



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO - GUARDIA COSTIERA
TERMINI IMERESE

Via Lungomolo, 1 – 90018 Termini Imerese (PA) - Telefono: 091-8141007
P.E.C.: cp-termini-imerese@pec.mit.gov.it - Mail: ucterminiimeresea@mit.gov.it

ORDINANZA

PROGETTO “TYRRHENIAN LINK EAST – POLO 1” REALIZZAZIONE DI UN COLLEGAMENTO HDVC TRA LA SICILIA E LA CAMPANIA – OPERAZIONI URGENTI DI INTERRRO CAVI

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Termini Imerese;

VISTA: l'istanza assunta al prot. n. 9468 del 04/08/2026, pervenuta dalla ditta “POLISERVIZI S.r.l.”, con la quale chiede, nell'ambito del progetto “Tyrrenian Link East - Polo 1” della società Terna Rete Italia S.p.a, l'emissione di Ordinanza al fine di consentire l'esecuzione dei lavori di ripristino dell'interro dei cavi di trasmissione di energia elettrica che verranno eseguiti dalla società Prysmian con l'assistenza di unità navali denominate “C-INSTALLER” e “NORMAND PACIFIC”;

VISTO: il nulla osta rilasciato dallo Stato Maggiore Marina con nota prot. n. 273/26, del 12/08/2026;

VISTO: il nulla osta espresso dal Comando Marittimo Sicilia con nota prot. M_D MSICIL RG26 n. 24331, del 12/08/2026;

VISTO: il nulla osta espresso dall'Istituto Idrografico della Marina Militare con nota prot. M_DMMIDROGE RG26 n. 7934, del 06/08/2026;

VISTA: la documentazione relativa all'unità navale denominata “C-INSTALLER” – battente bandiera danese IMO 9165554, che verrà utilizzata per esplicitare le attività summenzionate;

VISTA: la documentazione relativa all'unità navale denominata “NORMAND PACIFIC” – battente bandiera norvegese IMO 9491977, che verrà utilizzata per esplicitare le attività summenzionate;

VISTA: l'Ordinanza n° 26/2026, emessa in data 11/06/2026 dal Capo del Circondario Marittimo di Termini Imerese;

VISTI: gli atti in possesso di questo ufficio;

VISTI: gli artt. 17, 30 ed 81 del codice della navigazione, nonché gli artt. 59 e 524 del relativo regolamento di esecuzione (parte marittima);

CONSIDERATA: la necessità di assicurare il regolare e sicuro svolgimento di tale attività, esclusivamente nell'ambito delle attribuzioni e competenze in capo a questa Autorità Marittima (A.M.) rivolte a garantire la sicurezza della navigazione, la salvaguardia della vita umana in mare e la tutela dell'ambiente marino e costiero;

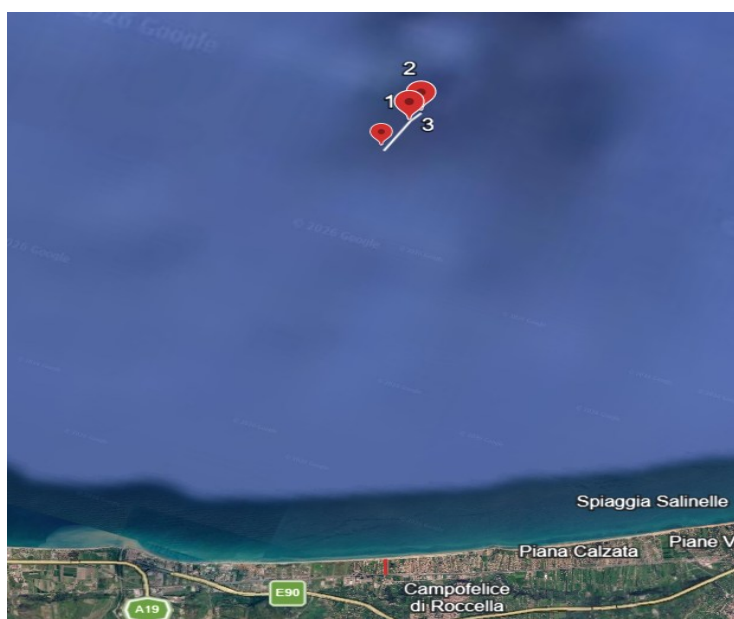
RENDE NOTO

che, a partire dalla data del 16/08/2026 e fino al giorno 30/10/2026, nell'ambito del progetto “Tyrrenian Link Est – Polo 1”, nello specchio acqueo di giurisdizione del Circondario marittimo di Termini Imerese verranno eseguiti i lavori di ripristino dell'interro dei cavi di trasmissione di energia elettrica. Tali lavori dovranno essere eseguiti in ore diurne e in condizioni meteomarine favorevoli. Le suddette attività verranno eseguite mediante l'ausilio

delle navi “C-INSTALLER” “NORMAND PACIFIC” nel tratto di mare e lungo il percorso segnatamente individuato dai punti di coordinate geografiche sotto riportati (espressi secondo il *datum* WGS 84 - EPSG 4326):

FIGURA

WGS84		
PUNTI	Latitudine	Longitudine
1	38°4'16.57"N	13°49'58.05"E
2	38°4'38.13"N	13°50'7.31"E
3	38°4'46.79"N	13°50'11.85"E



Articolo 1 (Interdizione area)

Durante l'effettivo svolgimento delle attività di cui al “RENDE NOTO”, nel tratto di mare interessato, è fatto assoluto divieto di:

- I. navigare, ancorare e sostare con qualunque unità estranea alle operazioni ricadenti nell'ambito dei lavori di ripristino dell'interro dei cavi di trasmissione di energia elettrica;
- II. svolgere attività di pesca, sia professionale che ricreativa, effettuata con qualsiasi mezzo od attrezzo, ivi compresa quella subacquea;
- III. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- IV. praticare la balneazione;
- V. effettuare ogni altra attività che possa creare intralcio o pericolo al sicuro svolgimento delle operazioni di cui al “RENDE NOTO”.

