



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO
LA MADDALENA

ORDINANZA N° 24/2002

Il Capitano di Fregata (CP) sottoscritto, Capo del Circondario e Comandante del Porto di La Maddalena;

- VISTO** il Decreto della Marina Mercantile datato 03.05.1984, relativo all'approvazione delle norme per gli allibi di oli minerali, gas compressi, gas liquefatti refrigerati, gas disciolti sotto pressione e miscele di gas;
- VISTA** la Circolare n° 3102365/MP in data 06.08.1984 del Ministero della Marina Mercantile;
- VISTA** la Circolare del Ministro della Marina Mercantile – Direzione Generale della Navigazione e del Traffico Marittimo, n. 3102482/MP, in data 01 ottobre 1984;
- VISTO** il decreto 25 ottobre 1995, recante modificazioni alle norme per gli allibi di oli minerali e di gas, emanate con decreto ministeriale 3 maggio 1984;
- VISTO** il Dispaccio n. 87/002936 del 28.05.1998 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Direzione dei Servizi Sicurezza della Navigazione – Servizio Rapporti Internazionali e Affari Giuridici;
- RITENUTO** necessario disciplinare con Ordinanza gli allibi sopraccitati in relazione alle condizioni locali e circostanze speciali dei prodotti da trasferire da una nave all'altra, al fine di assicurare che gli stessi vengano effettuati in condizioni di sicurezza e di garantire la massima prevenzione degli inquinamento marini;
- VISTI** gli articoli 62 e 81 del Codice della Navigazione e degli articoli 59 e 83 del relativo Regolamento di esecuzione;

ORDINA

A) CAMPO DI APPLICAZIONE

- ART. 1** Il trasferimento da una nave all'altra di olii minerali può essere effettuato unicamente da navi abilitate al trasporto marittimo degli stessi olii minerali;
- ART. 2** Il trasferimento da una nave all'altra dei gas può essere effettuato solamente tra navi in possesso dell'Attestazione di Idoneità prevista dalla vigente normativa in materia di trasporto marittimo alla rinfusa di merci pericolose allo stato liquido o allo stato gassoso. Nel caso di navi non munite della predetta Attestazione di Idoneità, questa Autorità Marittima ne farà accertare l'idoneità dall'Ente Tecnico;
- ART. 3** Sono ammessi al trasferimento da una nave all'altra gli olii minerali elencati nell'appendice I dell'allegato I alla Marpol 73/78, (allegato A), ed i sottoelencati gas perché inclusi nell'attestazione di idoneità di entrambe le navi:
Ammoniaca – butadiene – butano – butilene – cloruro di etile – cloruro di vinile – etano – etilene – isobutano – miscele butano/propano – propilene (allegato B).

ART. 4 Qualora si presenti la necessità di trasferire da una nave all'altra prodotti diversi da quelli indicati all'art. 3, gli interessati dovranno inoltrare domanda al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

B) RICHIESTA DI NULLA OSTA ALL'ALLIBO E RELATIVA DOCUMENTAZIONE

ART. 1 Chi intende effettuare l'allibo, nel Compartimento Marittimo di La Maddalena, di uno o più prodotti citati nel precedente art. A 3) deve richiedere il nulla osta a questa Capitaneria di Porto, presentando un'istanza (allegato C), previa osservanza dell'imposta sul bollo, corredata dalla seguente documentazione:

