



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
**CAPITANERIA DI PORTO DI IMPERIA**

Via San Lazzaro n°36 - 18100 Imperia  
TEL: +39/018366061 - e-mail: [cpimperia@mit.gov.it](mailto:cpimperia@mit.gov.it) - P.E.C.: [cp-imperia@pec.mit.gov.it](mailto:cp-imperia@pec.mit.gov.it)

**ORDINANZA**

**INTERVENTO MAPPATURA NAZIONALE DELLE PRATERIE DI POSIDONIA OCEANICA E  
CYMODEA NODOSA MEDIANTE RILIEVI LIDAR BATHIMETRY E INDAGINI GEOFISICHE DI  
COMPLETAMENTO INTERVENTO: A16-A17-A18**

**Località:** acque del Circondario Marittimo di Imperia;

**Data:** fino al 30 settembre 2026;

**Impresa esecutrice:** FUGRO Italy S.p.A.;

Il Capitano di Fregata (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Imperia,

**VISTA** l'istanza datata 30/07/2026, unitamente ai nulla osta sotto citati, assunta a prot. n. 16887 in data 30/07/2026 e successiva integrazione assunta a protocollo 16895 in data 30/07/2026, con la quale la soc. FUGRO Italy S.p.A., ha chiesto il rilascio dei permessi necessari ad eseguire l'intervento in oggetto fino al 30/09/2026 con l'impiego di un drone subacqueo e dell'unità M/V Fugro Polaris;

**VISTO** il dp. prot. n. 103139 in data 29.07.2024 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto;

**VISTO** il nulla-osta dello Stato Maggiore della Marina Militare prot. n. 195/2026 del 17/06/2026;

**VISTO** il nulla-osta dell'Istituto Idrografico della Marina prot. n. 6262 del 22/06/2026;

**VISTO** il nulla-osta del Comando Interregionale Marittimo Nord prot. n. 21581 del 19/06/2026 in data 07/11/2024, assunto a prot. n. 24770 in pari data;

**VISTO** il nulla-osta di questo Comando prot. n. 18381 in data 20/08/2026;

**VISTE** le richieste di nulla osta e avviso ai naviganti prot. nn. 18360 in data 20/08/2026 e prot. 18481 in data 21/08/2026 di questo Comando;

**VISTA** l'Ordinanza n. 69/2026 in data 20/08/2026 di questo Comando di pari oggetto;

**VISTI** il D.M. 31.08.1968 (Codice Internazionale dei segnali) e la legge 27.12.1977 n.1085 (Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare);

**CONSIDERATA** la necessità di regolamentare l'esecuzione delle operazioni in parola, e ciò al fine di impedire il verificarsi di situazioni pregiudizievoli per la sicurezza della navigazione, nonché garantire il migliore svolgimento delle suddette operazioni nella piena sicurezza degli operatori e delle unità impiegate;

**VISTI** gli artt. 62 e 81 del Codice della Navigazione, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento d'esecuzione;

## **RENDE NOTO**

che fino al 30 settembre 2026 **esclusivamente in ore diurne ed in condizioni meteomarine favorevoli**, la Soc. Fugro Italy S.p.A. effettuerà, nelle acque del Circondario marittimo di Imperia, un intervento di mappatura delle praterie di Posidonia Oceanica e Cymodea Nodosa mediante rilievi lidar bathymetry e indagini geofisiche.

Le operazioni si svolgeranno lungo rotte aventi inizio e fine nei punti di seguito indicati (WGS84) e con l'impiego dell'unità – M/V Fugro Polaris.

| COORDINATE WGS84 |               |              |
|------------------|---------------|--------------|
| A                | 43°54'51.55"N | 8° 6'53.46"E |
| B                | 43°55'59.18"N | 8° 8'38.63"E |
| C                | 43°55'32.29"N | 8° 9'8.35"E  |
| D                | 43°54'32.33"N | 8° 7'12.22"E |

| COORDINATE WGS84 |               |              |
|------------------|---------------|--------------|
| A                | 43°50'0.73"N  | 7°52'34.87"E |
| B                | 43°50'11.96"N | 7°55'52.99"E |
| C                | 43°52'52.28"N | 8° 2'44.98"E |
| D                | 43°53'7.84"N  | 8° 4'25.44"E |
| E                | 43°52'44.05"N | 8° 4'30.06"E |
| F                | 43°51'53.08"N | 8° 3'23.07"E |
| G                | 43°49'9.50"N  | 7°56'16.18"E |
| H                | 43°48'44.31"N | 7°53'30.64"E |

