



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA BARLETTA

Via C. Colombo, 30 - Tel. 0883/531020

e-mail cpbarletta@mit.gov.it - PEC cp-barletta@pec.mit.gov.it - Sito web www.guardiacostiera.gov.it

ORDINANZA n. (leggasi protocollo informatico)

PORTO DI BARLETTA – ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO AMBIENTALE “POST OPERAM”

Il Capitano di Fregata (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Barletta:

- VISTA** l'istanza avanzata dal Consorzio Nazionale interuniversitario per le scienze del mare “CoNISMa” rappresentato dal Professore CARLUCCI Roberto in qualità di responsabile scientifico del progetto di prolungamento dei moli foranei del porto di Barletta, pervenuta per il tramite l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale con prot. n. 29056 del 06.07.2026 tesa all'emanazione di apposita ordinanza per l'esecuzione di rilievi mediante ROV modello CHASING M2 PRO MAX e campionamenti di sedimenti marini superficiali, che saranno effettuati con benna Van Veen all'imboccatura del porto di Barletta con l'ausilio della M/n “ARGOS” iscritta al n. BA 4624 dei RR.NN.MM. e GG. di Bari.
- VISTA** la regolarità della documentazione della M/n “ARGOS” iscritta al n. BA 4624 dei RR.NN.MM. e GG. di Bari;
- VISTA** la propria Ordinanza 01/2003 in data 07.01.2003, con la quale, all'art. 3 lett. e) viene disposto il divieto di ogni altra attività che non sia direttamente connessa con il traffico marittimo, come gare ed esercitazioni veliche, bagni di mare e pesca in genere;
- VISTO** il “Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare” (Colreg '72), reso esecutivo con Legge n° 1085 del 21/12/1977;
- VISTI** gli artt. 17, 30, 62 ed 81 del Codice della navigazione;
- VISTO** Il D. Lgs. 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni che disciplina la sicurezza sui luoghi di lavoro;
- CONSIDERATA** la necessità di dover emanare norme, per quanto di competenza dell'Autorità marittima, volte a garantire la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare in occasione dello svolgimento dell'attività di che trattasi;

RENDE NOTO

che dalla data di emissione della presente ordinanza e fino al termine dei lavori di prolungamento dei moli foranei del porto di Barletta, esclusivamente nelle ore diurne ed in buone condizioni meteo marine previste ed assicurate favorevoli, il consorzio "CoNISMa" eseguirà attività di campionamento di sedimenti marini superficiali con benna Van Veen con l'ausilio del mezzo nautico ARGOS BA4624 nei seguenti punti di monitoraggio (WGS84):

STAZIONE	LAT.	LONG.
P1	41° 19' 50.942" N	16° 17' 30.595" E
E1	41° 20' 01.668" N	16° 17' 18.694" E
E2	41° 20' 10.344" N	16° 17' 42.984" E
E3	41° 19' 56.948" N	16° 18' 00.799" E

Inoltre sarà posizionato un sistema di biomonitoraggio tipo "Mussel Watch" presso la stazione seguente

STAZIONE	LAT.	LONG.
F	41° 20' 01.731" N	16° 17' 43.992" E

(come da stralcio planimetrico allegato n.1 parte integrante della presente ordinanza).

ORDINA

Articolo 1

Interdizione dello specchio acqueo interessato dai campionamenti

1. Nei giorni di cui al "RENDE NOTO, durante l'effettuazione dell'attività in premessa citata, gli specchi acquei interessati saranno **interdetti, per una distanza di 100 metri dagli stessi, al transito, alla sosta, all'ormeggio di qualsiasi unità navale ed a qualsivoglia attività marittima subacquea e/o di superficie**, allo scopo di evitare intralcio e/o nocimento alla ditta esecutrice operante.
2. Non sono soggette al divieto di cui al comma 1. i mezzi nautici impiegati dalla ditta esecutrice dei lavori, le unità navali della Guardia Costiera e delle Forze di Polizia in servizio o adibite ad altro pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite.
3. Le unità navali in transito dovranno osservare ogni norma precauzionale e cautelare atta a scongiurare qualsiasi inconveniente o incidente all'unità navale impegnata nelle operazioni di campionamento, procedendo pertanto a velocità ridotta e valutando nella circostanza l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca, al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.
4. È fatto obbligo a tutte le unità in navigazione in prossimità del tratto di mare interessato dall'attività in questione, di porre in essere ogni accorgimento atto a prevenire il verificarsi di moti ondosi e/o ogni altra situazione di pericolo al sicuro svolgimento delle operazioni sopra menzionate, prestando la massima attenzione alle eventuali segnalazioni provenienti dagli equipaggi delle unità navali della società esecutrice dei predetti lavori.

