



**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Ufficio Circondariale Marittimo di Catania**

ORDINANZA N. 124 / 03

Il Capitano di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Catania:

- VISTO** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 18 Aprile 2003, pubblicato in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana serie generale n° 100 del 02.05.2003, riguardante il divieto di accesso, fino all'entrata in vigore di norme dell'Unione Europea di analogo effetto, ai porti, ai terminali offshore ed alle zone di ancoraggio nazionali delle navi cisterna a scafo singolo di qualsiasi nazionalità - non dotate di tecnologie equivalenti al doppio scafo come definite dalla regola 13.F dell'annesso I alla Convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi del 1973, come modificata dal protocollo del 1978 (MARPOL 73/78) né conformi alle prescrizioni della vigente regola 13.G del medesimo annesso - di età superiore ai quindici anni e di portata lorda superiore alle 5.000 tonnellate che trasportano prodotti petroliferi pesanti;
- VISTE** le proprie ordinanze n. 79/91 e n. 58/02 rispettivamente in data 20.12.1991 e 26.06.2002, che regolamentano le operazioni di scarica di bitume da nave ad autobotte nel Porto di Catania;
- VISTA** la propria ordinanza n. 39/2003 in data 23.06.2003, con la quale si vieta l'accesso al porto di Catania e nelle zone di ancoraggio ad esso relative alle navi cisterna assoggettabili al divieto di cui al sopraccitato DM 18 aprile 2003 e recante le disposizioni a cui devono attenersi le navi che trasportino prodotti petroliferi pesanti che intendano accedere alle strutture portuali o alla rada del porto stesso;
- VISTO** il regolamento (CE) n. 1726/2003 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 luglio 2003, pubblicato in Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n. L249 del 1 ottobre 2003, recante modifiche al regolamento (CE) n. 417/2002 sull'introduzione accelerata delle norme in materia di doppio scafo o di tecnologia equivalente per le petroliere monoscafo, entrato in vigore in data 21.10.2003 e di immediata applicazione nell'ordinamento nazionale;
- VISTA** la circolare n. 05/SM/2003 in data 16.10.2003 della Direzione Generale per la Navigazione e il Trasporto Marittimo e Interno - Div. Sicurezza Marittima ex TMA2, inerente la cessazione degli effetti del sopraccitato DM 18 aprile 2003;
- CONSIDERATO** che il sopraccitato regolamento (CE) n. 1726/2003 del Parlamento Europeo e del Consiglio, il quale si applica integralmente allé petroliere di portata lorda pari o superiore alle 5.000 tonnellate e, in parte, a quelle di portata lorda pari o superiore alle 600 tonnellate, ha previsto il divieto di trasporto verso o da porti degli Stati membri di prodotti petroliferi pesanti in petroliere monoscafo, il divieto di accesso a porti e terminali off-shore sotto la giurisdizione di uno Stato membro per le petroliere che non siano a doppio scafo e trasportino prodotti petroliferi pesanti, indipendentemente dalla bandiera battuta, nonché la revisione del regime di phasing out per le petroliere a scafo singolo;
- CONSIDERATO** necessario uniformarsi al mutato quadro normativo internazionale, di diretta applicabilità all'ordinamento giuridico nazionale;
- RITENUTE** ormai inadeguate le disposizioni della sopraccitata ordinanza n. 39/03;
- VISTI** gli artt. 62, 81, 83 e 1174 del Codice della Navigazione e gli artt. 59, 62 e 63 del relativo Regolamento di Esecuzione (Parte Marittima);

ORDINA

Art. 1

I Comandanti delle navi petroliere che intendano accedere al porto di Catania, ovvero gli Agenti Marittimi/Raccomandatori, all'atto della presentazione della domanda di accosto di cui all'art. 5 dell'ordinanza n. 79/91 del 20.12.1991, sono tenuti a produrre la seguente ulteriore documentazione, attestante la rispondenza delle unità alla normativa comunitaria in materia di doppio scafo:

- copia del certificato IOPP e relativo supplemento;
- copia del certificato di classe;
- dichiarazione del Comandante contenente specifica indicazione che *"l'unità non è sottoposta al divieto di cui al regolamento (CE) n. 417/2002 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18 febbraio 2002, pubblicato in Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n. L64 del 07.03.2002, così come modificato dal regolamento (CE) n. 1726/2003 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 luglio 2003, pubblicato in Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n. L249 del 1 ottobre 2003"*.

