



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto di Gallipoli

(Lungomare Marconi n° 1 - Tel. 0833/266862 Fax. 0833/264023 – cpgallipoli@mit.gov.it; cp-gallipoli@pec.mit.gov.it)

ORDINANZA

PARZIALE INSABBIAMENTO DELL'IMBOCCATURA DEL PORTO DI TORRE PALI – COMUNE DI SALVE (LE)

Il sottoscritto Capitano di Vascello (CP), Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Gallipoli,

- VISTA** la segnalazione pervenuta dal Comune di Salve con nota prot. n. 11205 in data 30.06.2026, corredata da appositi rilievi batimetrici, relativa ad una riduzione della profondità del fondale e ad un parziale insabbiamento dell'imboccatura del porto di Torre Pali, a causa dell'accumulo di sabbia, con conseguente richiesta di valutare l'adozione di appositi provvedimenti di competenza dell'autorità marittima ai soli fini della sicurezza della navigazione;
- VISTO** il Regolamento del porto di Torre Pali, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 32 del 30.11.2015;
- VISTA** la Concessione demaniale n. 3/2025 datata 13.08.2025, con la quale il Comune di Salve ha concesso alla Società "Salento Navigando SRLS" con sede legale a Morciano di Leuca (LE) in via 1 Maggio n. 3, l'occupazione dell'area demaniale marittima nel porto di Torre Pali del Comune di Salve catastalmente identificato al NTC foglio di mappa 23 p.lle 1281, 1282 e 997, allo scopo di destinare e utilizzare l'area e lo specchio acqueo di complessivi mq 9500,00 circa alla nautica da diporto;
- VISTA:** l'Ordinanza n. 124/2015 in data 30.10.2015 con la quale si vieta l'ingresso e l'uscita dal porto di Torre Pali, dal tramonto all'alba e, comunque, in assenza di perfetta visibilità a causa della mancanza di segnalamenti notturni indicanti le ostruzioni portuali;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 171 del 18.07.2005 ed il Decreto Ministeriale n. 146 del 29.07.2008, rispettivamente "Codice sulla nautica da diporto" e relativo "Regolamento di Attuazione";
- VISTO** l'art. 105 del D. Lgs. n.112 del 1998, relativo al "*Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59*";
- VISTA** la Legge Regionale 10 aprile 2015, n. 17 della Regione Puglia, recante la "*Disciplina della tutela e dell'uso della costa*";
- VISTA** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;
- VISTI** gli articoli 16, 17, 30, 62, 68 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

VISTO il Codice Internazionale dei Segnali (C.I.S.) '69;

VISTI gli atti d'ufficio;

CONSIDERATA la necessità di dettare norme restrittive in merito alla navigazione in ingresso e in uscita dal porto di Torre Pali, nonché all'ormeggio presso le banchine prospicienti le aree interessate dall'insabbiamento, al fine di salvaguardare la sicurezza della navigazione e portuale e la pubblica e privata incolumità, nonché di prevenire possibili danni a persone, cose e all'ambiente circostante, nel superiore interesse pubblico;

RENDE NOTO

che il tratto dello specchio acqueo del porto di Torre Pali in prossimità dell'imboccatura portuale, meglio rappresentato nell'allegato stralcio planimetrico parte integrante del presente provvedimento, è interessato da fenomeni di accumulo di sabbia che hanno determinato la drastica riduzione del battente d'acqua, nonché un restringimento del canale di ingresso/uscita, lato Nord.

ORDINA

Articolo 1 - prescrizioni di carattere generale per l'ingresso/uscita dal porto

Tutte le unità navali in ingresso e in uscita dal porto di Torre Pali che venissero a transitare nello specchio acqueo di cui al **RENDE NOTO**, alla luce del fenomeno di riduzione di fondale e di parziale insabbiamento della porzione Nord dell'imboccatura portuale, come evidenziato nello stralcio planimetrico allegato, dovranno transitare a ridosso del molo di Sopraflutto, valutando la sussistenza delle condizioni di sicurezza per effettuare la manovra, secondo i canoni dell'arte marinaresca, in relazione allo specchio acqueo a disposizione, alle caratteristiche dimensionali, di pescaggio e di manovra della propria unità nonché alle condizioni meteomarine in atto e previste, contattando eventualmente il Concessionario della Darsena al fine di ricevere preventivamente informazioni aggiornate e dettagliate in merito alle condizioni del fondale, nonché valutando l'adozione di ogni eventuale misura aggiuntiva suggerite dalla buona perizia marinaresca, al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Resta fermo l'obbligo per le unità in ingresso di dare la precedenza alle unità in uscita laddove le condizioni meteomarine in atto non consentano il transito in sicurezza in entrambi i sensi di navigazione.

Articolo 2 – interdizione del tratto di banchina prospiciente l'area di basso fondale

Con decorrenza immediata, a causa del restringimento del canale di ingresso, lato Nord, l'ultimo tratto in testata della Banchina SUD del Porto di Torre Pali, avente sviluppo complessivo di 28 metri, come evidenziato nella Planimetria allegata e parte integrante del presente provvedimento, è interdetto all'ormeggio di qualsiasi unità.

Articolo 3 – Obblighi dell'Amministrazione Comunale e del Concessionario

È onere del Comune di Salve, per le aree pubbliche, nonché della Società Salento Navigando SRLS, per le aree in concessione, informare dell'insabbiamento in atto tutta

l'utenza portuale, mediante affissione del presente provvedimento presso gli accessi al porto e presso le aree pubbliche utilizzate per le operazioni portuali.

Inoltre, per una corretta individuazione delle zone a basso fondale, il Concessionario dovrà provvedere al posizionamento di appositi segnalamenti marittimi tipo "gavitelli" delimitanti l'area di insabbiamento di cui al "RENDE NOTO". Il corretto posizionamento dei predetti segnalamenti dovrà essere costantemente monitorato dal Concessionario, il quale provvederà al loro immediato ripristino/riposizionamento in caso di perdita/spostamento per effetto di mareggiate o per qualsiasi altra causa.

Articolo 4 - Disposizioni finali e sanzioni

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, che entra in vigore con effetto immediato e i cui contravventori, salvo che il fatto non costituisca più grave o diverso illecito, incorreranno:

- a. se alla condotta di un'unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'art.53 comma 4 del D.lgs.171/2005;
- b. se alla condotta di unità diverse dal diporto e per le altre fattispecie, negli illeciti amministrativi di cui agli artt. 1164, 1174 del Codice della Navigazione, nonché, autonomamente o in eventuale concorso, nell'ipotesi di reato di cui all'art. 1231 del codice della Navigazione, salvo che non si ravvisi il sussistere di reati diversamente perseguibili.

La presente Ordinanza viene trasmessa alla Società Salento Navigando S.R.L.S. in qualità di concessionario della Darsena per il diporto nautico, nonché al Comune di Salve, in virtù delle proprie competenze gestorie sul demanio marittimo, per gli aspetti di propria competenza.

La pubblicità del presente provvedimento verrà assicurata mediante l'affissione all'albo *online* dell'ufficio, consultabile nella pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it

Gallipoli, lì *(data del protocollo informatico)*

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Pierpaolo PALLOTTI

Allegato 1 – imboccatura del Porto di Torre Pali