Articolo 2

Obblighi e prescrizioni per la Ditta esecutrice

La *ditta esecutrice* dovrà:

- a) eseguire le attività in ore diurne ed in condizioni meteo marine assicurate interrompendole immediatamente allorquando venissero a mancare le condizioni di sicurezza, dandone altresì tempestiva informazione alla scrivente Autorità;
- b) comunicare alla Sala Operativa l'inizio ed il termine delle operazioni;
- c) assicurarsi, tramite la Sala Operativa della scrivente, che le attività giornaliere non siano effettuate in concomitanza a manovre di ingresso uscita dal porto da parte di unità da traffico;
- d) accertarsi che l'unità navale impiegata sia idonea al servizio ed in possesso, per tutta la durata dei lavori, delle prescritte abilitazioni e certificazioni di sicurezza in corso di validità;
- e) attivare un efficiente servizio di vedetta, prestando particolare attenzione ad eventuali unità e/o soggetti estranei alle operazioni che dovessero avvicinarsi alle zone di lavoro provvedendo, se del caso, ad emettere appositi segnali ottico-acustici per attirarne l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi;
- f) provvedere affinché il personale operante sia imbarcato sull'unità impiegata nei limiti del numero massimo di persone trasportabili stabilito dai documenti di bordo e appositamente indottrinato sulle misure previste dal piano di sicurezza di cui al D.Lgs. n. 271/1999;
- g) adoperarsi affinché sul mezzo nautico impiegato siano inalberati i prescritti segnali diurni previsti dalla Colreg'72 per tale tipologia di operazioni;
- h) assicurarsi che il mezzo nautico impiegato garantisca l'ascolto radio continuo sui canali 16 e-12 VHF e comunichi giornalmente alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Barletta, l'inizio e la fine delle operazioni;
- i) adottare ogni precauzione atta a garantire la sicurezza del personale impiegato e del mezzo impiegato durante le operazioni, nonché evitare di arrecare pregiudizio alla sicurezza della navigazione o danni alle opere portuali e all'ambiente marino. Al termine dei lavori gli specchi acquei interessati dovranno essere lasciati liberi da ogni impedimento che possa causare l'intralcio al regolare svolgimento della navigazione, con riguardo agli aspetti di sicurezza ad esso connessi;

Articolo 3

Sanzioni

- 1. L'Autorità marittima resterà manlevata da responsabilità di qualunque titolo per danni derivanti a persone e/o cose in conseguenza delle attività svolte e del mancato rispetto del presente provvedimento, ovvero di ogni altra norma e/o regolamento a cui è comunque soggetto lo svolgimento dei lavori in parola.
- 2. I contravventori alle norme contenute nella presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca altro e più grave illecito, incorrono:
 - a) se alla condotta di unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del D.Lgs. n. 171/2005;
 - b) per tutti gli altri casi, autonomamente o in concorso con altre fattispecie, nell'illecito amministrativo di cui all'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Articolo 4

Disposizioni finali

La presente Ordinanza, emanata ai fini della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare, non esime l'interessato dall'obbligo di munirsi di ogni ulteriore provvedimento autorizzativo di competenza di altri organi o enti competenti per giurisdizione o che a vario titolo sono direttamente o indirettamente coinvolti dalle attività poste in essere.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'Albo dell'Ufficio, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito Istituzionale <http://www.guardiacostiera.gov.it/portale/ordinanze?>.

Barletta, *(leggasi protocollo informatico)*

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Valerio Massimo ACANFORA

Allegato n.1

