



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO

ROMA

Sezione Tecnica/Sicurezza e Difesa Portuale

Viale Traiano N. 37, 00054 FIUMICINO (Roma)

e-mail: cproma@mit.gov.it - cp-romafiumicino@pec.mit.gov.it

Tel. 06/656171 – 0665617303

ORDINANZA

MONITORAGGIO AMBIENTALE

Località: Acque antistanti il litorale di Ostia e Fiumicino – data: dal 20.08 al 15.09.2026

Il Capo del Circondario Marittimo di Roma e Comandante del porto di Fiumicino:

- VISTA** l'istanza del 17.07.2026 prot. n. 40906/2026, assunta al protocollo di questo Comando al nr. 22575 in data 30.07.26, con la quale l'ISPRA (Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale), ha chiesto l'autorizzazione ad effettuare, nell'ambito delle attività di monitoraggio previste dalla Marine Strategy (D.lgs. 190/2010), Sottoprogramma "Monitoraggio dell'estensione delle biocenosi di fondo mobile sottoposte a danno fisico", nell'area in seguito meglio specificata;
- VISTA** la Convenzione Internazionale per prevenire gli abbordi in mare (COLREG '72), ratificata con Legge n. 1085/1977;
- VISTA** la Legge n. 616/1962 avente ad oggetto la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare;
- VISTO** il D.P.R. n. 435/1991 con cui è stato approvato il Regolamento per la Sicurezza della Navigazione e della vita umana in mare;
- VISTI** gli artt. 17, 28, 30 e 68 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;
- VISTA** la propria Ordinanza di Sicurezza balneare n. 66/2025 del 09.05.2025;
- VISTO** il nulla osta dello Stato Maggiore della Marina;
- VISTO** il nulla osta dell'Istituto Idrografico della Marina;
- VISTO** il nulla osta di Maricapitale – nucleo operativo territoriale;
- VISTI** gli atti d'ufficio;
- CONSIDERATO** che le attività verranno eseguite mediante l'utilizzo della M/N "ASTREA" iscritta negli RR.NN.MM.GG del compartimento Marittimo di Roma al n. 850;

RENDE NOTO

Che a decorrere **dalla data del 20.08.2026 sino alla data del 15.09.2026** l'ISPRA effettuerà attività di monitoraggio ambientale. Nello specifico verranno effettuate le seguenti attività:

- acquisizione di dati morfo-batimetrici mediante Multibeam Echo Sounder (MBES);
- acquisizione di dati morfo-acustici mediante Side Scan Sonar (SSS).

Le suddette attività richiederanno circa **7 giornate lavorative**, compatibilmente con le condizioni meteo-marine.

L'area rappresentata in allegato individua esclusivamente il perimetro massimo autorizzativo; le attività di rilievo interesseranno soltanto porzioni limitate di tale area

(complessivamente circa 40 km²), che saranno individuate in funzione delle esigenze operative e delle condizioni meteo-marine e comunicate preventivamente alla Capitaneria competente.

ORDINA

Art. 1 – (Condotta delle unità in prossimità della zona interessata dalle operazioni)

Tutte le unità in navigazione in prossimità della rotta sopra identificata, in presenza della **M/N “ASTREA”**, intenta ad effettuare la su citata attività operativa, **dovranno** considerarla **“unità con difficoltà di manovra”** e, pertanto, dovranno procedere a velocità ridotta mantenendosi ad una distanza di sicurezza non inferiore a 0,5 Mn (804,672 mt), prestando particolare attenzione e valutando l'adozione di eventuali misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinai, al fine di pervenire qualsivoglia situazione di pericolo.

Art. 2 – (Disposizioni finali e sanzioni)

I contravventori alla presente Ordinanza, emanata per i profili di sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare,

- a) se sono alla condotta di un'unità da diporto, incorrono nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del D.Lgs. n. 171/2005, *“Codice della nautica da diporto”*;
- b) negli altri casi si applica l'art. 1164 Cod. Nav. e, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, il reato contravvenzionale di cui all'art. 1231 del Codice della Navigazione, salvo che nella fattispecie non si ravvisi il sussistere dei reati diversamente perseguibili.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina “Ordinanze” del sito istituzionale <http://www.guardiacostiera.gov.it/portale/home/>.

IL COMANDANTE

C.V. (CP) Emilio CASALE

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi
del D.Lgs 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate

ORDINANZA
PROGETTO MATTM-ISPRA – MONITORAGGIO AMBIENTALE
Località: Acque antistanti il litorale di Ostia e Fiumicino – data: dal 20.08 al 15.09.2026

Tabella 1 - Coordinate geografiche (WGS84) dei vertici dell'area di indagine

VERTICI	LATITUDINE	LONGITUDINE
1	41°46.306' N	11°57.319' E
2	41°47.324' N	11°58.967' E
3	41°35.786' N	12°10.747' E
4	41°34.640' N	12°08.588' E