## **ORDINA**

### **Articolo 1.**

#### **Condotta delle unità all'interno ed in prossimità dell'area di operazioni**

Al fine di scongiurare e prevenire pericoli e/o costituire impedimento al sicuro svolgimento delle attività in tal senso previste, a tutte le unità eventualmente in transito all'interno ovvero in prossimità delle aree di operazioni (come indicate al RENDE NOTO e meglio individuate nella planimetria allegata), è fatto obbligo:

- a) di mantenersi ad una distanza non inferiore a 300 metri dalle unità di cui al RENDE NOTO;
- b) di procedere con estrema cautela ed alla minima velocità consentita dalle caratteristiche evolutive del mezzo, prestando massima attenzione alle comunicazioni radio (VHF Canale 16) ovvero agli eventuali segnali provenienti da personale dell'impresa esecutrice presente nell'area di operazioni;
- c) di valutare l'eventuale adozione di ogni misura di sicurezza aggiuntiva suggerita dalla buona perizia marinaresca, al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione e portuale, la tutela della pubblica incolumità e la salvaguardia ambientale.

## **Articolo 2.**

### **Deroghe**

Non sono soggetti ai divieti di cui all'articolo 1, in ragione del proprio ufficio, i mezzi ed il personale della Guardia Costiera, delle Forze dell'Ordine ed i mezzi di soccorso.

Non sono parimenti soggetti ai predetti divieti, alle medesime convinzioni, i mezzi ed il personale dell'impresa esecutrice.

## **Articolo 3.**

### **Disposizioni finali e sanzioni**

L'impresa esecutrice è tenuta al puntuale rispetto di quanto prescritto nei nulla-osta in premessa specificati (MARISTAT prot. n. 195/2026; MARIDROGRAFICO prot. n. 6262; MARINANORD prot. n. 21581, COMPAMARE IMPERIA prot. n. 18381) nonché di tutte le eventuali ulteriori norme di carattere generale e speciale comunque applicabili in materia anche se sin qui non espressamente richiamate.

Il presente provvedimento ordinatorio, rilasciato ai soli fini della sicurezza della navigazione, non esonera il richiedente dal munirsi di ogni altro provvedimento autorizzativo di competenza di Organi o Enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente od indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.

I trasgressori saranno ritenuti direttamente responsabili per eventuali danni che dovessero derivare a persone, animali e/o cose a seguito dei comportamenti illeciti dei medesimi. In ogni caso, l'Amministrazione marittima deve ritenersi manlevata da qualsiasi responsabilità diretta ed indiretta per eventuali danni che possano derivare a persone e/o cose a seguito dell'esecuzione delle attività contemplate nel presente atto ordinatorio.

I trasgressori della presente Ordinanza saranno puniti, qualora il fatto non costituisca diverso reato o altro illecito amministrativo o penale, e salve le maggiori o diverse responsabilità derivanti dall'illecito comportamento, ai sensi degli art. 1164, 1174, 1218 e 1231 del Codice della Navigazione.

