

ORDINANZA CONGIUNTA
n. 02/2022 del 30.06.2022

Oggetto: **REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE E DELLE AREE DI SOSTA NELLE AREE DEMANIALI MARITTIME DEL MOLO ITALIA, DI BANCHINA MORIN E DI LARGO FIORILLO, PORTO DELLA SPEZIA**

Il Segretario Generale f.f. dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Luigi Bosi ed il Comandante del Porto della Spezia, Alessandro Ducci,

Premesso:

- che il decreto legislativo del 4 Agosto 2016, n. 169 avente per oggetto la riorganizzazione, la razionalizzazione e la semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 Gennaio 1994 n. 84 ha istituito quindici Autorità di Sistema Portuale tra cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale costituita dai Porti di La Spezia e Marina di Carrara.

Visto:

- che il Decreto n. 602 sottoscritto dal Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti in data 29 dicembre 2020 attribuisce al Presidente, a decorrere dalla stessa data, i poteri e le attribuzioni indicati all'articolo 8, della Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni;
- il Decreto n. 101 del 20/06/2022 del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale con cui il Segretario Generale è stato delegato alla firma degli atti amministrativi rientranti nelle competenze specifiche del Presidente per il periodo dal 27/06/2022 al 06/07/2022 compresi;
- l'art. 6, comma 4, lettera a), della Legge 28 gennaio 1994, numero 84 e successive modifiche ed integrazioni, che affida alle Autorità di Sistema Portuale i compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, anche mediante gli uffici territoriali portuali secondo quanto previsto all'articolo 6-bis, comma 1, lettera c), delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali, con poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza

rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro ai sensi dell'articolo 24;

- l'articolo 8, comma 3 lettera r) della Legge n. 84/94, così come modificato dall'articolo 10 del D.Lgs n. 169/2016, per il quale il Presidente esercita ogni competenza che non sia attribuita dalla legge agli altri organi dell'Autorità di Sistema Portuale;
- l'art. 8 comma 3 lettera m) della Legge suindicata, relativo all'amministrazione, da parte del Presidente dell'AdSP, dei beni demaniali marittimi compresi nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'AdSP;
- l'art. 59 comma 10 del Regolamento per l'esecuzione del C.D.N. secondo cui il capo del circondario per i porti e per le altre zone demaniali marittime e di mare territoriale della sua circoscrizione, in cui sia ritenuto necessario, regola con propria ordinanza pubblicata nell' albo dell'ufficio in generale, tutto quanto concerne la polizia e la sicurezza dei porti, nonché le varie attività che si esercitano nei porti e nelle altre zone comprese nella circoscrizione;
- il D.M. 06.04.94 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione nel quale risulta che la circoscrizione territoriale di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale – Porto della Spezia, è compresa nella parte di golfo all'interno della congiungente da Punta Calandrello a levante, diga foranea e Punta Varignano a ponente.

Considerato:

- che a far data dal 01.01.1995, giusto verbale sottoscritto in data 30.12.1994, la locale Autorità Marittima ha consegnato all'Organizzazione Portuale della Spezia i beni e le aree demaniali marittimi compresi nella circoscrizione di cui innanzi ed essi sono stati accettati dall'allora Commissario nella funzione di Organo competente;
- che con verbale di consegna di aree demaniali marittime, di opere portuali e degli antistanti specchi acquei, la Capitaneria di Porto della Spezia, a far data dal 1° luglio 2000, ha consegnato al Presidente dell'Autorità Portuale della Spezia le opere portuali e gli spazi acquei non ancora consegnati, diga foranea compresa e pertinenze ad essa annesse;
- l'Ordinanza 26/2015 dell'Autorità portuale relativa alla regolamentazione della sosta e viabilità nelle zone di Largo Fiorillo, Porta Rocca e piazzale ex Dogana;
- l'Ordinanza 27/2015 dell'Autorità Portuale relativa alla regolamentazione della sosta e viabilità dei mezzi in servizio alle navi da crociera, nelle aree del Largo Fiorillo e piazzale ex Dogana;

- i lavori di riqualificazione di Largo Fiorillo e della radice del Molo Italia, recentemente ultimati a cura della AdSP del Mar Ligure Orientale, a seguito dei quali risulta opportuna una revisione delle destinazioni d'uso delle aree interessate;
- la necessità di migliorare la fruibilità delle zone a servizio del traffico crocieristico nonché la sicurezza delle aree pedonali e a traffico limitato ad uso pubblico lungo il molo Italia e la banchina Morin;

ORDINANO

che, a decorrere dalla data di emissione della presente ordinanza, nelle aree di seguito elencate, hanno vigenza i seguenti provvedimenti:

Art. 1

Denominazione delle aree interessate

Ai fini dell'applicazione della presente ordinanza, le aree demaniali marittime interessate dal provvedimento vengono così definite:

- Largo Fiorillo: piazzale antistante la sede della Capitaneria di Porto della Spezia;
Piazzale ex Dogana: piazzale antistante l'edificio ex sede dell'Agenzia delle Dogane;
Area Porta Rocca: area perimetrale al nuovo edificio a servizio del traffico crocieristico;
Radice molo Italia: area compresa tra molo Italia, passeggiata Morin e Largo Fiorillo;
Banchina Morin: area di banchina lungo la passeggiata Morin, tra Largo Fiorillo e banchina Revel.

