufficio, consultabile nella pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it

Gallipoli, lì *(data del protocollo informatico)*

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Pierpaolo PALLOTTI

Allegato 1 – RILIEVI BATIMETRICI PORTO DI TORRE SAN GIOVANNI DI UGENTO

 COMUNE DI UGENTO (LE) Piazza Adolfo Colosso n. 1 73059 Ugento (LE) Telefono/Fax: 0833 557001 / 0833 556496 Codice Fiscale/P. IVA: 81003470754 / 01449230752 E-mail: ufficiosegreteria@comune.ugento.le.it E-mail PEC: urbanistica.comune.ugento@pec.rupar.puglia.it		
PIANO DI MANUTENZIONE PLURIENNALE DEL FONDALE MARINO DEL PORTO DI TORRE SAN GIOVANNI DI UGENTO Decreto n.173 del 15/07/2016, art. 1 comma 2 lett. a) L.R. n.11/2001 con s.m.i. di cui a L.R. n.26 del 07/11/2022, L.R. n.37 del 29/12/2023, L.R. n.42 del 31/12/2024, L.R. n.15 del 29/09/2025		
INTERVENTI DI SPOSTAMENTO DEI SEDIMENTI PER IL RIMODELLAMENTO DEI FONDALI NEL SOLO AMBITO PORTUALE Decreto n.173 del 15/07/2016, art. 2 lett. f)		
Numero Elaborato	Titolo Elaborato	Scala
Tavola 7	Stato di fatto: rilievo batimetrico	1:1.000
PROGETTO Ufficio Tecnico		
TO116 14/05/2024 LUCIANO 17/06/2024 10:45:19 GMT+02:00		
Maggio 2026		



ALLEGATO 2 – PORTO DI T. S. GIOVANNI DI UGENTO – AREA INTERDETTA E AREA FRUIBILE PER LA NAVIGAZIONE/ORMEGGIO

