



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO
Via Marchesini, 3 - tel. 0431/80050 - e-mail: ucgrado@mit.gov.it

ORDINANZA n. 73/2018

“PRESENZA BASSI FONDALI CANALE DI INGRESSO DEL PORTO DI GRADO”

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Grado:

- VISTA:** la richiesta prot. n. 10249 del 14 settembre 2018 di emissione urgente di avviso ai naviganti relativa alla presenza di bassi fondali in un tratto compreso tra la 4^a e 6^a briccola verde del canale di ingresso al porto di Grado;
- VISTO:** il foglio prot. n. 10302 del 17 settembre 2018 di questo Ufficio Circondariale Marittimo con il quale si richiede alla Regione Autonoma del Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale Infrastrutture – Servizio porti e navigazione interna un intervento urgente al fine di ripristinare le condizioni di sicurezza della navigazione nel tratto in questione;
- VISTA:** la propria Ordinanza 68/2018 in data 1 settembre 2018 che approva il “Regolamento per la navigazione, la sosta e gli accosti delle navi mercantili e dei galleggianti nei porti di Grado e Lignano Sabbiadoro”;
- TENUTO CONTO:** del rapporto di missione, redatto a cura del personale a bordo delle dipendenti unità navali, a seguito di ricognizione nell’area in parola in data 14 settembre 2018;
- CONSIDERATO:** che allo stato attuale persiste il pericolo di arenamento, insabbiamento e/o incaglio sui bassi fondali presenti lungo il canale di accesso al porto di Grado per le unità navali di maggiore pescaggio;
- CONSIDERATO:** che tale situazione si aggrava particolarmente nelle fasi di bassa marea, non garantendo quindi sufficienti livelli di sicurezza per la navigazione in entrata al porto di Grado;
- RITENUTO NECESSARIO:** in attesa del ripristino delle citate condizioni di sicurezza, dover prevenire incidenti nonché assicurare la tutela della pubblica incolumità, la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare;
- VISTO:** l’art. 104 lettera v) del Decreto Legislativo 112/98 ed il combinato disposto degli art. 17, 30, 81, 295 del Codice della Navigazione;

RENDE NOTO

che i fondali del canale di ingresso nel porto di Grado e più precisamente l’ area circostante il punto avente coordinate (DATUM WGS 84) **LAT. 45°40.193’N LONG. 013° 21.607’E**, meglio rappresentata nell’allegata planimetria, é interessata da fenomeni progressivi di insabbiamento naturale con la creazione di una zona caratterizzata da minore fondale tale da richiedere, ai fini della sicurezza della navigazione, della salvaguardia della vita umana in mare nonché a difesa dell’ambiente marino, particolari cautele nelle manovre in entrata al porto di Grado.

Si evidenzia, pertanto, che il canale navigabile presenta batimetrie in continua evoluzione, con valori non costanti, non uniformi e di entità variabile, che per effetto delle periodiche mareggiate e correnti marine, ne causano la progressiva riduzione in ampiezza ed in profondità.

ORDINA

Art. 1

(Limiti e modalità di ingresso dal porto)

I comandanti delle unità in ingresso al porto di Grado dovranno valutare la fattibilità della manovra ovvero se intraprendere o meno la navigazione di ingresso in porto in funzione delle caratteristiche della propria unità nonché in relazione alla situazione batimetrica ed evoluzione del canale navigabile, al pescaggio, alla distribuzione dei pesi a bordo, alle condizioni meteo-marine in atto ed allo stato delle maree.

Con decorrenza immediata e sino a termine esigenza, tutte le unità in ingresso al porto di Grado utilizzando il canale, in via precauzionale, devono **mantenere durante la navigazione**, con prudenza e velocità minima, **la parte centrale del canale navigabile**, mantenendosi a distanza di sicurezza da altre unità in navigazione con rotte opposte, tenendo conto che **in prossimità della 4^a e 6^a briccola verde il fondale è ulteriormente ridotto.**

Nel caso in cui un'unità in ingresso non sia in grado di garantire, per caratteristiche o condizioni meteo-marine, la necessaria distanza di sicurezza da altra unità in uscita, quest'ultima ha comunque la precedenza sulla prima, la quale dovrà attendere, in sicurezza, fuori dal canale, fino a completo disimpegno del canale navigabile dell'unità in uscita, salvo unità con difficoltà di manovra.

Tutte le unità in fase di ingresso al porto di Grado, in funzione delle loro caratteristiche tecniche e in particolar modo del proprio pescaggio massimo, dovranno prestare attenzione all'andamento delle batimetriche nonché ai valori delle stesse come rilevate dagli strumenti di bordo (scandaglio); nel contempo, le predette unità dovranno adottare ogni ulteriore cautela suggerita dalla buona perizia marinaresca sulla base delle specifiche circostanze.

Art. 2

(Pubblicità)

Il presente provvedimento viene emanato ai soli fini e per l'espletamento delle funzioni di polizia marittima e di sicurezza della navigazione previste dal Codice della navigazione e dalle leggi speciali, fatte salve le competenze di altri Enti/Autorità cui la legge demanda a vario titolo specifiche competenze nella materia direttamente ed indirettamente trattata nel presente atto.

Art. 3

(Disposizioni finali e sanzioni)

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti ai sensi dell'art. 1231 del Codice della Navigazione o, salvo che il fatto non costituisca diverso e/o più grave illecito, dall'art. 1164 e 1174 dello stesso Codice e/o, se alla condotta di unità da diporto, ai sensi dell'articolo 53 del D.lgs. 18 Luglio 2005, n°171.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/grado, nonché l'opportuna diffusione tramite organi di informazione.

Grado, 17 settembre 2018

IL COMANDANTE
T.V.(CP) Francesca GODINO





BASSI FONDALI

LAT. 45°40.193'N
LONG. 013° 21.607'E

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO
ALLEGATO ALL'ORDINANZA N. 73/2018 IN DATA 17/09/2018
IL COMANDANTE
T.V.(CP) Francesca GQDINO

Google