- Dichiarazione indicante i prodotti, tra quelli indicati nel precedente art. 3 A) e le relative quantità da allibare;
- Certificato di Classe o documento equivalente, in corso di validità, dal quale risulti che la nave sia abilitata ad effettuare il trasporto di oli minerali oppure, in caso di gas, l'attestazione di idoneità citata nel punto 2 A), dalla quale risulti che la nave sia abilitata ad effettuare il trasporto di gas stessi;
- Certificato di Sicurezza dotazioni di armamento, ai sensi della SOLAS '74 e suoi emendamenti;
- Informazioni tecniche di entrambe le navi, firmate dai rispettivi Comandanti, contenenti i dati principali relativi agli impianti connessi alla movimentazione del carico, le caratteristiche delle navi e le condizioni del carico e/o zavorramento delle navi prima di iniziare le operazioni di allibo;
- N° 1 (una) marca da bollo;
- Dichiarazioni di entrambi i comandanti delle navi, nella quale si attesti (allegati D-E):
 - Che sono stati effettuati con buon esito i controlli preliminari previsti dall'art. 21 del Decreto 3 maggio 1994;
 - Di essere a conoscenza delle norme contenute nella presente ordinanza e che tutto è stato predisposto per effettuare le operazioni di allibo in sicurezza ed ogni precauzione è in atto;
 - Che tutte le sistemazioni di bordo concernenti la caricazione/discarica sono pronte ed efficienti;
 - Che si impegnano a portare a conoscenza immediata dell'Autorità Marittima qualunque circostanza che possa compromettere la sicurezza della nave ed eventuali avarie agli organi meccanici di bordo, che possano influire sul ritmo delle operazioni di caricazione/discarica e sulla efficienza degli impianti di bordo (motori, pompe, etc.)

ART. 2 Per il controllo di tutte le operazioni relative all'allibo, ciascun comandante di nave deve designare l'ufficiale o gli ufficiali responsabili, notificandone i nominativi a questa Autorità Marittima. Durante l'operazione, ogni ufficiale è responsabile per il turno cui è assegnato.

ART. 3 Questa Autorità Marittima, dopo aver esaminato l'esattezza e la completezza della documentazione di cui all'art B 1), presa conoscenza del piano di emergenza, da depositare presso la dipendente Sezione Sicurezza della Navigazione, ed espletati gli accertamenti ritenuti opportuni, concede il nulla-osta (allegato F) alle operazioni di accosto ed allibo.

ART. 4 Questa Autorità Marittima accetterà soluzioni alternative rispetto a quelle previste dalle presenti norme, quando le stesse, sentito l'Ente Tecnico, siano ritenute equivalenti.

C) MISURE E MODALITA'

ART. 1 Prima di iniziare le operazioni di allibo, i comandanti delle due navi devono fare pervenire alla Sala Operativa della Capitaneria di Porto, anche a mezzo telefax, una comunicazione

di prontezza a dare/ricevere il carico, come da facsimile allegato, per le azioni di competenza.

Indipendentemente dall'esito degli accertamenti sopra descritti, il predetto nulla-osta all'accosto fra le due navi ed allibo può essere concesso (esclusivamente in ore diurne) soltanto quando sussistano le condizioni meteomarine giudicate favorevoli da questa Autorità Marittima, fermo restando che l'ormeggio ed il disormeggio, sia in navigazione che all'ancora, devono essere effettuati in ore diurne.

L'effettuazione delle operazioni di allibo è soggetta, inoltre, ad altre misure integrativa di seguito riportate:

