



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
BARI

Lungomare Antonio De Tullio n. 1 – 70122 Bari (BA) – tel. 080/5281511 – fax 080/5211726

e mail: cpbari@mit.gov.it – sito web: www.guardiacostiera.gov.it

“Porto di Bari – Disciplina della navigazione in occasione dell’esecuzione di rilievi topografici nell’ambito dei lavori di ampliamento del Molo San Cataldo”

ORDINANZA

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Bari:

VISTA

la convenzione tra il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto e l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale stipulata in data 21 maggio 2019 per l’espletamento delle attività necessarie e lo svolgimento delle previste procedure finalizzate alla realizzazione di nuovi ormeggi presso il Molo San Cataldo del porto di Bari;

VISTA

la delibera del Comitato di Gestione n. 16 del 19.12.2019 con la quale l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha adottato la Variante denominata “Variante localizzata del Piano Regolatore Portuale, ai sensi dell’art. 22, comma 6 del D. Lgs. 169/2016 e ss.mm.ii., finalizzata alla riqualificazione del Molo San Cataldo, al potenziamento delle infrastrutture asservite alla sede logistica del Corpo delle Capitanerie di porto ed al miglioramento dell’operatività nella Darsena di Ponente;

VISTA

la Determinazione n. 456 del 9 novembre 2021 con la quale la Regione Puglia ha espresso il “parere motivato” sulla variante adottata in merito alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica;

VISTA

la Deliberazione del Comitato di Gestione n. 4 del 27/04/2022 con la quale è stata approvata la “Variante localizzata del Piano Regolatore Portuale, ai sensi dell’art. 22, comma 6 del D. Lgs. 169/2016 e ss.mm.ii., finalizzata alla riqualificazione del Molo San Cataldo, al potenziamento delle infrastrutture asservite alla sede logistica del Corpo delle Capitanerie di porto;

- VISTO** il contratto d'appalto Rep. n. 1238/2026 stipulato tra "Fincantieri Infrastructure Opere Marittime Spa" e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale per l'esecuzione dei lavori in oggetto;
- VISTA** la nota pervenuta in data 18.08.2026 dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale con la quale, viene trasmessa la richiesta di emissione di ordinanza di interdizione da parte della società "Fincantieri Infrastructure Opere Marittime Spa" con sede in Trieste (TR) alla Via Genova n. 1, che, nell'ambito dei "lavori di potenziamento delle infrastrutture asservite alla sede logistica del Corpo delle Capitanerie di porto – Realizzazione di nuove banchine in ampliamento del molo San Cataldo del porto di Bari", ha chiesto l'autorizzazione a svolgere rilievi topografici dei fondali del Molo San Cataldo del porto di Bari mediante tecnologia "LIDAR" nonché rilievi morfo-batimetrici a copertura totale con tecnologia multibeam-echosounder e rilievo del parametro verticale di banchina "MBES/ROV", eseguiti con il supporto dell'unità navale denominata "ARGOS" iscritta al n. 4624 dei RR.NN.MM. & GG. della Capitaneria di Porto di Bari, senza alcun strascico/traino di strumentazione. Sarà altresì effettuato un rilievo fotogrammetrico mediante sistema UAV (drone) con sorvolo dell'area di interesse;
- VISTA** la Convenzione sul Regolamento Internazionale del 1972 per prevenire gli abbordi in mare ratificato con Legge 27.12.1972, n.1085;
- VISTI** gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione nonché gli artt. 59 e 524 del relativo Regolamento di esecuzione (parte Marittima);
- RITENUTO** opportuno disciplinare i profili di sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare durante l'esecuzione dei lavori,

R E N D E N O T O

Che l'Impresa "Fincantieri Infrastructure Opere Marittime Spa" con sede in Trieste (TR) alla Via Genova n. 1, dal 24 agosto 2026 al 03 settembre 2026 e comunque sino a termine esigenze, nell'ambito dei lavori di potenziamento delle infrastrutture asservite alla sede logistica del Corpo delle Capitanerie di porto, per la realizzazione di nuove banchine in ampliamento del Molo San Cataldo del porto di Bari, effettuerà all'interno dell'area delimitata dalle coordinate geografiche riportate nella presente ordinanza, rilievi morfo-batimetrici a copertura totale con tecnologia multibeam-echosounder (Figura 4) e rilievo del parametro verticale di banchina "MBES/ROV" (Figura 5), eseguiti con il supporto dell'unità navale denominata "ARGOS" iscritta al n. 4624 dei RR.NN.MM. & GG. della Capitaneria di Porto di Bari, senza alcun strascico/traino di strumentazione.

