



MINISTERO DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO
LA MADDALENA

ORDINANZA N° 007 / 2007

Il Capitano di Fregata (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di La Maddalena:

- VISTE:** le “Linee guida per l’elaborazione del Piano di Emergenza per il Soccorso ad Aereomobile in Mare” edito dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – I.M.R.C.C. 006;
- PRESO ATTO:** che la gestione della crisi in una situazione di soccorso complesso, come l’incidente di aereomobile in mare deve essere condotta con l’ausilio dello “staff di crisi” che costituisce la struttura organizzativa di supporto all’Autorità Marittima responsabile del coordinamento delle operazioni in mare;
- CONSIDERATO:** che una buona condotta dell’attività a mare e della successiva attività di supporto a terra richiede la preventiva individuazione di alcuni punti di riferimento logistici quali le banchine portuali adibite e idonee all’imbarco dei soccorritori specialistici (sommozzatori – personale medico etc..) ed allo sbarco dei naufraghi;
- VISTA:** la propria Ordinanza n° 017/1997 datata 21.06.1997 – Regolamento del Circondario Marittimo di La Maddalena;
- VISTA:** la propria Ordinanza n° 093/2003 datata 13.11.2003 – Individuazione delle Zone Portuali Operative e Zone Portuali Non operative dei Porti del Circondario Marittimo di La Maddalena;
- VISTA:** la propria Ordinanza n° 001/2007 datata 09.01.2007 intesa a regolamentare gli “accosti” nei Porti di La Maddalena e Palau – anno 2007;
- VISTO:** gli articoli 17 – 30 – 62 e 81 del Codice della Navigazione nonché l’art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione (Parte Marittima);
- CONSIDERATO:** opportuno identificare in modo inequivocabile i “punti di sbarco naufraghi – le aree portuali e demaniali adibite ed idonee all’atterraggio e al decollo degli elicotteri adibiti a soccorso – le aree portuali e marittime idonee a ricevere i mezzi terrestri che affluiscono per il soccorso in mare (autoambulanze – automezzi con gommoni a rimorchio etc..) nonché i punti di raccolta mezzi per il soccorso in mare;

