



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto – Guardia Costiera

Pozzallo

V.le medaglie d'oro di lunga navigazione s.n.c. - E-mail: cppozzallo@mit.gov.it – sito web: www.guardiacostiera.gov.it

ORDINANZA N° (numerazione come da protocollo informatico)

CAMPAGNA OCEANOGRAFICA “BRIDGES”

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Pozzallo:

- VISTI** gli artt. 17, 30, 81 del Codice della navigazione, nonché l'art. 59 e 524 del relativo Regolamento di esecuzione - parte marittima;
- VISTA** l'istanza assunta al prot. n. **15580** del **27.07.2026** e successiva integrazione assunta al prot. n. **16256** del **04.08.2026**, con la quale il Consiglio Nazionale delle Ricerche di concerto con l'Istituto di Scienze Marine (CNR – ISMAR) ha chiesto l'autorizzazione ad effettuare delle attività di acquisizione di dati geofisici ad alta risoluzione e campionamenti nelle acque del Canale di Sicilia, per mezzo della **Motonave “GAIA BLU”** (n. IMO 7928677) bandiera italiana, nel periodo compreso tra il **25.08.2026** e **fino al 01.09.2026**;
- VISTO** il nulla osta espresso da Maridrografico Genova, con la nota n. 8067 del 11.08.2026;
- VISTO** il nulla osta espresso dallo Stato Maggiore Marina, con la nota n. MARISTAT/4286/C/3/3/GEOMETOC del 10/08/2026;
- VISTO** il nulla osta espresso da Marisicilia, con la nota n. 24360 del 12.08.2026;
- VISTA** la documentazione presente agli atti d'ufficio;
- CONSIDERATA** la necessità di prevenire il verificarsi di possibili danni e di salvaguardare l'incolumità delle persone, delle cose e la sicurezza della navigazione, nonché permettere il regolare svolgimento delle attività della campagna oceanografica in parola nelle acque ricadenti nella giurisdizione di questo Compartimento Marittimo, così come determinato dal Decreto Presidente della Repubblica n.365 del 20.08.2001;

RENDE NOTO

che nel periodo compreso tra la data **del 25.08.2026 e fino al 01.09.2026**, il C.N.R.-I.S.MAR., per mezzo della M/n “GAIA BLU” – IMO 7928677 bandiera italiana – effettuerà una attività di acquisizione dati e carotaggi (punti meglio individuati nell'allegato 1) finalizzata alla ricostruzione della configurazione paleogeografica dell'ex ponte di terra tra la Sicilia sudorientale e Malta/Gozo, nell'area geografica **del Canale di Sicilia** ricadente nei vertici dei punti di coordinate geografiche di seguito riportati:

COORDINATE GEOGRAFICHE WGS '84		
VERTICI DEL POLIGONO CHE DELIMITA L'AREA DI LAVORO	LATITUDINE	LONGITUDINE
1	36° 33' 3.6820" N	014° 53' 8.8501" E
2	36° 17' 45.5127" N	014° 41' 18.3620" E
3	36° 02' 2.8518" N	015° 14' 55.8618" E
4	36° 20' 19.4124" N	015° 24' 53.9858" E
5	36° 33' 3.6820" N	014° 53' 8.8501" E
Giurisdizione del Circondario Marittimo di Pozzallo: vertici 1 e 5 sopra indicato		

ORDINA

Art. 1

(Distanza di sicurezza e condotta delle unità navali in prossimità dell'area dei lavori)

Nel periodo sopra indicato, le unità di qualsiasi genere in transito od in prossimità dell'area ricadente **nelle acque del mare territoriale ricadente nella giurisdizione del Circondario Marittimo di Pozzallo**, indicati nella tabella di cui al “rende noto”, dovranno tenersi dalla stessa ad una distanza di sicurezza non inferiore a **200 mt.** dalla M/n “GAIA BLU” impegnata

nelle attività sopra descritte, debitamente segnalate in conformità alle disposizioni contenute nelle “Norme per prevenire gli abbordi in mare” (Colreg '72), procedendo ad una velocità tale da non compromettere la sicurezza delle attività in parola nonché adottando tutte le accortezze e le precauzioni dettate dall'arte marinaresca e dal buon senso al fine di scongiurare potenziali situazioni di pericolo, evitando di creare intralcio al regolare svolgimento delle operazioni in corso.

Art. 2

(Obblighi per il comando di bordo)

L'unità navale impiegata nell'attività di indagine sopra descritta dovrà essere considerata come **NAVE CON MANOVRABILITA' LIMITATA** ai sensi della regola 3) lett. g) del “Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare”.

Lo svolgimento di tale attività resta subordinata alla scrupolosa osservanza dei nulla osta e delle seguenti prescrizioni:

- sospendere le attività qualora le condizioni atmosferiche dovessero peggiorare;
- il Comandante dell'unità dovrà armare ed equipaggiare detta unità secondo le norme vigenti;
- il Comandante dell'unità dovrà garantire un contatto continuativo VHF CH.16 con la Capitaneria di porto di Pozzallo – Sala Operativa al fine di comunicare immediatamente qualsiasi impedimento nell'esecuzione dell'attività;
- il comandante dell'unità dovrà osservare le prescrizioni della citata Ordinanza di Sicurezza balneare;
- ogni incidente od anomalia rilevati nel corso dello svolgimento dell'attività nonché un eventuale rinvio degli stessi, dovranno essere segnalati tempestivamente alla Capitaneria di Porto di Pozzallo.