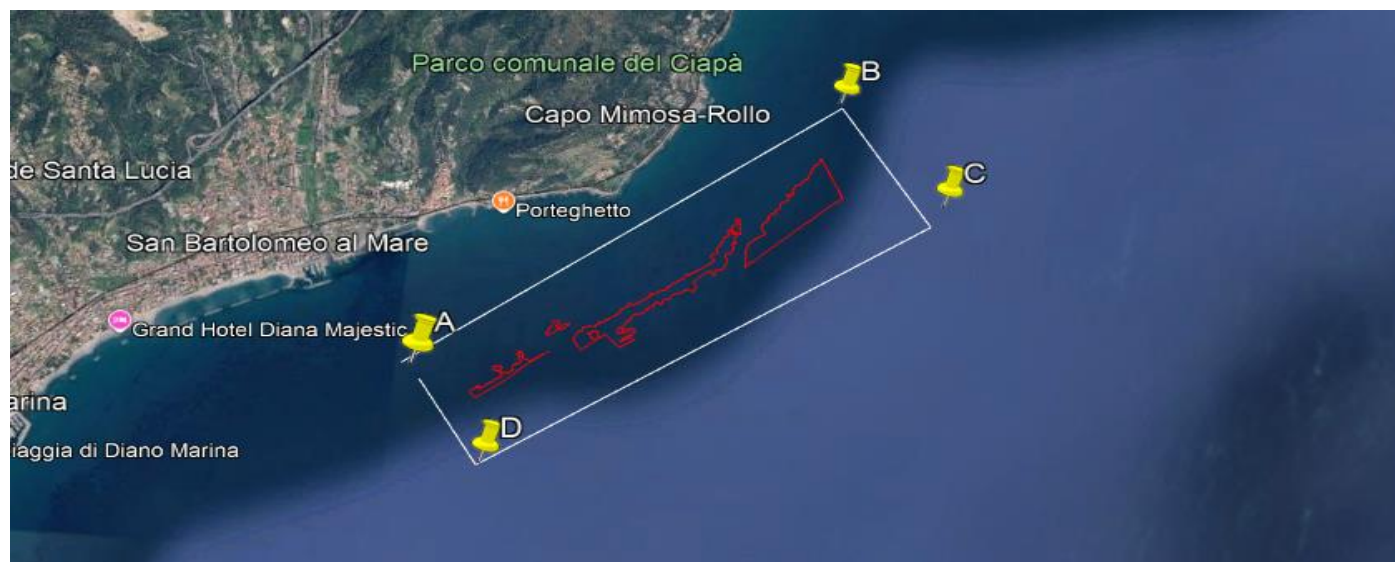
È fatto obbligo a chiunque di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicata all'albo di questo Comando, la cui diffusione sarà assicurata mediante:

- trasmissione ai Comuni del Circondario marittimo di Imperia ed alle pubbliche amministrazioni interessate;
- L'Ordinanza n. 69 in data 20/08/2026 è abrogata;
- trasmissione all'Ufficio Locale Marittimo di Diano Marina;
- trasmissione all'impresa esecutrice;
- trasmissione ai servizi tecnico-nautici;
- L'Ordinanza è consultabile sul sito web istituzionale alla pagina [Ordinanze](#).

Imperia, (vedasi data del protocollo)

**IL COMANDANTE**  
**C.F. (CP) Luigi CUCINIELLO**  
*documento sottoscritto con firma digitale  
ai sensi del D. Lgvo 82/2005 art. 21*

ALLEGATO  
AREA DI INTERVENTO



| COORDINATE WGS84 |               |              |
|------------------|---------------|--------------|
| A                | 43°54'51.55"N | 8° 6'53.46"E |
| B                | 43°55'59.18"N | 8° 8'38.63"E |
| C                | 43°55'32.29"N | 8° 9'8.35"E  |
| D                | 43°54'32.33"N | 8° 7'12.22"E |

ALLEGATO  
AREA DI INTERVENTO



| COORDINATE WGS84 |               |              |
|------------------|---------------|--------------|
| A                | 43°50'0.73"N  | 7°52'34.87"E |
| B                | 43°50'11.96"N | 7°55'52.99"E |
| C                | 43°52'52.28"N | 8° 2'44.98"E |
| D                | 43°53'7.84"N  | 8° 4'25.44"E |
| E                | 43°52'44.05"N | 8° 4'30.06"E |
| F                | 43°51'53.08"N | 8° 3'23.07"E |
| G                | 43°49'9.50"N  | 7°56'16.18"E |
| H                | 43°48'44.31"N | 7°53'30.64"E |