



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ufficio Circondariale Marittimo Golfo Aranci

Tel. 0789 563644 – Numero Blu 1530 – N.U.E. 112
Email: ucgolfoaranci@mit.gov.it – PEC: cp-golfoaranci@pec.mit.gov.it – Web: <https://www.guardiacostiera.gov.it/portale/ordinanze>

REGATA VELICA “PALERMO – PORTO CERVO - MONTECARLO”

Località	<i>Porto Cervo</i>	Giorni	<i>dal 18 al 23 agosto 2026</i>
Organizzatore	<i>Yacht Club Costa Smeralda</i>		

Il sottoscritto Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Golfo Aranci:

- VISTA** l'istanza datata 20.03.2026 e assunta al protocollo n° 3355, presentata dallo Yacht Club Costa Smeralda, d'ora in avanti denominato “Organizzatore”, con la quale ha chiesto l'autorizzazione al posizionamento di un cancello al traverso di Porto Cervo limitatamente al periodo di passaggio delle imbarcazioni iscritte alla regata denominata “PALERMO – PORTO CERVO – MONTECARLO”, prevista per i giorni dal 18 al 23 agosto 2026 (estremi compresi) nelle acque antistanti Porto Cervo e ricadenti nel Circondario Marittimo di Golfo Aranci;
- VALUTATO** altresì che nella predetta richiesta l'Organizzatore non richiede l'uso esclusivo dello specchio acqueo o l'interdizione di alcuna attività, ma una segnalazione della regata che possa richiamare l'attenzione al rispetto delle regole di sicurezza della navigazione al buonsenso;
- VISTA** la Determinazione con prot. n° 1025 del 12.03.2026 della Regione Autonoma della Sardegna, Direzione generale enti locali e finanze, Servizio demanio, patrimonio e autonomie locali di Sassari e di Olbia Tempio, con la quali è stata autorizzata la manifestazione in parola;
- VISTA** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), resa esecutiva con legge n. 1085 del 21 Dicembre 1977;
- VISTI** gli articoli 16, 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 e 524 del relativo Regolamento di Esecuzione (Parte Marittima);
- RITENUTO** di dover disciplinare il regolare svolgimento della manifestazione in argomento, allo scopo di prevenire l'insorgere di eventuali rischi per la sicurezza della vita umana in mare e della pubblica incolumità, nonché della navigazione;

RENDE NOTO

che, **nei giorni dal 18 al 23 agosto 2026 (estremi compresi)** nelle acque antistanti Porto Cervo verrà posizionata n.1 (una) boa di forma cilindrica e di colore giallo con lampeggiante bianco ogni due secondi, per il passaggio delle imbarcazioni iscritte alla regata velica denominata “PALERMO – PORTO CERVO – MONTECARLO”.

La boa verrà posizionata nel punto di coordinate di seguito indicate (e riportate nell'allegato stralcio planimetrico, parte integrante della presente Ordinanza) a circa 800 metri a nord-ovest della meda della Secca del Cervo.

Latitudine	Longitudine
41° 09.014' N	009° 32.980'E

(Le coordinate sopraindicate si riferiscono al datum WGS 84)

ORDINA

Art. 1

(Disposizioni di carattere generale)

Le unità impegnate nella regata, analogamente alle unità in transito nella zona di regata, sono tenute all'osservanza della disciplina contenuta nella Convenzione internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare, con particolare riferimento alle disposizioni in materia di precedenza, nonché di ogni altra normativa prevista da leggi e/o regolamenti in materia di navigazione marittima.

Tutte le unità in transito nella zona di regata, nei giorni indicati al RENDE NOTO, dovranno comunque prestare la massima attenzione, tenendosi a non meno di 100 metri dalle unità impegnate in gara, adottando, se necessario, ogni ulteriore manovra suggerita dalla perizia marinaresca e, in ogni caso, procedendo a velocità di sicurezza.

