



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO

ROMA

Sezione Tecnica/Sicurezza e Difesa Portuale

Viale Traiano N. 37, 00054 FIUMICINO (Roma)

e-mail: cproma@mit.gov.it - cp-romafiumicino@pec.mit.gov.it

Tel. 06/656171 – 0665617303

ORDINANZA

PROGETTO MATTM-ISPRA – MONITORAGGIO AMBIENTALE

Località: Acque antistanti il litorale di Ostia e Fiumicino – data: dal 01 al 30/08/2026

Il Capo del Circondario Marittimo di Roma e Comandante del porto di Fiumicino:

- VISTA** l'istanza del 22.07.2026 prot. n. 41714/2026, in pari data assunta al protocollo nr. 21508, con la quale l'ISPRA (Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale), ha chiesto l'autorizzazione ad effettuare, nell'ambito di un monitoraggio ambientale, operazioni di campionamento microplastiche trainando in superficie reti tipo MANTA, nell'area in seguito meglio specificata;
- VISTA** la Convenzione Internazionale per prevenire gli abbordi in mare (COLREG '72), ratificata con Legge n. 1085/1977;
- VISTA** la Legge n. 616/1962 avente ad oggetto la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare;
- VISTO** il D.P.R. n. 435/1991 con cui è stato approvato il Regolamento per la Sicurezza della Navigazione e della vita umana in mare;
- VISTI** gli artt. 17, 28, 30 e 68 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;
- VISTA** la propria Ordinanza di Sicurezza balneare n. 66/2025 del 09.05.2025;
- VISTO** il nulla osta dello Stato Maggiore della Marina assunto a protocollo n. 21468 del 21.07.2026;
- VISTO** il nulla osta dell'Istituto Idrografico della Marina protocollo n. 7630 del 28.07.2026, in pari data assunto al prot. n. 22253 di questo Comando;
- VISTI** gli atti d'ufficio;
- CONSIDERATO** che le attività verranno eseguite mediante l'utilizzo della M/N "ASTREA" iscritta negli RR.NN.MM.GG del compartimento Marittimo di Roma al n. 850;

RENDE NOTO

Che a decorrere **dalla data del 01.08.2026 sino alla data del 30.08.2026** l'ISPRA effettuerà attività di monitoraggio ambientale. Nello specifico dovranno essere effettuate operazioni di campionamento microplastiche trainando in superficie reti tipo MANTA per circa 30 minuti a replica, alla velocità di circa 2-3 nodi, a circa 0,5 -1,5 e 3, 6, 12, 24 miglia nautiche dalla foce del fiume Tevere lungo i transetti riportati in rosso nella mappa n.1, che costituisce parte integrante della presente ordinanza. Si procederà, inoltre, nelle stazioni indicate nei punti A1-6; B1-6; C1-6; D1-6; E1-6, ai campionamenti dei sedimenti con box-core.

Le operazioni di monitoraggio ambientale saranno effettuate secondo la rotta congiungente i punti di coordinate di seguito indicate e meglio individuata nell'allegato stralcio planimetrico:

Code	POINT_X	POINT_Y	Nm
A1	12,21479651	41,74962810	0,5
B1	12,22250617	41,74043445	0,5
C1	12,22556562	41,73495867	0,5
D1	12,23271379	41,73239611	0,5
E1	12,23791548	41,73301096	0,5
B2	12,20026059	41,73989415	1,5
C2	12,20944279	41,72346845	1,5
A2	12,21117632	41,75921109	1,5
D2	12,23088351	41,71578232	1,5
E2	12,25814566	41,72373169	1,5
C3	12,18526936	41,70622918	3
D3	12,22813943	41,69086157	3
B3	12,16689335	41,73907564	3
A3	12,20896769	41,78717999	3
E3	12,28864389	41,71237250	3
C4	12,13696135	41,67173643	6
D4	12,22265608	41,64101976	6
E4	12,34614481	41,68687527	6
B4	12,10016308	41,73740959	6
A4	12,18712168	41,83447084	6
B5	11,96671972	41,73396141	12
A5	12,11334166	41,91936506	12
E5	12,44507481	41,61866102	12
D5	12,21170849	41,54133499	12
C5	12,04050048	41,60269442	12
D6	12,18988891	41,34196088	24
C6	11,84819679	41,46438637	24
B6	11,69990543	41,72660103	24
A6	11,86113137	42,02801785	24
E6	12,60327512	41,45241546	24

ORDINA

Art. 1 – (Condotta delle unità in prossimità della zona interessata dalle operazioni)

Tutte le unità in navigazione in prossimità della rotta sopra identificata, in presenza della **M/N “ASTREA”**, intenta ad effettuare la su citata attività operativa, **dovranno** considerarla **“unità con difficoltà di manovra”** e, pertanto, dovranno procedere a velocità ridotta mantenendosi ad una distanza di sicurezza non inferiore a 0,5 Mn (804,672 mt), prestando particolare attenzione e valutando l'adozione di eventuali misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca, al fine di pervenire qualsivoglia situazione di pericolo.

Art. 2 – (Disposizioni finali e sanzioni)

I contravventori alla presente Ordinanza, emanata per i profili di sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare,

- a) se sono alla condotta di un'unità da diporto, incorrono nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del D.Lgs. n. 171/2005, *“Codice della nautica da diporto”*;
- b) negli altri casi si applica l'art. 1164 Cod. Nav. e, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, il reato contravvenzionale di cui all'art. 1231 del Codice della Navigazione, salvo che nella fattispecie non si ravvisi il sussistere dei reati diversamente perseguibili.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale <http://www.guardiacostiera.gov.it/portale/home/>.

P IL COMANDANTE
C.V. (CP) Emilio CASALE t.a
IL COMANDANTE IN II
C.V (CP) Renato SIGNORINI

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi
del D.Lgs 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate

ORDINANZA
PROGETTO MATTM-ISPRA – MONITORAGGIO AMBIENTALE
Località: Acque antistanti il litorale di Ostia e Fiumicino – data: dal 01 AL 30.08.2026

➤ **AREA DI LAVORO**





