



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
**UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO – GUARDIA COSTIERA
CETRARO**

(Via Porto n. 13. - Tel. 0892 971415 - E-mail: uccetraro@mit.gov.it - P.E.C. cp-cetraro@pec.mit.gov.it - Sito Web: www.guardiacostiera.gov.it)

ORDINANZA

**PROROGA PROGETTO “TYRRHENIAN LINK EAST - POLO 1” – REALIZZAZIONE DI UN
COLLEGAMENTO HDVC TRA LA SICILIA E LA CAMPANIA – OPERAZIONI URGENTI DI
INTERRO DEL CAVO”.**

Località: tratto di mare territoriale ricadente nella giurisdizione del Circondario Marittimo di Cetraro

Periodo: dal 16.08.2026 al 30.10.2026

Richiedente: Soc. Poliservizi s.r.l. – sede legale in Roma Via S. Andrea delle Fratte, 24 - Tel: 06 6781489

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Cetraro,

- VISTA** la nota in data 04.08.2026, acquisita in pari data al protocollo d'ufficio al nr. 5914, con la quale la Società Poliservizi s.r.l., chiede ai diversi Enti interessati il rilascio dei Nulla Osta e delle Ordinanze di rispettiva competenza per la realizzazione di un collegamento hdvc tra la Sicilia e la Campania – operazioni di ripristino dell'interro dei cavi di trasmissione di energia elettrica” per il periodo 16 agosto 2026 – 30 ottobre 2026;
- VISTE** le planimetrie allegate alla nota di cui sopra, dove sono individuate le aree di interesse;
- VISTO** il Nulla Osta MSG prot. nr. 273/26 GEOMETOC in data 12.08.2026, rilasciato dalla Stato Maggiore della Marina Militare;
- VISTO** il Nulla Osta prot. nr. 31194/N/ES-SEZAVURNAV MARINASUDTA in data 06.08.2026, rilasciato dal Comando Marittimo Sud di Taranto;
- VISTO** il Nulla Osta prot. nr. M_D MMIDROGE RG26 0007934 in data 06.08.2026, rilasciato dall'Istituto Idrografico della Marina Militare;
- VISTA** le norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare – COLREG '72, rese esecutive in Italia con la Legge nr. 1085 del 21.12.1977;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica nr. 816 del 26.04.1977 che definisce il limite delle acque territoriali italiane;
- VISTA** la Legge nr. 979 del 31.12.1982 recante “Disposizioni per la difesa del mare”;
- VISTO** il Decreto Legislativo del 18.07.2005 nr. 171 ed il Decreto Ministeriale del 29.07.2008 nr. 146, rispettivamente “Codice sulla Nautica da Diporto” e relativo “Regolamento di Attuazione”;
- RAVVISATA** la necessità di prevenire il verificarsi di possibili incidenti e di salvaguardare la vita umana in mare e la sicurezza della navigazione, nonché di permettere il regolare svolgimento delle indagini geofisiche nelle acque ricadenti nella giurisdizione di questo Circondario Marittimo;
- VISTI** gli articoli 17, 30, ed 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

Nell'ambito del progetto "Tyrrhenian Link East Polo 1", a partire dal 16 agosto 2026 e fino al 30.10.2026 la Società PRYSMIAN, con l'assistenza della Nave C-Installer e della Nave Normand Pacific, dovrà eseguire le operazioni di ripristino dell'interro dei cavi di trasmissione di energia elettrica (condizioni meteo marine permettendo) nello specchio acqueo ricadente nella giurisdizione del Circondario Marittimo di Cetraro (CS), lungo la linea spezzata congiungente i punti di coordinate da Sud a Nord:

DATUM WGS84		
	Latitudine	Longitudine
Inizio (punto 14 in planimetria)	39°29'47.58"N	015°41'20.99"E
Punto intermedio (punto 15 in planimetria)	39°30'20.73"N	015°40'58.52"E
Fine (punto 16 in planimetria)	39°30'25.2"N	015°40'56.04"E

come da planimetria allegata, facente parte integrante della presente ordinanza.

Tutte le unità coinvolte nelle attività di cui al rende noto, dovranno essere considerate "navi con manovrabilità limitata" - regola 27 del vigente Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare e mostrare i relativi segnali diurni e notturni previsti dalla COLREG e dal Codice Internazionale dei Segnali, in ragione delle operazioni in atto.

In considerazione di quanto sopra premesso,

ORDINA

Articolo 1

"Divieti e condotta delle unità in transito in prossimità delle zone di attività"

Nel periodo di cui sopra, nel tratto di mare sopra menzionato, interessato dalle attività, **è vietato:**

- Navigare ad una distanza di sicurezza inferiore a metri 1000 (mille) dalle motonavi interessate alle attività;
- Sostare con qualunque unità, sia da diporto che ad uso professionale;
- Effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- Svolgere attività di pesca di qualunque natura;
- Ogni attività connessa all'uso del mare non espressamente autorizzata.

