



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

## **CAPITANERIA DI PORTO - GUARDIA COSTIERA SALERNO**

Via Molo Manfredi n. 33 – 84121 Salerno – **tel. 089/2587911**

e mail: [cp-salerno@mit.gov.it](mailto:cp-salerno@mit.gov.it) – sito web: [www.guardiacostiera.gov.it/salerno](http://www.guardiacostiera.gov.it/salerno)

### **ORDINANZA N. vedi stringa protocollo**

Il sottoscritto Capitano di Vascello, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Salerno,

- VISTA** la nota prot. 361RM26 in data 03.06.2026, assunta al prot. n.50979 in data 07.07.2026, con la quale la società POLISERVIZI, nell'ambito del progetto "Adriatic Link", ha chiesto l'emissione di una ordinanza per effettuare, da parte della Società Prysmian, attività di Sea Trial consistenti in operazioni di test sul cavo di energia elettrica per verificare le prestazioni e l'integrità nella fase successiva alla posa;
- VISTO** il nulla osta dell'Istituto Idrografico della Marina n.5811 in data 09.06.2026;
- VISTO** il nulla osta del Comando Interregionale Marittimo Sud n.26615 in data 06.07.2026;
- VISTO** il nulla osta di Maristat n.225/2026 in data 06.07.2026;
- VISTO** il Decreto Interministeriale del 31 agosto 1968 con il quale è stato approvato il Codice Internazionale dei Segnali (C.I.S.);
- VISTA** la Legge del 27.12.1977 n.1085 (Ratifica ed esecuzione della Convenzione sul Regolamento Internazionale del 1972 per prevenire gli abbordi in mare, con annessi, firmata a Londra il 20.10.1972 – COLREG 1972);
- RITENUTO** necessario disciplinare il regolare svolgimento dell'attività e salvaguardare la sicurezza della navigazione e dell'ambiente marino, nonché al fine di prevenire danni a persone e cose;
- VISTI** gli artt. 17 e 1174 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;

### **RENDE NOTO**

Che, dalla **data di emissione della presente ordinanza fino al 15 settembre 2026** la società PRYSMIAN eseguirà nello specchio acqueo ricadente nella giurisdizione del Circondario marittimo di Salerno, come meglio riportato nell'allegato stralcio planimetrico parte integrante della presente ordinanza, attività di Sea Trial consistente in operazioni di test sul cavo di energia elettrica per verificare le prestazioni e l'integrità nella fase successiva alla posa.

La sopracitata attività verrà svolta da personale specializzato nonché con l'impiego della seguente unità navale:

- M/n Monna Lisa n. IMO 9995911

# **ORDINA**

## **Art. 1 Prescrizioni**

Il Comandante dell'unità navale sopra citata nonché i responsabili tecnici delle operazioni, nel corso delle operazioni avranno l'obbligo di adempiere alle seguenti prescrizioni:

- a) sia comunicato con cadenza giornaliera alla Sala Operativa di questa Capitaneria di Porto l'ora di inizio e termine operazioni nell'area di cui al RENDE NOTO, tramite VHF/FM CH.16 ovvero via telefono (diretto S.O. 089/255000);
- b) sia posta la massima attenzione alla consultazione della Documentazione nautica relativa alla zona di attività;
- c) considerata la possibile presenza sul fondo di relitti od ostacoli non riportati sulla documentazione nautica siano adottate le opportune cautele e precauzioni;
- d) comunicare a questa Capitaneria di Porto ed all'Istituto Idrografico della Marina Militare ogni eventuale individuazione di oggetti non riportati sulla documentazione nautica;
- e) in caso di ritrovamento di reperti archeologici sommersi, il Comandante dell'unità ovvero il responsabile tecnico delle operazioni informino tempestivamente questa Autorità Marittima nonché la Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le provincie di Salerno ed Avellino;
- f) comunicare a questa Capitaneria di Porto l'eventuale sostituzione dell'unità o l'utilizzo di ulteriori unità sussidiarie;

## **Art. 2 Divieti e obblighi unità in transito**

Nell'area indicata al RENDE NOTO, per tutta la durata dell'attività di cui trattasi:

1. la navigazione, l'ancoraggio, il transito, la sosta, la pesca, il sorvolo ed ogni altra attività di superficie e subacquea dovrà avvenire a distanza di sicurezza dalle unità navali coinvolte nelle attività in parola;
2. è vietato interferire con le operazioni delle unità navali di cui trattasi ed intralciarne la rotta.
3. la nave durante le operazioni, dovrà essere considerata "nave con difficoltà di manovra" pertanto le unità in transito si mantengano a una distanza di 200 metri dalle stesse.

Per le unità in transito nella zona di lavoro della predetta unità è fatto obbligo di prestare la massima attenzione e cautela, nonché mantenere l'ascolto radio continuo su Canale 16 VHF.

## **Art. 3 Sanzioni**

I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti ai sensi degli articoli 1231 del Codice della navigazione e dall'art. 53 e seguenti del D.lgs. n° 171/05, sempre che il fatto non costituisca più grave o diverso reato, ovvero illecito amministrativo.

## **Art. 4 Disposizioni finali**

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, che viene pubblicata, ai sensi dell'art. 32 della L. 69/2009, tramite inclusione nella pagina "ordinanze" del sito web della guardia costiera, del quale, per facilità di consultazione, si riporta il link di riferimento: <http://www.guardiacostiera.gov.it/salerno/ordinanze-e-avvisi>;

Salerno, vedi stringa protocollo

p.IL COMANDANTE  
C.V. (CP) Giovanni CALVELLI t.a.  
IL COMANDANTE IN 2^  
C.V.(CP) Giorgia CAPOZZELLA

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005.



| Id | WGS84 - EPSG 4326 |             |               |               |             |             |
|----|-------------------|-------------|---------------|---------------|-------------|-------------|
|    | Latitudine        | Longitudine | Latitudine    | Longitudine   | Latitudine  | Longitudine |
| 1  | 40,574            | 14,758      | 40°34'28.18"N | 14°45'28.98"E | 40°34.47'N  | 14°45.483'E |
| 2  | 40,570            | 14,763      | 40°34'11.98"N | 14°45'46.99"E | 40°34.2'N   | 14°45.783'E |
| 3  | 40,563            | 14,769      | 40°33'47.19"N | 14°46'9.94"E  | 40°33.786'N | 14°46.166'E |
| 4  | 40,552            | 14,779      | 40°33'8.15"N  | 14°46'44.22"E | 40°33.136'N | 14°46.737'E |
| 5  | 40,546            | 14,784      | 40°32'46.5"N  | 14°47'1.19"E  | 40°32.775'N | 14°47.02'E  |
| 6  | 40,537            | 14,791      | 40°32'11.73"N | 14°47'27.26"E | 40°32.195'N | 14°47.454'E |
| 7  | 40,529            | 14,796      | 40°31'43.71"N | 14°47'43.81"E | 40°31.729'N | 14°47.73'E  |