Le aree ed i piazzali di cui sopra sono, altresì, evidenziati nella planimetria allegata alla presente Ordinanza. Nella stessa planimetria sono indicate le zone riservate alla sosta di mezzi della Capitaneria di Porto, dell'AdSP del Mar Ligure Orientale, delle Forze di Polizia e della Guardia di Finanza, nonché di mezzi NCC, TAXI e dei Servizi Portuali.

Art. 2

Zone a traffico limitato e isole pedonali

Nelle aree di seguito indicate sono vietate la sosta o la fermata al di fuori degli appositi stalli, con rimozione coatta dei mezzi che non rispettino detti divieti e con addebito delle relative spese a carico dei Proprietari.

L'accesso alle zone a traffico limitato di seguito indicate è consentito ai soli mezzi autorizzati dall' AdSP MLOr oltreché ai mezzi d'emergenza, delle Forze dell'Ordine, della Capitaneria di Porto e dell'AdSP del Mar Ligure Orientale:

- Banchina Morin;

- Radice Molo Italia e Molo Italia;
- perimetro del fabbricato ex Dogana.

Le isole esclusivamente pedonali nelle aree di cui all'Art.1 della presente sono come di seguito definite:

- Area pedonale sopraelevata in Largo Fiorillo, in corrispondenza del filare dei pini;
- Area pedonale del piazzale antistante il fabbricato ex Dogana, perimetrale alla rotatoria;
- Area pedonale sopraelevata perimetrale al fabbricato a servizio delle crociere;
- Area pedonale sopraelevata in passeggiata Morin;
- Area pedonale lungo la banchina antistante la Capitaneria di Porto.

Le restanti porzioni d'area, dedicate alla viabilità, in Largo Fiorillo, lungo la rotatoria nel piazzale antistante l'edificio ex Dogana, nell'area di Porta Rocca, sono a libero accesso, ancorché nel rispetto del limite di velocità indicato all'Art.10 e delle direzioni consentite dalla segnaletica orizzontale e verticale all'uopo predisposta.

Art. 3

Stalli riservati a persone con disabilità

Nelle aree di Largo Fiorillo, in prossimità del bar Piccolo Faro, gli stalli ivi presenti sono riservati alla sosta di persone con disabilità.

Perché sia possibile sostare in tale area, i veicoli dovranno esibire il contrassegno per i mezzi a servizio di persone diversamente abili rilasciato dal Comune di residenza.

Art.4

Area Porta Rocca - zona riservata a sosta e fermata mezzi NCC

I mezzi NCC sono autorizzati al transito nell'area demaniale marittima interessata dalla presente Ordinanza, accedendo dall'incrocio regolato dal semaforo su V.le Italia verso la rotatoria del piazzale antistante il fabbricato ex Dogana e, da questa, in direzione Porta Rocca, per occupare gli spazi di sosta loro riservati lungo la viabilità antistante il fabbricato crociere (indicati in planimetria allegata). La sosta lungo tali spazi è consentita per il tempo strettamente necessario all'imbarco ed allo sbarco dei passeggeri ed è limitata alle sole giornate interessate dalla presenza di navi da crociera lungo gli accosti dedicati del porto mercantile. Laddove non vi siano navi crociere all'accosto, la sosta nella zona di cui al presente articolo deve intendersi sempre vietata.

Art.5

Largo Fiorillo - zona riservata a sosta e fermata TAXI

I TAXI sono autorizzati al transito nell'area demaniale marittima di Largo Fiorillo ed a sostare negli spazi loro dedicati in adiacenza all'isola pedonale rialzata in corrispondenza del filare dei pini (indicati in planimetria allegata).

La sosta lungo tali spazi è consentita per il tempo strettamente necessario all'imbarco ed allo sbarco dei passeggeri ed è limitata alle sole giornate interessate dalla presenza di navi da crociera lungo gli accosti dedicati del porto mercantile.

Laddove non vi siano navi crociere all'accosto, la sosta nella zona di cui al presente articolo deve intendersi sempre vietata.

Art.6

Largo Fiorillo – Parcheggi riservati ai Servizi Portuali

I mezzi in uso ai Servizi Portuali, in possesso dell'autorizzazione rilasciata dagli uffici dell'AdSP, possono transitare nelle aree demaniali marittime di Largo Fiorillo e sostare nei parcheggi loro riservati in spazi adiacenti a Viale Italia (indicati in planimetria allegata), esponendo apposito contrassegno in corso di validità.