L'area interessata ai predetti lavori è indicata nell'allegato stralcio planimetrico, che allegato alla presente Ordinanza ne costituisce parte integrante, i cui vertici sono individuati dalle seguenti coordinate geografiche (DATUM di riferimento UTM zone 33N):

VERTICI	SISTEMA: UTM zone 33N - EPSG: 32633	
	E	N
V.01	655121.1359	4555519.2693
V.02	655140.2235	4555595.2421
V.03	655058.2005	4555626.5897
V.04	655100.2878	4555712.3631
V.05	655049.3992	4555737.8498
V.06	655011.9634	4555806.1041
V.07	655623.3170	4558402.1018
V.08	658248.0555	4555979.0668
V.09	655860.2797	4555065.8823

O R D I N A

ARTICOLO 1

Nel periodo di tempo ed all'interno dell'area individuata nel "Rende noto", dalle ore 09:00 alle ore 19:00, le unità navali in transito nel predetto specchio acqueo dovranno prestare la massima attenzione e non arrecare impedimento al regolare e sicuro svolgimento dei lavori. Inoltre, dovranno navigare a velocità ridotta senza creare moto ondoso, mantenersi ad una distanza di sicurezza dal mezzo nautico impiegato nelle indagini, predisporre un idoneo servizio di vedetta prestando attenzione ad eventuali segnalamenti provenienti dall'unità operante ed evitare condotte e/o evoluzioni che possano compromettere la sicurezza della navigazione della stessa.

ARTICOLO 2

L'esecuzione dei rilievi non deve in alcun modo intralciare, ritardare o pregiudicare la sicurezza del traffico commerciale, delle navi da crociera e dei traghetti di linea che effettuano manovre di ormeggio/disormeggio presso le Darsene del porto di Bari.

Le operazioni dovranno essere eseguite in condizioni meteo marine favorevoli.

È fatto obbligo al Comandante dell'unità impiegata nei lavori di prendere visione della pianificazione giornaliera degli accosti e di monitorare costantemente i movimenti del traffico commerciale.

Almeno 1 (una) ora prima dell'inizio delle manovre di ingresso, uscita, evoluzione, ormeggio o disormeggio di qualsiasi nave commerciale o di linea, il Comandante dell'unità adibita alle indagini geofisiche dovrà valutare tempestivamente e preventivamente l'adozione di ogni necessaria misura operativa, ivi compresa l'eventuale sospensione delle attività di indagine e/o l'esecuzione delle opportune manovre nautiche, al fine di liberare integralmente lo specchio acqueo e il canale di transito interessati dalle operazioni informando altresì la Sala Operativa via radio VHF sul canale 12. La ditta esecutrice dovrà garantire che l'esecuzione delle operazioni avvengano in sicurezza prevedendo a supporto un'unità di appoggio che garantisca un servizio di vedetta preordinato a prevenire situazioni di pericolo.

ARTICOLO 3

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diversa fattispecie illecita, incorreranno nelle sanzioni previste dall'art. 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, ovvero laddove applicabile, dall'art. 53, comma 4, del D. L.vo n. 171 del 18.07.2005. Inoltre, gli stessi saranno ritenuti responsabili dei danni eventualmente derivanti a persone e/o cose in dipendenza dell'inosservanza della presente Ordinanza.

ARTICOLO 4

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, i cui oneri di pubblicazione verranno assolti ai sensi dell'art. 32 comma 1 della legge n. 69/2009 mediante il sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it nella pagina dedicata alle "ordinanze", nonché l'opportuna diffusione agli Enti locali interessati ed agli organi di informazione.
Bari, lì data del protocollo

d'ordine
p. IL COMANDANTE IN 2^a
CA (CP) Aus. Tratt. Alessandro DUCCI t.a.

CA (CP) Aus. Tratt. Marcello Luigi NOTARO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate



LEGENDA	
	Area rilievo batimetrico (A =923.000,00 mq)
	Sedime di progetto
	Sedime di dragaggio
	Vertici

VERTICI	SISTEMA: UTM zone 33N - EPSG: 32633	
	E	N
V.01	655121.1359	4555519.2693
V.02	655140.2235	4555595.2421
V.03	655058.2005	4555626.5897
V.04	655100.2878	4555712.3631
V.05	655049.3992	4555737.8498
V.06	655011.9634	4555806.1041
V.07	655623.3170	4558402.1018
V.08	658248.0555	4555979.0668
V.09	655860.2797	4555065.8823

Figura 4 – Area rilievo morfo-batimetrico



Figura 5 – Area rilievo del parametro verticale di banchina