Articolo 2

"Deroghe"

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- *le unità facenti capo all'organizzazione in servizio di assistenza per la manifestazione;*
- *le unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia nonché militari in genere, in ragione del loro ufficio;*
- *le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite.*

Articolo 3

Condotta delle unità navali in transito

Tutte le unità in transito nelle zone di mare oggetto del progetto dovranno procedere con la massima cautela, valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia

marinaresca e prestando la massima attenzione alle segnalazioni che potrebbero essere loro rivolte dall'unità impegnata nelle operazioni, al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Articolo 4

Prescrizioni a carico della Società Poliservizi S.r.l. e del Comando di bordo

Attenersi scrupolosamente alle prescrizioni impartite dall'Istituto Idrografico della Marina con i nulla osta prot. n.7780 in data 01/09/2023, prot. n.12120 in data 27/11/2024 e n.623 in data 20/01/2025 e nulla osta prot. n.7934 del 06/08/2026 nonché delle prescrizioni contenute nel nulla osta n. 31194/N di Marinasud Taranto in data 06/08/2026 e delle prescrizioni contenute nel nulla osta n.0273/26GEOMETOC di Maristat in data 12/08/2026.

Le unità e i mezzi impiegati dovranno essere dotati di tutti i segnali prescritti dalla COLREG in relazione alle particolari attività che essi svolgeranno.

Le operazioni dovranno essere condotte in condizioni di tempo e mare favorevoli, di ottima visibilità e nei limiti di navigabilità del mezzo navale.

I lavori dovranno essere eseguiti adottando tutte le precauzioni e gli accorgimenti tecnici atti ad evitare pericolo di inquinamento delle acque marine e qualsiasi nocimento all'ambiente.

Nel caso in cui si configurino situazioni di potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione e/o della vita umana in mare o potenziali pericoli di inquinamento, i lavori dovranno essere immediatamente sospesi.

Non dovranno essere utilizzate sostanze esplosive o mezzi distruttivi.

Non dovranno essere arrecati danni all'ambiente marino ed al patrimonio ittico.

Dovranno essere rispettate le zone di pericolo, le zone segnalate negli avvisi ai naviganti e dalle informazioni nautiche in vigore e successivi aggiornamenti.

Qualsiasi inconveniente e/o incidente dovrà essere immediatamente riferito all'Autorità Marittima, mediante chiamata a mezzo V.H.F. (canale 16) o alla Sala Operativa al numero di telefono 0982.971415/0982.999495.

Dovrà essere tempestivamente comunicato a questa Autorità Marittima il transito e l'avvio/fine delle operazioni nell'area di giurisdizione di competenza di questo Circondario Marittimo.

Dovrà essere comunicato a questa Autorità Marittima l'eventuale sostituzione delle unità impiegate o l'utilizzo di altre unità sussidiarie.

Le Motonavi interessate alle attività dovranno essere in regola con tutti i documenti concernenti la sicurezza della navigazione e osservare le prescrizioni di sicurezza previste. In ogni caso, il numero delle persone a bordo, comprensivo di equipaggio e personale tecnico, non dovrà essere superiore al numero consentito dalla consistenza dei mezzi di salvataggio, come da certificati di sicurezza.

Dovranno essere utilizzate soltanto attrezzature preventivamente provate e controllate con certificazione di collaudo della casa costruttrice o di conformità al prototipo collaudato.

Tutto il personale impiegato nelle operazioni deve essere coperto da idonea polizza assicurativa e, inoltre, possedere una copertura assicurativa estesa ad eventuali danni a terzi.

Nei casi di posa/abbandono di apparecchiature/attrezzature in mare, dovrà essere data tempestiva comunicazione a questo Comando, specificando:

- modalità di segnalazione;
- posizione;
- motivi mancato recupero;
- azioni in corso/intenzioni e ogni altra notizia utile ai fini della sicurezza della navigazione.

È facoltà di questa Autorità Marittima, per ragione di sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare, ordinare la sospensione delle operazioni.

La Società Poliservizi s.r.l., prima di iniziare l'attività, dovrà verificare di essere in possesso di tutte le autorizzazioni, nulla-osta e simili previsti da altre norme di legge e/o regolamento vigenti in materia. Inoltre, la stessa dovrà verificare che il personale ed i mezzi eventualmente impiegati siano in regola con tutte le pertinenti norme previdenziali e di sicurezza vigenti.

Articolo 5 Sanzioni

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca più grave o diverso illecito, incorreranno:

- a) se alla condotta di unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 53 (violazioni commesse con unità da diporto) del Decreto del Decreto Legislativo 18 Luglio 2005, nr. 171, "Codice della nautica da diporto";
- b) negli altri casi, nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 1174, comma 1 (inosservanza di norme di polizia) del Codice della Navigazione e/o nel reato contravvenzionale di cui all'articolo 1231 (inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione) del Codice della Navigazione.

Articolo 6 Disposizioni finali

L'Autorità Marittima è da ritenersi sempre e comunque manlevata da ogni responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare a persone e/o beni soggetti partecipanti o di terzi in dipendenza dell'attività in parola.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo di quest'Ufficio e del Comune in indirizzo ed alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/portale/ordinanze.

Cetraro, lì *data del protocollo informatico*

Il Comandante
T.V. (CP) Manuela NAPOLI
Documento sottoscritto con firma digitale
ai sensi del D.Lgs n°82/2005

<i>Firmato Digitalmente da/Signed by:</i>
MANUELA NAPOLI
Tenente di Vascello (CP)
<i>In Data/On Date:</i>
giovedì 13 agosto 2026 19:35:25

ALLEGATO 1

	Project name:	Project n: 505RM26
	Tyrrhenian Link East – Polo 1	Doc. n: Allegato 1
	Document title:	Rev. 00
	Stralcio Cartografico	Pg. 4 to 5