- **Comunicazione VHF** – Comunicare a mezzo VHF, Ch 16, a questa Autorità Marittima, l'ora di inizio ed il termine delle operazioni, onde consentirne la vigilanza. Per tutta l'operazione deve essere assicurato il servizio di ascolto continuo sul VHF, Ch 16;
Al fine di evitare disguidi, le comunicazioni tra le due navi dovranno essere effettuate in una lingua precedentemente concordata, usando termini tecnici internazionali.
Qualora le operazioni interessino olii minerali oppure gas che siano anche infiammabili, le trasmissioni devono essere effettuate unicamente sulle altissime frequenze, originate da antenna sistemata in posizione opportuna, alla potenza di 10 watt od inferiore. Prima di iniziare l'operazione, i comandanti delle due navi devono prendere accordi con la stazione costiera per eventuali trasmissioni da effettuare in casi di emergenza; tale trasmissione deve avvenire in maniera tale che non investa zone rese pericolose per la presenza di gas.
- **Utilizzo di apparecchiature Radar** – Durante le operazioni di allibo degli oli minerali e dei gas che siano anche infiammabili, non devono essere impiegati radar che utilizzano lunghezza superiore a 10 cm; radar che utilizzano superiore a 3 cm possono essere impiegati solo per distanze superiore a 10 metri.
- **Manovre di avvicinamento, ormeggio e disormeggio** - Le manovre di avvicinamento, ormeggio e disormeggio dovranno essere effettuate in osservanza delle norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (Colreg '72), sotto la responsabilità dei comandanti delle navi e con le modalità da essi concordate. Nel caso in cui i contatti radio tra le due navi vengano improvvisamente interrotti, le operazioni dovranno essere sospese fino al ripristino delle comunicazioni.
Gli ufficiali addetti a tali manovre devono essere dotati di ricetrasmittitori portatili aventi le caratteristiche di sicurezza richieste per operare in spazi pericolosi a causa della presenza di gas o vapori infiammabili.
A bordo di ogni nave dovrà essere disponibile almeno un ricetrasmittitore di rispetto.
Le operazioni di allibo dovranno essere esclusivamente effettuate nelle zone autorizzate dalla competente Autorità Marittima e tempestivamente interrotte qualora imperversino condizioni meteomarine avverse.
Il tipo, il numero ed il posizionamento a bordo dei parabordi dovrà essere concordato, prime dell'inizio delle operazioni di ormeggio, dai comandanti delle due navi.
- **Cavi di ormeggio** – I cavi di ormeggio delle due navi devono essere vegetali o sintetici ed essere tenute accette pronte per l'eventuale recisione degli stessi. Durante l'operazione di allibo, la nave allibante dovrà tenere appennellati, uno a prua ed uno a poppa, due cavi di adeguata sezione e lunghezza, pronti ad essere utilizzati per eventuale rimorchio della nave in caso di necessità.
- **Piano di emergenza** – Prima di dare inizio alle operazioni, deve essere concordato fra i comandanti delle navi, un piano di emergenza che assegni al personale di bordo

i compiti e le sequenze delle operazioni in caso di qualsiasi emergenza. Tutto l'equipaggio delle motocisterne impegnate nelle operazioni, deve essere a bordo e lo stesso è tenuto a prestare la massima attenzione per evitare incidenti di qualsiasi natura.

- **Manichette** – Le manichette da impiegare per le operazioni di allibo devono essere omologate e collaudate dall'Ente Tecnico o da un altro registro di classificazione aderente all'International Association Classification Society (I.A.C.S.).

I relativi certificati, copia dei quali deve essere custodita tra la documentazione di bordo, deve contenere i sottoelencati dati:

- Massima pressione di esercizio;
- Massima temperatura di esercizio (se del caso in relazione alla viscosità del prodotto oggetto dell'allibo);
- Prodotti per i quali siano state riconosciute idonee;
- Data e pressione collaudo;
- Ente che ha effettuato il collaudo.

I dati di identificazione delle manichette devono essere stampigliati sulle flange.

Pertanto i Comandanti delle navi devono verificare che, prima dell'impiego, le manichette vengano sottoposte controllo ed a pressatura idrostatica.