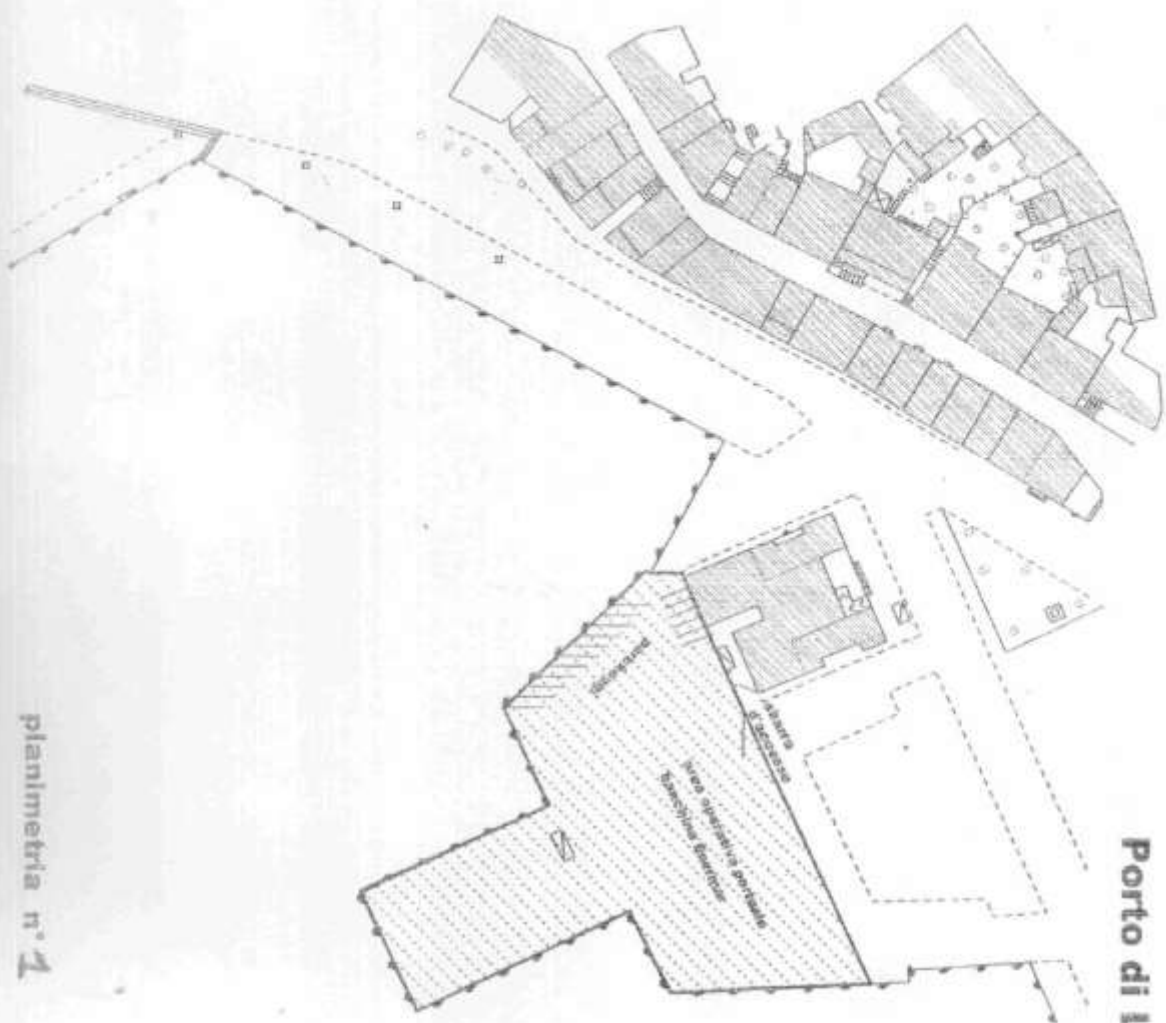
O R D I N A

- **ARTICOLO 1 – PUNTI DI RIFERIMENTO LOGISTICI PER LE OPERAZIONI A MARE**
L’Area Operativa Portuale Banchina Poste, come meglio evidenziata nella planimetria allegata, che è parte integrante della presente ordinanza, con l’annesso Specchio Acqueo antistante, è identificata quale Banchina Portuale adibita all’imbarco dei soccorritori specialistici – allo sbarco dei naufraghi – ai punti di raccolta mezzi per il soccorso in mare nonché quale area di stazionamento delle risorse navali e terrestri;
- **ARTICOLO 2 – PIAZZOLE DI EMERGENZA PER ELICOTTERI**
L’area adibita ed idonea all’atterraggio e al decollo degli elicotteri (Elisar) che trasportano i feriti dalla zona dell’incidente a terra e da terra verso gli ospedali (Eliambulanze) è individuata nel locale Eliporto ricadente all’interno dell’Arsenale Marina Militare il quale utilizzo verrà di volta in volta concordato con il Superiore Alto Comando Periferico di Cagliari;
- **ARTICOLO 3 – ARCO TEMPORALE DI APPLICAZIONE**
Il presente Atto dispositivo entra in vigore a partire dalla data odierna ma è reso operativo solo nell’immediata attuazione del Piano di Emergenza per il Soccorso ad Aeromobile in Mare;
- **ARTICOLO 4 – ABROGAZIONE DI NORME PRECEDENTI**
Tutte le precedenti Ordinanze in contrasto con la presente sono da ritenersi abrogate.
- **ARTICOLO 5 – OSSERVANZA**
E’ fatto obbligo a chiunque spetti di rispettare e far rispettare la presente Ordinanza. I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti a Norma di Legge.

La Maddalena, 13 febbraio 2007.-

F.to IL COMANDANTE
C.F. (CP) Claudio Secondo DURANTE

Porto di La Maddalena



planimetria n° 1