Analoga documentazione dovrà essere prodotta dalle navi che trasportino prodotti petroliferi pesanti qualora chiedano di ancorare nella rada del Porto di Catania.

La produzione della surrichiamata documentazione potrà avvenire anche via fax purché nei tempi e nei modi di legge.

Art. 2

La presente ordinanza entra in vigore a decorrere dalla data odierna ed abroga la precedente ordinanza n. 39/03.

Art. 3

I contravventori alle norme stabilite dalla presente ordinanza saranno perseguiti ai sensi di legge.

Art. 4

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza.

Catania, 24 NOV. 2003

Il Capitano di Vascello (CP)
Michele CACCAVALE



C.F. (CP) Giancarlo RUSSO





**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO DI CATANIA**

Per la massima diffusione e conoscenza, si trasmette, in allegato, l'Ordinanza n. 124/2003 emanata da questa Capitaneria di Porto in data 24.11.2003.

Prot. n° 13/ 3PLH2 /SN del 24 NOV. 2003

D'ordine
IL CAPO SERVIZIO
C.F.(CP) Giancarlo RUSSO

ELENCO DISTRIBUZIONE

- PREFETTURA - 95100 CATANIA
- AUTORITA' PORTUALE - 95100 CATANIA
- QUESTURA U.P.G.P.S. - 95100 CATANIA
- COMANDO PROVINCIALE CC - 95100 CATANIA
- COMANDO COMPAGNIA CC - P.ZZA DANTE (PER M/V DIPENDENTE) - 95100 CATANIA
- COMMISSARIATO P.S. PORTO - 95100 CATANIA
- COMANDO PROVINCIALE G.d.F. - 95100 CATANIA
- COMANDO SEZIONE OPERATIVA NAVALE G.d.F. - 95100 CATANIA
- CORPORAZIONE PILOTI DEL PORTO - 95100 CATANIA
- GRUPPO ORMEGGIATORI E BATTELLIERI - 95100 CATANIA
- COMANDO DISTACCAMENTO VV.F. PORTO - 95100 CATANIA
- MARANGOLO - ZONA INDUSTRIALE 8^ STRADA 20/24 - 95100 CATANIA
- SEAMAR - VIA MUSEO BISCARI - 95100 CATANIA
- GARIPOLI E BIZZARRO - VIALE IONIO 134 - 95100 CATANIA
- MUNZONE E MINEO - VIA DI SANGIULIANO 60 - 95100 CATANIA
- F.LLI BONANNO - VIA ANZALONE 131 - 95100 CATANIA
- NICOTRA BERTUCCIO - VIA DUSMET 131 - 95100 CATANIA
- AIELLO ENRICO - VIA CALI' 3 - 95100 CATANIA
- ALI' - VIA DUSMET 131 - CATANIA
- CARDILE TRAVELS - VIA VI APRILE 79 - 95100 CATANIA
- TAGLIAVIA SHIPPING - VIA CALI' 39 - 95100 CATANIA
- TIRRENIA SOC. DI NAVIGAZIONE - VIA ANDRONE 43 - 95100 CATANIA
- ADRIATICA NAVIGAZIONE - ZONA INDUSTRIALE 8^ STRADA 20/24 - 95100 CATANIA
- MUNZONE GIUSEPPE - C.SO MARTIRI DELLA LIBERTA' - 95100 CATANIA
- MARILIA SPECIAL TOUR - VIA A. DA MESSINA 49/D - ZONA CANNIZZARO -
ACICASTELLO (CT)
- LA DUCA VIAGGI - PIAZZA EUROPA 1 - 95100 CATANIA
- NITROSERVICE S.R.L. - P.ZZA DEI MARTIRI 3 - 95100 CATANIA
- MARE LIBERO - VIA DUSMET 127 - 95100 CATANIA
- NAVIGERUM S.R.L. - P.ZZA DEI MARTIRI 3 - 95100 CATANIA

MINUTA