- **Impianti antincendio** – Le operazioni di allibo non devono avere inizio finché non venga disposto un impianto mobile a schiuma per la protezione del ponte di coperta e finché tutti gli impianti antincendio delle navi non siano tenuti idonei per l'immediato impiego.
- **Divieto di accensione fuochi, fiamme libere e lavori** – E' vietata l'accensione di qualsiasi specie di fuochi, l'uso di fiamme libere, di lampade non a tenuta di gas e non perfettamente antideflagranti, nonché l'esecuzione di qualsiasi lavoro all'interno delle navi.
- **Prevenzione e sversamento di prodotto in mare – Panne galleggianti** – Considerato che l'Arcipelago di La Maddalena è sede di Parco Nazionale, il personale di bordo deve porre ogni misura al fine di prevenire sversamenti di prodotto in mare e comunque devono essere sempre stese, panne galleggianti, per circoscrivere le due navi, onde poter contenere eventuale spargimento di prodotto.
- **Elettricità – Isolamento impianto elettrico** – Prima di iniziare le operazioni di allibo e periodicamente durante lo svolgimento delle stesse, deve essere controllato lo stato di isolamento dell'impianto elettrico. Qualora tale dispositivo segnali una situazione anomala, deve essere immediatamente individuato il circuito in dispersione e lo stesso deve essere isolato.
- **Protezione catodica dello scafo** – Nel caso in cui le navi siano dotate di un sistema di protezione catodica dello scafo a corrente impressa, tale sistema deve essere posto fuori servizio per tutta la durata delle operazioni di allibo.
- **Scollegamento manichette – Disimpegno di unità in caso di avverse condimeteo – Catene delle ancore** – Al termine delle operazioni di allibo, ovvero quando le condizioni meteo-marine siano tali da pregiudicare la sicurezza delle stesse, le manichette di travaso e di ricezione, possono essere scollegate solo quando siano state completamente drenate. In caso di avverse condimeteo, il disormeggio delle due unità è demandato alla valutazione e responsabilità dei comandanti delle navi. Le catene delle ancore delle navi devono essere tenute sulle bozze pronte ad essere filate a mare in caso di emergenza.
- **Emergenza – Sospensione** – Qualora si verifichi un qualsiasi spandimento di idrocarburi in mare, ovvero si presenti un'emergenza di qualsiasi genere, le operazioni di allibo devono essere immediatamente sospese e deve essere tempestivamente informata questa Capitaneria di Porto.

- **Termine delle Operazioni** – I comandanti delle navi devono comunicare al questa Autorità Marittima il completamento delle operazioni di allibo.

D) DISPOSIZIONI PENALI

E' fatto obbligo a chiunque di osservare e far osservare le disposizioni della presente ordinanza. I contravventori saranno puniti, a meno che il fatto costituisca un più grave reato, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

E) ENTRATA IN VIGORE

La presente Ordinanza, sostituisce ogni diversa disposizione in materia precedentemente emanata ed entra in vigore alla data odierna.

La Maddalena, lì 21 MAR. 2002

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Cosma SCARAMELLA

ELENCO DEGLI IDROCARBURI

<i>Asfalto (bitume)</i>	<i>Benzine</i>
Base per miscele	Condensanti
Asfalto per impermeabilizzazione	Carburanti auto
Bitume naturale	Benzina avio
<i>Idrocarburi</i>	In base alle specificazioni americane:
Olio minerale chiarificato	Fuel Oil n. 1 kerosene
Petrolio grezzo	Fuel Oil n. 1-D
Miscele contenenti petrolio grezzo	Fuel Oil n. 2
Gasolio per motori	Fuel Oil n. 2-D
In base alle specificazioni americane:	<i>Carburante per reattori</i>
Fuel Oil n. 4	In base alle specificazioni americane:
Fuel Oil n. 5	JP-1 (kerosene)
Fuel Oil n. 6	JP-3
<i>Gasoli atmosferici</i>	JP-4
Diretti	JP-5 (kerosene pesante)
Gasoli pesanti	turbo-fuel
Distillati paraffinosi	Petrolio
Gasolio carica per craking	Acqua ragia minerale (White Sprint)
<i>Basi per carburanti</i>	<i>Nafta</i>
Alchilati per carburanti	Solvente leggero
Prodotti di reforming	Solvente pesante
Polimeri per benzina	Coupe etroite

ELENCO DEI GAS

- AMMONIACA.
- BUTADIENE.
- BUTANO.
- BUTILENE.
- CLORURO DI ETILE.
- CLORURO DI VINILE
- ETANO.
- ETILENE.
- ISOBUTANO.
- MISCELE BUTANO/PROPANO.
- PROPANO.
- PROPILENE.