Le unità navali di seguito elencate, quando impiegate nella descritta attività, sono da considerare “*nave con manovrabilità limitata*” ai sensi della Regola 3, lett. G) del vigente “*Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare*”.

✓ **MEZZI NAVALI UTILIZZATI:**

- M/N “C-INSTALLER” – battente bandiera danese IMO 9165554;
- M/N “NORMAND PACIFIC” – battente bandiera norvegese IMO 9491977.

Articolo 2 **(Obblighi da rispettare)**

Fermo restando quanto già prescritto all'articolo 1, è fatto obbligo a tutte le unità in navigazione in prossimità delle zone di mare di cui al “RENDE NOTO” di procedere con cautela e prestare massima attenzione alla conduzione della navigazione, attenendosi alle vigenti disposizioni del *Regolamento per prevenire gli abbordi in mare* e mantenendosi a una distanza minima di almeno **un miglio nautico** dalle unità impegnate nelle suindicate operazioni, al fine di non intralciare l'ordinato e sicuro svolgimento dei lavori.

Articolo 3 **(Prescrizioni per la Società e le unità navali impegnate nei lavori)**

La Società *Prysmian* e i Comandanti dei mezzi navali utilizzati, dovranno osservare scrupolosamente le seguenti prescrizioni:

- il Comando di bordo dovrà comunicare giornalmente via VHF alla sala operativa di questa A.M. inizio e conclusione delle operazioni;
- le operazioni devono avvenire con condizioni meteo-marine favorevoli dall'alba al tramonto;
- ogni eventuale interruzione delle operazioni dovrà essere immediatamente comunicata a questa A.M.;
- le unità navali impiegate dovranno essere appositamente segnalate mediante i prescritti segnali del C.I.S. e, in particolar modo, inalberare la bandiera “RU” (tenetevi a distanza);
- il Comando di bordo dovrà predisporre un apposito servizio di vedetta al fine di avvistare eventuali unità/bagnanti e, comunque, mantenere un comportamento prudentiale;
- durante l'esecuzione delle operazioni dovrà essere assicurato ascolto radio continuo sul canale 16 VHF;
- interrompere immediatamente lo svolgimento delle operazioni in argomento, allorquando dovessero peggiorare le condizioni meteomarine e comunque, su eventuale ordine di questa A.M.;
- il Comando di bordo dovrà avere cura di prendere visione delle Ordinanze relative a divieti e prescrizioni vigenti nelle acque di giurisdizione di questo Circondario marittimo;
- il Comando di bordo e la Società committente dovranno segnalare tempestivamente ogni eventuale inconveniente che possa incidere sul regolare svolgimento delle attività nelle acque di giurisdizione di questo Circondario marittimo;
- adottare ogni misura atta a evitare inquinamenti di ogni genere e non arrecare danni alle risorse biologiche marine;
- osservare tutte le prescrizioni di sicurezza e igiene degli ambienti di lavoro ed i relativi divieti previsti dalle vigenti norme in materia; l'intero personale impiegato dovrà essere correttamente inquadrato nell'organizzazione, in regola con le vigenti norme in materia previdenziale, infortunistica, d'igiene e salute del lavoro;
- a prescindere dagli obblighi testé imposti, la predetta società dovrà adottare ogni accorgimento e precauzione al fine di evitare situazioni di pericolo che possano crearsi per i lavoratori stessi e per i terzi;
- nei casi di posa/abbandono di apparecchiature/attrezzature in mare, sia tempestivamente data comunicazione a MARISICILIA e a questo Ufficio Circondariale marittimo, specificando inoltre: ✓ modalità di segnalazione; ✓ posizione; ✓ motivi mancato recupero; ✓ azioni in corso/intenzioni e ogni altra notizia utile ai fini della sicurezza della navigazione.

Articolo 4
(Disposizioni finali e conclusioni)

I contravventori alla presente ordinanza incorrono, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, nelle violazioni di cui agli articoli 1164, 1174 e 1231 cod. nav. oppure, se alla condotta di un'unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del D. lgs. n.171/2005 e ss.mm.ii., nonché negli illeciti di cui al D. lgs. n. 4/2012 e ss.mm.ii., per le violazioni concernenti le attività della pesca e negli illeciti previsti dalle norme preposte alla salvaguardia dell'ambiente marino.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione e l'inclusione alla pagina "[Ordinanze](#)" del sito istituzionale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia costiera.

Termini Imerese, (vedasi data di registrazione)

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Lorenzo Maria MAGALDI
(firmato digitalmente ai sensi del CAD)