Art. 3

(Disposizioni finali e sanzioni)

L'amministrazione marittima è manlevata da ogni responsabilità per eventuali danni a persone e/o cose derivanti dalle operazioni di cui al “rende noto”, per cause direttamente o indirettamente dipendenti dall'esecuzione delle stesse che resteranno in capo all'esecutore delle attività.

La presente Ordinanza, che non costituisce titolo autorizzativo all'esecuzione dei lavori sopra indicati, viene emanata nell'ambito delle esclusive e specifiche competenze di questa Autorità Marittima, **ai soli fini della sicurezza della navigazione, non esime il richiedente dall'obbligo di munirsi, preventivamente, di ogni altro provvedimento autorizzativo/nulla osta/parere/atto di assenso eventualmente necessari** e di competenza di organi e/o Enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.

I trasgressori delle prescrizioni contenute della presente Ordinanza saranno puniti ai sensi della normativa vigente oltre ad essere ritenuti responsabili di eventuali danni a persone e/o cose che dovessero derivare dall'inosservanza del presente provvedimento.

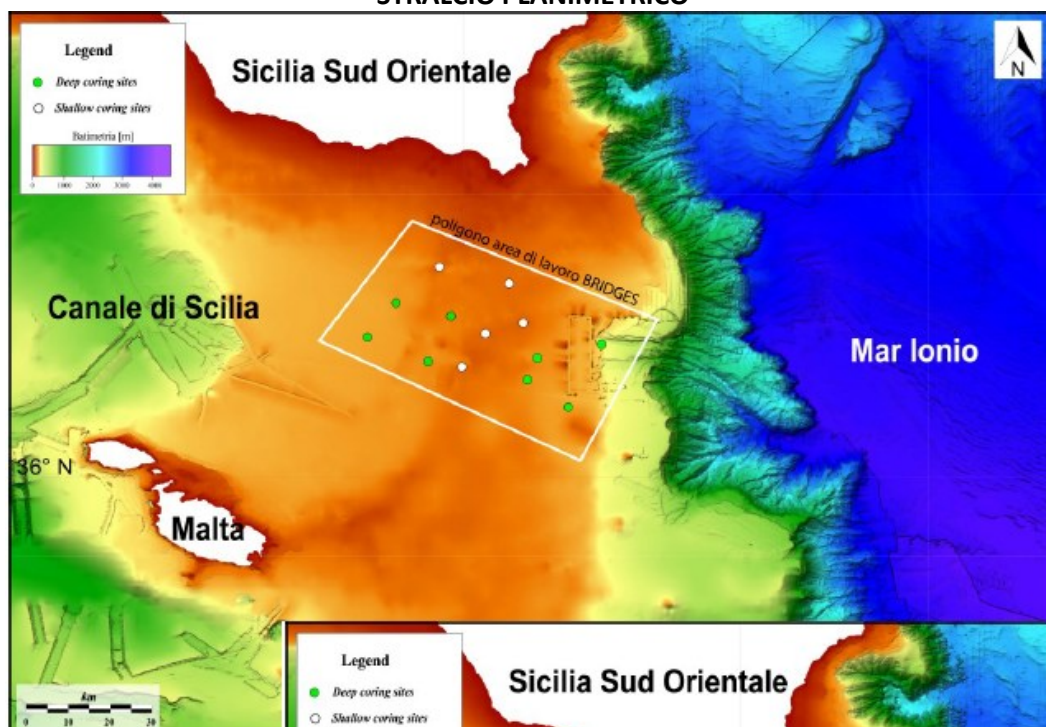
È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata l'inclusione alla pagina “Ordinanze” del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it ai sensi dell'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69.

Pozzallo, lì *(vedasi data firma digitale)*

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Luigi VINCENTI
documento elettronico firmato digitalmente
(D.lgs n.82 del 07/03/2005)



STRALCIO PLANIMETRICO



COORDINATE GEOGRAFICHE WGS'84

STAZIONI DI CAMPIONAMENTO	LATITUDINE	LONGITUDINE
BR26_GC_01	36° 14' 10,0968" N	014° 59' 36,6828" E
BR26_GC_02	36° 18' 25,9236" N	015° 02' 40,4592" E
BR26_GC_03	36° 24' 57,9096" N	015° 05' 41,7444" E
BR26_GC_04	36° 27' 7,9776" N	014° 56' 43,2636" E
BR26_GC_05	36° 18' 0,6948" N	014° 47' 25,2996" E
BR26_GC_06	36° 14' 52,1952" N	014° 55' 13,4112" E
BR26_GC_07	36° 12' 28,9368" N	015° 08' 6,2628" E
BR26_GC_08	36° 08' 57,8148" N	015° 13' 22,3140" E
BR26_GC_09	36° 22' 27,8184" N	014° 22' 27,8184" E
BR26_GC_10	36° 20' 44,0628" N	014° 58' 12,4860" E
BR26_GC_11	36° 15' 19,4364" N	015° 09' 21,8124" E
BR26_GC_12	36° 17' 4,1460" N	015° 17' 42,4464" E

Località	Canale di Sicilia	
Periodo	dal 25/08/2026 al 01/09/2026	
Campagna Oceanografica	BRIDGES	
Istituto	CNR-ISMAR, Sede di Bologna	
Unità Utilizzata		"GAIA BLU" IMO: 7928677 GT: 2024 CALL SIGN: ICDA LFT: 83 mt