Art. 2

(Deroghe)

Non sono soggette alla distanza minima di cui all'articolo 1, comma 2:

- a. le unità appoggio facenti capo all'Organizzatore;
- b. le unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia, nonché militari in genere in ragione del loro ufficio.

Tutte le unità che a qualunque titolo accedono allo specchio acqueo interessato dalla manifestazione sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico o VHF con l'Organizzatore e con la sala operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Golfo Aranci e della Capitaneria di porto di Olbia.

Art. 3

(Comunicazioni)

I canali radio utilizzati dall'Organizzatore per le comunicazioni connesse alla regata saranno il Ch. 74 e 16 VHF; l'Organizzatore deve assicurare comunque, per l'intera durata della manifestazione, l'ascolto radio sul Ch. 16 VHF e la pronta reperibilità al numero telefonico +39 348 74 23 705.

Le comunicazioni con la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Golfo Aranci potranno avvenire, oltre che via radio su Ch. 16, anche mezzo telefono contattando i numeri (0789 563 644 – 3298073616); parimenti, la Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Olbia sarà raggiungibile contattando il numero 0789 266 66.

Art. 4

(Prescrizioni per l'Organizzatore)

- 1) Curare, con apposite unità d'appoggio, l'assistenza ai partecipanti, fornendo altresì un idoneo servizio di primo soccorso;
- 2) coordinare localmente l'eventuale transito di unità non partecipanti alla regata, facendo riferimento a quanto prescritto dalle norme per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72);
- 3) adottare ogni provvedimento ed accorgimento che, più in generale, sia idoneo a garantire il regolare e sicuro svolgimento della manifestazione;

- 4) accertare che le condizioni meteomarine, dal momento d'inizio sino al termine della regata, siano tali da consentirne la piena sicurezza, sospendendo la manifestazione qualora, tenuto conto della tipologia delle unità partecipanti, il mutamento delle condizioni meteomarine renda ragionevolmente consigliabile tale decisione sulla base dell'apprezzamento di buona perizia marinaresca;
- 5) osservare tutte le vigenti disposizioni di legge, normative e regolamentazioni emanate da questo Comando e dagli altri Enti/Organi competenti;
- 6) assicurare il massimo rispetto igienico ed ecologico dell'ambiente marino e costiero;
- 7) assicurare ascolto radio e telefonico rispettivamente sui canali VHF 16, 72 e 74 e la pronta reperibilità al numero telefonico +39 348 74 23 705;
- 8) interrompere immediatamente le attività di cui alla presente Ordinanza ed informare contestualmente l'Autorità Marittima qualora durante la regata dovessero verificarsi situazioni tali da compromettere il regolare e sicuro svolgimento della manifestazione stessa;
- 9) verificare che non vengano intralciate le manovre in sicurezza di ingresso/uscita dai porti e dei vari punti di ormeggio (pontili, boe, ecc.) regolarmente assentiti in concessione demaniale marittima;
- 10) munirsi di idonea copertura assicurativa per eventuali danni a persone o cose.

Art. 5 **(Disposizioni finali e sanzioni)**

I contravventori alla presente Ordinanza, salve le maggiori responsabilità derivanti da diverso illecito comportamento, saranno puniti:

- a. se alla condotta di un'unità da diporto, ai sensi dell'articolo 53 del D. Lgs. 171/2005;
- b. negli altri casi, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, ai sensi dell'art. 1174 (Inosservanza di norme di polizia) e dell'art. 1231 (Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione) del Codice della Navigazione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'Albo dell'Ufficio, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale <https://www.guardiacostiera.gov.it/portale/ordinanze>, nonché trasmissione agli organi di informazione locale

Golfo Aranci, data dell'apposizione della firma digitale

IL COMANDANTE
C.C. (CP) Alessandro VENANZI
Documento informatico firmato digitalmente ai
sensi del D. Lgs. 07/03/2005, n° 82

Firmato Digitalmente da/Signed by:
ALESSANDRO VENANZI
In Data/On Date:
giovedì 6 agosto 2026 11:29:21

ALLEGATO ALL'ORDINANZA

