



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ufficio Circondariale Marittimo di Portoscuso

SEZIONE TECNICA

Piazzale del Porto di Portovesme s.n.c. - Tel. 0781/509114 e.mail portoscuso@guardiacostiera.it

ORDINANZA n. 30/2014

Il Capo del Circondario Marittimo di Portoscuso e Comandante del Porto di Portovesme,

- VISTA** la concessione demaniale marittima n.03/2014 in data 27.05.2014 assentita dalla Capitaneria di Porto di Cagliari alla Soc. Seaport s.r.l. Unipersonale con sede in Cagliari viale Trieste n.6, concessionaria del servizio antinquinamento portuale, per il posizionamento di un segmento di panne galleggianti nel bacino portuale, in prossimità del molo di sottoflutto del porto di Portovesme;
- CONSIDERATO** che il predetto provvedimento stabilisce, tra le altre cose, l'obbligo per la società concessionaria di segnalare le panne galleggianti mediante segnali diurni e notturni, secondo le indicazioni dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Portoscuso;
- VISTO** il foglio n.02.02/4038 in data 03.07.2014 con cui questo Ufficio Circondariale Marittimo ha richiesto un parere tecnico al Comando Zona Fari della Sardegna circa la tipologia e le caratteristiche dei predetti segnalamenti;
- VISTO** il parere espresso al riguardo dal Comando Zona Fari della Sardegna con foglio n.1224 del 15.07.2014;
- VISTO** il foglio n.02.02/4637 in data 01.08.2014 con cui questo Ufficio ha comunicato alla Soc. Seaport s.r.l. di Cagliari le caratteristiche dei segnali da posizionare
- TENUTO CONTO** che lo specchio acqueo del bacino portuale dove sono ormeggiate le panne galleggianti non risulta interessato dal transito di navi da carico, ma solo da un possibile passaggio di unità da diporto e da pesca dirette o provenienti dai rimessaggi presenti presso la nuova banchina commerciale est del porto di Portovesme;
- CONSIDERATA** l'esigenza prioritaria di salvaguardare la vita umana in mare e la sicurezza della navigazione, consentendo, al contempo, il transito in sicurezza alle unità minori che accedono al porto di Portovesme;
- VISTI** gli artt. 17, 30, 62, 81 e 1231 del Codice della Navigazione, nonché l'art.59 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);
- VISTO** il decreto legislativo 18 luglio 2005, n.171 e s.m.i., rubricato Codice della nautica da diporto.

ORDINA

Art. 1

E' fatto obbligo alla Soc. Seaport s.r.l. Unipersonale con sede in Cagliari viale Trieste n.6, concessionaria del servizio antinquinamento del porto di Portovesme, di segnalare, mediante due gavitelli di colore giallo o arancione muniti di fasce luminescenti, le estremità del segmento di panne galleggianti posizionato nello specchio acqueo antistante il molo di sottoflutto del porto di Portovesme.

Art. 2

E' fatto divieto a navi, imbarcazioni e natanti, esclusi quelli appartenenti o comunque impiegati dalla Società di cui al precedente articolo, di transitare o sostare a meno di 10 mt. dal segmento di panne galleggianti posizionato nello specchio acqueo antistante il molo di sottoflutto del porto di Portovesme, meglio indicato nella planimetria allegata alla presente Ordinanza.

Art. 3

Chiunque non osservi le norme stabilite nella presente Ordinanza è punito ai sensi degli artt. 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca diverso e più grave reato o illecito amministrativo.

Qualora la violazione della presente ordinanza sia commessa con l'impiego di un'unità da diporto, i responsabili incorreranno nelle sanzioni previste dall'art.53 del decreto legislativo 18 luglio 2005 n.171 — Codice della nautica da diporto.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio e l'inclusione alla pagina "ordinanze" del [sito istituzionale](#).-

Portoscuso, il 05 agosto 2014.

F.to IL COMANDANTE

T.V.(CP) Matteo PRANTNER

* Firma autografa sostituita da indicazione a stampa
ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D. Lgs. 39/1993