Bollo
€ 10,33

Allegato C

Alla **CAPITANERIA DI PORTO**
Sezione Tecnica
07024 - LA MADDALENA (SS)

Il sottoscritto _____ Armatore/Raccomandatario marittimo
della Soc. _____ proprietario della M/_____ denominata
_____ iscritta nelle matricole della Capitaneria di Porto di _____ di
T.s.l. _____

CHIEDE

Che la suddetta nave sia autorizzata all'allibo di ca. tonn. _____ (_____
_____) di _____ sulla nave
_____ nel Circondario Marittimo di La Maddalena, nella zona/rada di _____
località _____
il giorno _____ dalle ore _____ alle ore _____

A tale fine si allega:

1. N. 1 (una) marca da bollo da € 10.33;
2. Dichiarazione indicante i prodotti da allibare e le relative quantità;
3. Certificato di Classe o documento equivalente, in corso di validità, dal quale risulti che la nave sia abilitata ad effettuare il trasporto di oli minerali oppure, in caso di gas, l'attestazione di idoneità dalla quale risulti che la nave sia abilitata ad effettuare il trasporto di gas stessi;
4. Certificato di Sicurezza dotazioni di armamento, ai sensi della SOLAS '74 e suoi emendamenti;
5. Informazioni tecniche di entrambe le navi, firmate dai rispettivi Comandanti, contenenti i dati principali relativi agli impianti connessi alla movimentazione del carico, le caratteristiche delle navi e le condizioni del carico e/o zavorramento delle navi prima di iniziare le operazioni di allibo;
6. Dichiarazione di designazione dell'ufficiale responsabile delle operazioni di allibo, firmate dai comandanti delle due navi;
7. Piano di emergenza della nave;

ALL. "D" (oli minerali)

ALLA CAPITANERIA DI PORTO DI LA MADDALENA

Il sottoscritto _____ Comandante della
T/C _____ di bandiera _____ di TSL _____ al fine di procedere all'allibo di circa
tonn. _____ di _____ in località _____

DICHIARA

sotto la propria responsabilità, che i sotto indicati impianti o sistemazioni sono in buono stato e funzionanti:

- impianti di ventilazione dei locali pompe del carico, dei locali contenenti i relativi motori, delle sale di controllo del carico (se esistenti) e degli altri locali contenenti sistemazioni o equipaggiamenti connessi con le operazioni di allibo;
- impianto fisso di rilevazione gas;
- gas inerte delle cisterne del carico;
- apparecchi portatili di rilevazione gas;
- impianti di lavaggio col greggio, se esiste ed in fase operativa. Tale impianto deve essere comunque conforme alla vigente normativa;
- linee antincendio in coperta, con relative manichette e idranti;
- impianti fissi di estinzione incendi a schiuma o a gas inerte; stato di isolamento dell'impianto elettrico, nonché dei vari collegamenti tra nave e nave;
- sistemazione, in prossimità del terminale dei collettori di carica e scarica di due manichette addizionali con relativo boccalino a doppio uso, collegate all'impianto idrico antincendio e due estintori portatili a polvere o a schiuma;
- buono stato di efficienza dei di protezione individuale e dei mezzi antincendio supplementari prescritti dalle vigenti normative in materia di sicurezza della navigazione;
- pressatura delle manichette da impiegare per l'allibo a 1,5 volte la pressione di esercizio. La data di esecuzione della pressatura non deve essere anteriore a 15 (quindici) giorni dalla data di effettuazione delle operazioni di allibo, a meno che le stesse sono effettuate con regolarità ad intervallo di tempo non superiore a un mese. In tal caso, la pressatura a 1,5 volte la pressione di esercizio può essere effettuata ogni 6 (sei) mesi. L'effettuazione della pressatura deve essere annotata sul giornale di bordo. Le manichette devono essere regolarmente ispezionate dal comando di bordo per accertare eventuali danneggiamenti o deterioramenti. Dopo l'impiego devono essere accuratamente drenate
- cavi di rimorchio posizionati in modo da permettere un rapido aggancio in caso di emergenza;
- nave pronta a muoversi con i propri mezzi.

