



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO
RAVENNA

Telefono +39 0544-443011- Telefax 0544-447498

Sito web: www.guardiacostiera.it/ravenna

E-mail: dm.ravenna@pec.mit.gov.it

ORDINANZA DI SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE

Il Capitano di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Ravenna;

VISTA la nota avente prot. 11090 del 21.07.2026, con la quale l'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale ha richiesto di prevedere la chiusura del canale Piombone (ramo di ponente) dalle ore 08:00 del giorno 25.07.2026 alle ore 19:00 del giorno 26.07.2026, per consentire l'ormeggio in andana del pontone "LEONARDO" alla banchina "RIGHINI" del porto di Ravenna, per effettuare l'imbarco di colli eccezionali come richiesto dall'Agenzia Marittima Tripovich Srl, agenzia raccomandataria del pontone sopra citato;

VISTA l'Autorizzazione del 22.07.2026 della Capitaneria di Porto di Ravenna, rilasciata al pontone "LEONARDO", non autopropulso, a posizionarsi in andana alla banchina RIGHINI per eseguire l'imbarco di colli eccezionali;

VISTO il "Regolamento per la navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenzae negli stessi delle navi e dei galleggianti nel Porto di Ravenna", approvato e reso esecutivo con l'Ordinanza 35/2011 del 04.04.2011 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la Legge 27.12.1977 n°1085 di ratifica ed esecuzione del "Regolamento internazionale del 1972 per prevenire gli abbordi in mare" – COLREG 72;

VISTI gli articoli 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

CONSIDERATA la necessità di salvaguardare la sicurezza della navigazione ed il regolare svolgimento del traffico marittimo negli specchi acquei interessati dalle operazioni di imbarco;

VISTI gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

che dalle ore 08:00 del giorno 25.07.2026 alle ore 19:00 del giorno 26.07.2026, esclusivamente in orario diurno e buone condizioni meteo marine, dopo le eventuali operazioni di ingresso/uscita delle navi nel/dal canale Piombone del porto di Ravenna ramo di ponente, il pontone "LEONARDO", si posizionerà in andana alla banchina RIGHINI, per eseguire l'imbarco di sezioni di scafo, e pertanto

ORDINA

Articolo 1

Nel periodo di cui al "*Rende Noto*", è interdetta la navigazione nel canale Piombone ramo di Ponente a tutte le unità navali nessuna esclusa, tranne alle unità navali delle Forze di Polizia e di soccorso, alle unità dei Servizi tecnico-nautici ed a quelle impiegate nelle operazioni.

Questa Autorità Marittima valuterà, nel medesimo tratto di canale portuale, l'opportunità di far eseguire le operazioni di ingresso/uscita delle navi programmate.

Articolo 2

Il pontone "LEONARDO" deve attenersi a tutte le prescrizioni contenute nell'autorizzazione citata in premessa.

La Stazione piloti comunichi via radio VHF/FM (16-12) alla Sala operativa di questa Capitaneria di porto il posizionamento in andana del pontone "LEONARDO" ed il suo rientro in banchina, in modo da avere prontezza della chiusura del traffico navale nella zona delle operazioni e la successiva riapertura al termine delle stesse.

Articolo 3

La presente Ordinanza, emessa ai soli fini della sicurezza della navigazione e portuale, non esime la Direzione lavori dal munirsi di ulteriori provvedimenti/atti/nulla osta previsti dalle vigenti normative e necessarie all'effettuazione delle operazioni in questione, di competenza di altri enti/amministrazioni. L'Autorità Marittima è manlevata da ogni responsabilità di qualunque tipo per danni che dovessero derivare a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o terzi, dalle attività svolte.

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, che entra in vigore con effetto immediato.

I contravventori alle disposizioni della presente Ordinanza saranno perseguiti ai sensi degli articoli 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave

o diverso reato, ovvero ai sensi dell'art. 53 del D. Lvo n.171/2005, se l'infrazione è commessa con unità da diporto.

La pubblicità della presente Ordinanza verrà assicurata mediante l'affissione all'Albo della Capitaneria di Porto di Ravenna e l'inclusione nel sito internet istituzionale della Guardia Costiera (Ordinanze - Guardia Costiera) ai sensi dell'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, recante *“Disposizioni per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività nonché in materia di processo civile”*¹.

Ravenna. data e ora firma digitale

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Maurizio TATTOLI
(documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.lgs.82/2005 art. 21)

Publicato in data e ora protocollo informatico mediante inserimento nel sito istituzionale della Capitaneria di Porto consultabile alla pagina www.guardiacostiera.gov.it/ravenna



Maurizio Tattoli
22.07.2026
14:32:46
GMT+02:00

¹ Art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69 (Eliminazione degli sprechi relativi al mantenimento di documenti in forma cartacea): “A far data dal 1° gennaio 2010, gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni e degli enti pubblici obbligati.”