



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO DI MESSINA
AUTORITA' MARITTIMA DELLO STRETTO

ORDINANZA

(NUMERO E DATA COME DA PROTOCOLLO INFORMATICO)

Interventi di manutenzione dei fondali dell'approdo emergenziale di Tremestieri – esecuzione rilievi morfobatrimetrici propedeutici alla caratterizzazione ambientale dei sedimenti nell'area portuale di Tremestieri

Il sottoscritto Capo del Circondario marittimo e Comandante del Porto di Messina;

- VISTA** l'istanza s.n. in data 22/07/2026, con la quale la Ditta C.A.D.A. s.r.l. di Menfi (AG), incaricata dall'Autorità di sistema portuale dello Stretto, per la manutenzione dei fondali dell'approdo emergenziale di Tremestieri con esecuzione di rilievi morfobatrimetrici e carotaggi marini, propedeutici alla caratterizzazione ambientale dei sedimenti nell'area portuale di Tremestieri, richiede l'emissione di apposita ordinanza ai fini della sicurezza della navigazione;
- VISTO** il Decreto n. 121 del 17/07/2026, con il quale vengono affidati alla Ditta C.A.D.A. S.R.L. di menfi (AG), i lavori di Affidamento del servizio di caratterizzazione ambientale dell'approdo di Tremestieri finalizzato all'ottenimento dell'autorizzazione di cui all'art. 109, comma 2, del D.Lgs. n. 152/06;
- VISTA** la Convenzione Internazionale per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72) resa esecutiva con Legge n. 1085 del 21 Dicembre 1977;
- VISTA** la Legge 979/1982 recante "Disposizioni per la difesa del mare";
- VISTA** il nulla-osta prot. n° 23551/OP del 04/08/26, rilasciato da Marisicilia ai soli fini militari;
- VISTO** il Nulla osta dell'Istituto Idrografico della Marina, prot. n. 7693 del 30/07/2026;
- VISTA** la propria ordinanza n. 36/2012 "Rinvenimento ordigni bellici nel Circondario marittimo di Messina";
- VISTA** la propria ordinanza n. 28/2013 "Disciplina delle attività subacquee professionali svolte nel Circondario marittimo di Messina";
- VISTA** la propria ordinanza n° 37/2013 in data 05.06.2013 "Relitti e beni archeologici sommersi di interesse storico-culturale";
- VISTA** la propria ordinanza n° 48/2026 in data 01.06.2026 "Regolamentazione accosti porto di Tremestieri";
- VISTA** la propria ordinanza n. 66/2022 del 05/07/2022 "Regolamentazione attività ludico-diportistiche";
- VISTA** la propria ordinanza di Sicurezza Balneare n° 36 in data 17.05.2024;
- VISTI** gli artt. 17 e 30 del Codice della Navigazione nonché l'art. 59 del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione;
- VISTA** tutta la documentazione presente agli atti d'ufficio.
- RITENUTO NECESSARIO** emanare norme atte a garantire e tutelare la sicurezza della navigazione e l'incolumità di persone e/o cose durante lo svolgimento dei lavori;

RENDE NOTO

Che, nel periodo dal 21 agosto 2026 al 24 agosto 2026, dall'alba al tramonto, la Ditta C.A.D.A. s.r.l. di Menfi (AG) effettuerà, per conto dell'Autorità di sistema portuale dello Stretto, dei lavori consistenti in "rilievi morfobatimetrici, propedeutici alla caratterizzazione ambientale dei sedimenti nell'area portuale di Tremestieri": Tali lavori interesseranno l'intero ambito portuale di Tremestieri, come meglio specificato nell'allegata Planimetria:

Per i lavori di cui sopra, la ditta C.A.D.A. S.r.l., si avvarrà di una propria imbarcazione denominata "PELLICAN I°" iscritta al n. 2355 dei Registri della navi minori della Capitaberia di Porto di Trapani, adeguatamente equipaggiata con la strumentazione necessaria ai rilievi in parola.

ORDINA

Articolo 1

(Divieti)

Nel periodo e nelle zone di mare sopra indicate, durante l'esecuzione dei lavori, **è vietato, entro un raggio di 500 metri** dai mezzi navali di appoggio sopra elencati:

- Navigare, ancorare e sostare con qualunque unità navale;
- effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- svolgere attività di pesca di qualunque natura;
- svolgere qualunque attività che possa creare intralcio ai lavori;

Articolo 2

(Condotta delle unità navali in prossimità delle aree interessate dai lavori)

Tutte le unità in navigazione in prossimità degli specchi acquei interessati, dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo, mantenendosi, comunque, ad una distanza di sicurezza dalle unità navali impegnate nelle operazioni.