Il sottoscritto dichiara inoltre che l'Ufficiale di coperta incaricato/i della diretta e continua sorveglianza dell'operazione è/sono _____

con i seguenti turni di guardia _____

e che la lingua concordata è _____

La Maddalena, _____,

IL COMANDANTE

ALL "E" (gas)

ALLA CAPITANERIA DI PORTO DI LA MADDALENA

Il sottoscritto _____, di bandiera _____ di TSL _____ Comandante della
T/C _____ al fine di procedere all'allibo di circa
tonn _____ di _____ in località _____

DICHIARA

- sotto la propria responsabilità, che i sotto indicati impianti o sistemazioni sono in buono stato e funzionanti:
- impianti di ventilazione dei locali pompe e compressori, dei locali contenenti i relativi motori, delle sale di controllo del carico (se esistenti) e degli altri locali contenenti sistemazioni o equipaggiamenti connessi con le operazioni di allibo;
 - impianto fisso e apparecchi portatili di rilevazione gas;
 - comandi a distanza delle valvole a rapida chiusura su i duomi dei serbatoi e sui terminali dei collettori di caricazione e scarica;
 - dispositivi per il controllo della temperatura, della pressione e di sondaggio dei serbatoi;
 - impianto di refrigerazione;
 - stive (lo spazio racchiuso della struttura della nave nel quale è situato un sistema di contenimento del carico escluse quelle che contengono i serbatoi in pressione) e spazi interbarriera in atmosfera di gas inerte con tenore di ossigeno inferiore all'1%. Tale controllo, si riferisce esclusivamente alla nave che cede il carico;
 - serbatoi della nave che riceve il carico in atmosfera di gas inerte o in atmosfera costituita dallo stesso gas che deve ricevere o da gas con esso compatibile;
 - linee antincendio in coperta, con relative manichette e idranti;
 - impianti fissi di estinzione incendi a gas inerte; ad acqua spruzzata e a polvere per la protezione del ponte di coperta
 - stato di isolamento dell'impianto elettrico, nonché dei vari collegamenti tra nave e nave;
 - sistemazione, in prossimità dei terminali dei collettori di caricazione e scarica di due manichette addizionali con relativo boccalino a doppio uso, collegate all'impianto idrico antincendio e due estintori portatili a polvere;
 - buono stato di tutti i mezzi di protezione individuale prescritti dalle norme vigenti
 - pressatura delle manichette da impiegare per l'allibo a 1,5 volte la pressione di esercizio. La data di esecuzione della pressatura non deve essere anteriore a 15 (quindici) giorni dalla data di effettuazione delle operazioni di allibo, a meno che le stesse sono effettuate con regolarità ad intervallo di tempo non superiore a un mese. In tal caso, la pressatura a 1,5 volte la pressione di esercizio può essere effettuata ogni 6 (sei) mesi. L'effettuazione della pressatura deve essere annotata sul giornale di bordo. Le manichette devono essere regolarmente ispezionate dal comando di bordo per accertare eventuali danneggiamenti o deterioramenti. Dopo l'impiego devono essere accuratamente drenate.
 - cavi di rimorchio posizionati in modo da permettere un rapido aggancio in caso di emergenza;
 - nave pronta a muoversi con i propri mezzi.

Il sottoscritto dichiara inoltre che l'Ufficiale di coperta incaricato/i della diretta e continua sorveglianza dell'operazione è/sono _____

con i seguenti turni di guardia _____
e che la lingua concordata è _____

La Maddalena, _____

IL COMANDANTE

ALL. "F"

Alla CAPITANERIA DI PORTO
Sezione Tecnica
07024 - LA MADDALENA (SS)

*OGGETTO: Lettera di Prontezza.

Il sottoscritto, _____, Comandante della
M/C _____, ricevitore/caricatore di un carico di tonn. _____
di _____ da allibare sulla M/C _____ di bandiera
_____, proveniente da _____, alle ore
_____ del giorno _____.