Art.7

Largo Fiorillo e piazzale del fabbricato ex Dogana – zone riservate a sosta e fermata mezzi della Capitaneria di Porto

In Largo Fiorillo, gli stalli di sosta posti tra le corsie di transito (indicati in planimetria allegata) sono riservati ai mezzi del personale della Capitaneria di Porto della Spezia.

Sono altresì riservati a mezzi operativi della Capitaneria di Porto, delle Forze di Polizia e dell'AdSP del Mar Ligure Orientale gli stalli prospicienti il fabbricato ex Dogana.

Art.8

Perimetro fabbricato ex Dogana – aree riservate a sosta e fermata mezzi della Guardia di Finanza

L'accesso e la sosta negli spazi all'uopo dedicati lungo il perimetro del fabbricato ex Dogana, sono consentiti esclusivamente ai mezzi della Guardia di Finanza, con particolare riferimento alle aree di banchina in uso alla stessa.

Art.9

Aree del piazzale antistante il fabbricato ex Dogana dedicate alle crociere

Le aree perimetrali alla rotatoria presente nel piazzale antistante il fabbricato ex Dogana potranno essere utilizzate da navette, bus e pullman (mezzi servizi di trasporto) per fermate temporanee utili all'imbarco ed allo sbarco di passeggeri, durante la presenza di navi da crociera agli accosti all'uopo dedicati del porto mercantile. È sempre vietata, su tali aree, la sosta o la fermata di qualsiasi altro veicolo non autorizzato.

Art.10

Molo Italia e banchina Morin

Le aree in radice al molo Italia, del molo Italia e della banchina Morin sono da intendersi zone a traffico limitato: l'accesso e il transito su tali aree è consentito, oltretutto ai mezzi d'emergenza e delle Forze di Polizia, della Capitaneria di Porto e della AdSP, esclusivamente ai mezzi autorizzati dall'AdSP MLOR, con esposizione di apposito contrassegno rilasciato dagli uffici competenti della stessa Amministrazione.

Possono sostare, per il tempo strettamente necessario al carico e/o scarico di materiali o attrezzature in aree del Molo Italia limitrofe agli accosti loro dedicati, i mezzi dei Servizi Portuali, o in uso alle Società di pesca, all'uopo autorizzati da questa AdSP. Detta sosta temporanea non dovrà mai intralciare il passaggio dei mezzi d'emergenza.

Per motivi di sicurezza, a delimitazione delle aree di cui sopra saranno posizionati elementi in calcestruzzo allo scopo di dissuadere accessi accidentali e non controllati alle stesse.

Art. 11

Limiti di velocità

Il limite massimo di velocità nelle aree a libero accesso di Largo Fiorillo, Porta Rocca e piazzale ex Dogana è fissato in 30 Km/h.

Nelle aree a traffico limitato del Molo Italia, della radice dello stesso Molo, della banchina Morin e nelle aree perimetrali del fabbricato ex Dogana, il limite massimo di velocità è stabilito in 10 Km/h. Ulteriori riduzioni di velocità potranno essere imposte in caso di manifestazioni che richi amino la presenza di pubblico nelle aree sopra indicate, ovvero in caso di lavori che riducano gli spazi di transito.

Art.12 Deroghe

È fatta salva la possibilità dell'AdSP-MLOr di rilasciare, per accertate e comprovate necessità e attraverso emanazione di apposite ordinanze, deroghe ai divieti ed alle limitazioni di cui agli articoli precedenti, a speciali condizioni e cautele.

Art.13 Sanzioni

I trasgressori delle norme sopra indicate, salvo che il fatto non configuri un diverso e/o più grave reato e salve le maggiori responsabilità loro derivanti dall'illecito comportamento, saranno perseguiti ai sensi del Codice della Strada e/o del Codice della Navigazione.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di verificare la corretta applicazione delle norme contenute negli articoli della presente Ordinanza. Trattandosi di aree demaniali destinate all'uso pubblico ed esterne alla recinzione doganale, è altresì ammesso l'intervento della Polizia Locale della Spezia al fine di assicurare il rispetto delle disposizioni di cui al Codice della Strada.

Art. 14 Disposizioni finali

Si intendono abrogati i provvedimenti in contrasto con le disposizioni citate. In particolare sono abrogate le ordinanze dell'AP nn.18/2015, 26/2015, 27/2015 e dell'AdSP nn. 61/2018, 80/2018 e 19/2021.

La planimetria allegata è parte integrante della presente ordinanza.

**Per l'Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Orientale**

**Il Segretario Generale
Dott. Luigi BOSI**

Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del D.Lgs. 7 marzo 2005, n.82 e norme collegate.

**Per la Capitaneria di porto
della Spezia**

**Il Comandante
C.V. (CP) Alessandro DUCCI**

Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del D.Lgs. 7 marzo 2005, n.82 e norme collegate.

Firmato Digitalmente da/Signed by:

ALESSANDRO DUCCI

In Data/On Date:

giovedì 30 giugno 2022 11:58:04