Articolo 3

(Deroghe)

Non sono soggette al divieto di cui agli Articoli 1 e 2:

- le unità navali ed il personale facenti capo alla Ditta che esegue i lavori;
- le unità navali di linea delle società di navigazione che operano nel già esistente approdo di Tremestieri, limitatamente alle operazioni commerciali presso detto approdo;
- le unità navali delle Guardia Costiera, nonché tutte le unità navali adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area, in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Articolo 4

(Obblighi per la Ditta e per i mezzi navali impegnati nei lavori)

- Durante l'esecuzione delle operazioni, in accordo con la COLREG, dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari, compreso l'uso di mezzi e personale idoneo, affinché il transito di unità di linea di cui al precedente art. 3 comma 2 nella zona di mare interessata, avvenga in condizioni di massima sicurezza;
- Il comando di bordo dell'imbarcazione impegnata nei lavori, quando opererà/transiterà nello specchio acqueo prospiciente l'imboccatura del già esistente approdo di Tremestieri, dovrà dare precedenza alle navi di linea in ingresso/uscita, comunicando/informandosi preventivamente via radio VHF sul canale di lavoro 72, con il responsabile a terra della società concessionaria, nonché, con il comando di bordo delle navi di linea presenti.

Articolo 5

(Obblighi per la società Concessionaria dell'approdo di Tremestieri e per le navi di linea che vi approdano)

- Durante l'esecuzione dei lavori, il responsabile a terra della società concessionaria degli approdi di Tremestieri dovrà informare/aggiornare, tramite canale VHF 72, i comandi di bordo in merito ai movimenti in ingresso/uscita dal porto di Tremestieri delle navi di linea, nonché dei transiti/sosta per lavori dei mezzi navali appartenenti alla ditta, nello specchio acqueo adiacente l'ingresso degli approdi di Tremestieri;
- I comandi di bordo delle navi di linea che operano nello scalo di Tremestieri, dovranno porre massima attenzione ai mezzi navali ed agli OTS impegnati nei lavori di prelievi per indagini di caratterizzazione;
- Le manovre di ingresso/uscita delle navi di linea dovranno sempre essere effettuate in sicurezza ed alla velocità minima consentita, concordando le stesse con i comandi di bordo dei mezzi nautici impegnati nei lavori.

Articolo 6

(Disposizioni finali e sanzioni)

I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto costituisca diverso e più grave reato/illecito amministrativo:

- a) se alla condotta di un'unità da diporto, ai sensi dell'art. 53 D.Lgs. n°171/2005 così come modificato e aggiornato dal Decreto legislativo n. 229 del 03.11.2017;
- b) negli altri casi, ai sensi degli artt. 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione.

Messina, (data come da protocollo informatico)

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Luciano PISCHEDDA
(Documento sottoscritto con firma digitale)

Firmato Digitalmente da/Signed by:
LUCIANO MARCELLO PISCHEDDA
C.V. (CP) - COMANDANTE
In Data/On Date:
lunedì 17 agosto 2026 11:49:07



545800

546000

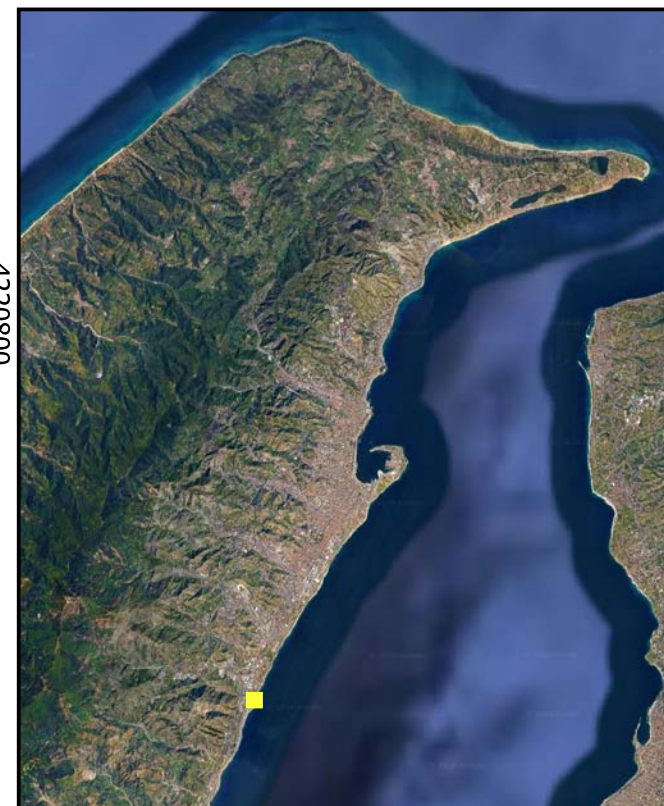
546200



0 0,06 0,12 0,18 0,24 km

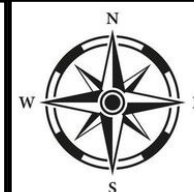
4220800

4220600



Legenda

Area survey



PLANIMETRIA UBICAZIONE AREA SURVEY
MEDIANTE SISTEMA MBES

COMMITTENTE:

Autorità di Sistema Portuale dello Stretto

COMMESSA:

"Interventi di manutenzione dei fondali dell'approdo emergenziale di Tremestieri" - Istanza per il rilascio dell'autorizzazione ai sensi dell'art. 109 D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. come disciplinato dal D.M. n. 173/2016

REVISIONE	DATA	PREPARATO	CONTROLLATO	APPROVATO
001	30/06/2026	A. Libacci	V. Messina	F. Giglio