DICHIARA

Sotto la propria responsabilità, che gli impianti e le installazioni della M/C
_____ sono in perfetto stato di pulizia e di efficienza e che non
esiste alcun impedimento alla scarica/caricazione, a partire dalle ore _____ del
giorno _____.

Lo scrivente chiede, pertanto, che codesto Comando voglia autorizzare l'inizio
delle predette operazioni, a partire dal giorno e dalle ore innanzidette, stante
l'efficienza e la prontezza dei mezzi antincendio, antinquinamento e di sicurezza.

La partenza della M/C _____ è prevista alle ore _____ del
giorno _____.

Si allega la scheda tecnica del prodotto da movimentare.

Bordo, li _____

IL COMANDANTE

ALL. "G"

Alla CAPITANERIA DI PORTO
Sezione Tecnica
07024 - LA MADDALENA (SS)

Il sottoscritto, _____, Comandante della M/C
_____, matr. _____ della Capitaneria di Porto di
_____, di bandiera _____ alle ore _____ del giorno
_____ dichiara sotto la propria responsabilità che gli impianti e le installazioni di
lavoro della citata motocisterna sono in perfetto stato di efficienza e che non esiste alcun
impedimento alla caricazione/discarica dei prodotti petroliferi da caricare/scaricare a bordo
della M/N _____

Il termine delle operazioni di caricazione/discarica, è previsto per le ore _____ del giorno

Bordo, lì _____

IL COMANDANTE



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO

LA MADDALENA

AUTORIZZAZIONE N° _____ / 200__

Il Capitano di Fregata (CP) sottoscritto, Capo del Compartimento e Comandante del Porto di La Maddalena,

VISTA l'istanza presentata in data _____ da _____, intesa ad ottenere l'autorizzazione all'allibo di Kg. _____ (_____) di _____ per la nave _____ denominata _____, dislocata presso il Porto di _____, da parte della M/C denominata _____ iscritta nelle matricole della Capitaneria di Porto di _____ al numero _____, di t.s.l. _____;

VISTA la propria ordinanza n. _____ in data _____;

VISTO Nulla Osta rilasciato da Marisardegna in data _____;

VISTI gli artt. 17, 30, 81 del Codice della Navigazione e 59 del relativo Regolamento di Esecuzione (Parte Marittima);

A U T O R I Z Z A

L'allibo della M/N denominata _____ da parte della M/C denominata _____ presso il Porto di _____ il giorno _____ entro il calar del sole previa osservanza delle disposizioni impartite da questa Autorità Marittima:

1. In ore diurne ed in condizioni meteo-marine assicurate favorevoli;
 2. Prima dell'inizio delle operazioni deve essere concordato, fra i comandanti delle navi, un piano di emergenza che assegni al personale di bordo i compiti e le sequenze delle operazioni nelle situazioni di emergenza;
 3. Durante le operazioni di rifornimento è vietata l'accensione di fuochi di qualsiasi genere, l'uso di fiamme libere, di lampade non a tenuta di gas e non perfettamente antideflagranti, nonché l'esecuzione di qualsiasi lavoro all'interno delle navi;
 4. Deve essere predisposto un impianto mobile a schiuma per la protezione del ponte di coperta e finché tutti gli impianti antincendio delle navi non siano tenuti idonei per l'immediato impiego;
 5. devono essere predisposte delle panne galleggianti di lunghezza sufficiente per poter circoscrivere almeno una delle due navi, onde poter contenere un eventuale spargimento di liquido;
 6. Qualora si verifichi un eventuale spargimento di idrocarburi in mare, ovvero si presenti un'emergenza di qualsiasi genere, le operazioni di allibo dovranno essere immediatamente interrotte e dovrà essere tempestivamente informata questa Autorità Marittima;
 7. I comandanti delle navi dovranno comunicare, a mezzo VHF, a questa Autorità Marittima, l'ora d'inizio e termine delle operazioni di allibo.
- Ogni inosservanza alle presenti prescrizioni sarà perseguita a norme di legge.

La Maddalena _____

IL COMANDANTE