



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

CAPITANERIA DI PORTO TARANTO

Largo Arcivescovado, n. 17 – tel. 099/4713611
<http://www.guardiacostiera.gov.it/taranto> – e-mail: cp-taranto@pec.mit.gov.it

ORDINANZA AI SOLI FINI DELLA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE

Località: Porto di Taranto;
Data: 23.08.2026;
Organizzatore: ASD Palio di Taranto;

Il Capo del Circondario marittimo e Comandante del porto di Taranto:

- VISTA** l'istanza assunta a prot. n. 33614 in data 30.07.2026, con la quale l'ASD Palio di Taranto ha chiesto l'autorizzazione per lo svolgimento di una manifestazione sportiva denominata "Torneo dei Rioni Palio di Taranto";
- VISTO** il messaggio n. 52564/N/ES-SEZAVURNAV MARINASUDTA in data 04.08.2026 con il quale il Comando Interregionale Marittimo Sud della Marina Militare ha espresso il proprio nulla osta ai soli fini militari marittimi;
- VISTO** i punti 1 e 4 della determinazione dirigenziale n.359 datato 17.07.2024 del Dipartimento Bilancio, Affari generali Infrastrutture - Servizio Demanio Costiero e Portuale della Regione Puglia, con la quale rilascia il proprio nulla-osta per l'utilizzo temporaneo dello specchio acqueo senza alcuna formalità istruttoria;
- VISTO** il protocollo di intesa siglato in data 21.07.2026 tra il Comune di Taranto e l'associazione sportiva dilettantistica "Palio di Taranto" al fine di realizzare l'evento "PALIO DI TARANTO FESTA DEL MARE 2026" che si terrà il giorno 23 agosto 2026;
- VISTO** il decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, recante il Codice della nautica da diporto e in particolare l'art. 30, rubricato "manifestazioni sportive";
- VISTO** il decreto ministeriale 29 luglio 2008, n. 146, recante il Regolamento di attuazione del suddetto Codice;
- VISTO** il Regolamento sulla circolazione delle unità da diporto nell'ambito del Compartimento marittimo di Taranto, approvato e reso esecutivo con Ordinanza n. 141/2025 in data 13.05.2025;
- VISTO** il Regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG 1972) reso esecutivo con la legge 27 dicembre 1977, n. 1085;
- VISTI** l'art. 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione - parte marittima;

RENDE NOTO

che l'ASD Palio di Taranto, di seguito denominata "organizzatore", il giorno 23.08.2026, organizzerà una manifestazione sportiva denominata "Torneo dei Rioni Palio di Taranto" con raduno delle imbarcazioni alle ore 18:00, partenza alle ore 19.30 e rientro agli ormeggi alle ore 20.45 circa, all'interno delle acque del Mar Piccolo del porto di Taranto, nell'area individuata dai punti aventi le seguenti coordinate geografiche (come da stralcio cartografico in allegato)

BOA 1	Lat. 40°28'40.13"N	Long. 017°14'11.76" E
BOA 2	Lat. 40°28'30.62"N	Long. 017°14'09.10" E
BOA 3	Lat. 40°28'24.2"N	Long. 017°14'06.6" E

(Datum di riferimento WGS-84)

O R D I N A

Articolo 1

Prescrizioni di sicurezza di carattere generale

Nello specchio acqueo e nelle ore dei giorni di cui al RENDE NOTO, sono vietati il transito, l'ancoraggio e la sosta di qualsiasi unità navale, anche da diporto (estranea alla manifestazione).

Le unità in navigazione in prossimità del campo di gara, i cui limiti saranno segnalati mediante boe gialle o arancioni, devono procedere ad andatura ridotta e prestare particolare attenzione alla navigazione e alle segnalazioni che potrebbero essere loro rivolte dalle unità in servizio di assistenza ai partecipanti alla manifestazione, valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Articolo 2

Prescrizioni di sicurezza per l'organizzatore

L'organizzatore deve garantire il sicuro ed ordinato svolgimento della manifestazione, esclusivamente all'interno dell'area circolare del RENDE NOTO, adottando ogni forma di cautela affinché lo svolgimento della stessa non crei nocumeto per i partecipanti e/o per la navigazione delle unità in transito ovvero per ogni altra attività, anche non connessa alla manifestazione, che implichi l'uso del mare.

Fermo restando quanto sopra, l'organizzatore deve:

- a) inviare all'Autorità marittima, via posta elettronica, una dichiarazione di conferma dello svolgimento della manifestazione, con preavviso non inferiore alle 24 ore rispetto all'inizio previsto per l'effettuazione della manifestazione avendo cura di specificare i seguenti dati:
 - I. il numero delle unità partecipanti;
 - II. i canali VHF utilizzati per le comunicazioni tra le unità appoggio e con la sala operativa dell'Autorità marittima;
 - III. il nominativo ed il recapito telefonico del responsabile delle attività di appoggio ai partecipanti, il quale, per tutta la durata dell'evento, dovrà assicurare i contatti con la sala operativa della Capitaneria di porto di Taranto, utilizzando, oltre che l'apparato VHF, anche i seguenti recapiti: 112 -1530 (per i soli casi d'emergenza) e 0994713611;
- b) inviare alla Sala operativa della Capitaneria di porto di Taranto una comunicazione, via VHF, telefono o altro mezzo che ne assicuri la ricezione, indicando l'inizio dell'evento.

Analoga comunicazione viene inoltrata alla conclusione (che deve coincidere con il rientro in porto delle imbarcazioni partecipanti e di quelle di assistenza);

- c) notificare immediatamente alla sala operativa della Capitaneria di porto di Taranto il verificarsi di una situazione di emergenza accertandosi che le condizioni meteomarine siano idonee a garantire la sicurezza di tutti i partecipanti per l'intera durata della manifestazione disponendo la sospensione della manifestazione laddove necessario;
- d) assicurare per l'intera durata dell'evento, un servizio di assistenza ai partecipanti, con l'impiego di unità a ciò destinate in via esclusiva, di numero, tipologia e dotazioni idonee, in base alle caratteristiche della manifestazione e al numero di partecipanti, a fronteggiare situazioni di emergenza sulla base del prudente apprezzamento dell'Organizzatore – le unità in questione devono essere equipaggiate come segue:
 - I. munite di apparato VHF, ovvero di altro sistema di comunicazione in grado di assicurare, in ogni caso, l'immediato contatto con la Sala operativa della Capitaneria di porto;
 - II. inalberare la bandiera "A" del Codice internazionale dei segnali, al fine di risultare immediatamente individuabili.

Articolo 3 **Disposizioni finali e sanzioni**

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, pubblicata nell'apposita pagina del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/taranto, ai sensi dell'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69.

I trasgressori saranno puniti, ove il fatto non costituisca reato, ai sensi dell'art. 1164 del Codice della Navigazione, ovvero dell'art. 53, comma 4, del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, fatta salva qualsiasi ulteriore fattispecie sanzionatoria applicabile, nonché ogni eventuale responsabilità civile derivante dall'illecito.

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Leonardo DERI

STRALCIO CARTOGRAFICO

