



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio Circondariale Marittimo Guardia Costiera – Ischia**

Via Iasolino, 57 — 80077 Ischia- Tel. 0815072801 Fax. 0815072850

e-mail: ucischia@mit.gov.it — cp-ischia@pec.mit.gov.it

ORDINANZA N° 23/2023

**“REGOLAMENTAZIONE DELL’ACCESSO E DELLA VIABILITA’
NEL PORTO DI ISCHIA”**

il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Ischia;

- VISTI: gli art. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;
- VISTI: gli artt. 6 comma 7 e 7 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 (Codice della Strada) e l'art. 8 del relativo regolamento di esecuzione, approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495, e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO: l'articolo 14 della legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e s.m.i. “Riordino della legislazione in materia portuale” che attribuisce all'Autorità Marittima le funzioni di polizia e sicurezza previste dal Codice della Navigazione e dalle leggi speciali, e le funzioni amministrative espressamente non attribuite all'Autorità Portuale;
- VISTA: la Delibera n. 1047 del 19 giugno 2008 della Regione Campania – Giunta Regionale - Area Generale di Coordinamento n. 14 Trasporti e Viabilità con la quale viene individuato il porto di Ischia quale porto di rilevanza Regionale ex art. 6, L.R. n. 3/2002
- VISTE: le ordinanze 18/2002 e 14/2009 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Ischia e s.m.i., con particolare riferimento alle disposizioni inerenti il servizio svolto dal personale dipendente delle società di navigazione per gli obblighi connessi alle operazioni di imbarco e sbarco passeggeri e autoveicoli;
- RICHIAMATE: le ordinanze ed i provvedimenti emanati dal Comando Polizia Municipale di Ischia per quanto attiene la disciplina relativa alla circolazione, transito, sosta e fermata degli autoveicoli nell'area di sosta SS 270 in prossimità della Galleria Acquedotto e sulla Via Iasolino, e ogni altra disposizione di specifica competenza attinente;
- CONSIDERATO: che la circolazione dei veicoli nell'ambito area portuale e degli assi viari che con essa si intersecano, presenta, ancor più nel corso della stagione turistica, significativi elementi di criticità che richiedono un costante monitoraggio delle disposizioni a presidio della sicurezza e della viabilità, anche in ragione della necessità di consentire l'imbarco e lo sbarco di

veicoli e passeggeri provenienti o diretti verso il continente in condizioni di sicurezza e assicurando adeguati standard di vivibilità per una località turistica di primaria importanza nel contesto nazionale ed internazionale;

CONSIDERATO: che nel 2019, in sede di verifica delle vigenti disposizioni che regolano il transito e la sosta nella predetta area è emersa la necessità di individuare ulteriori aree di sosta temporanee al fine di agevolare le operazioni di transito di passeggeri diretti all'imbarco nonché di assicurare ulteriori aree di sosta e fermata per gli utenti di uffici e servizi ubicati nell'area portuale;

CONSIDERATO: che nel 2019, all'esito degli incontri svoltisi tra i rappresentanti dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Ischia, delle compagnie di navigazione, del Comando Polizia Municipale, dell'Amministrazione Comunale venne programmata in via sperimentale la collocazione di biglietterie per i veicoli in partenza, nell'area posta nelle immediate vicinanze della Galleria Acquedotto della SS 270, predisponendo anche un'area di incolonnamento dei veicoli diretti all'imbarco, e regolamentando l'accesso all'area portuale;

VISTI: gli esiti di appositi sopralluoghi nell'area portuale effettuati da personale di questo Comando congiuntamente a personale del Comando Polizia Municipale di Ischia, finalizzati ad individuare le modalità per ottimizzare il sistema di circolazione portuale e la relativa segnaletica stradale;

VISTI: gli esiti delle riunioni tecniche tenutesi fine anno 2022 ed inizio 2023 alla presenza di rappresentanti dell'Amministrazione Comunale, del Comando Polizia Municipale di Ischia, dei rappresentanti delle Compagnie di Navigazione e dei rappresentanti delle categorie interessate, in base ai quali sono state condivise le modalità di imbarco dei mezzi e le variazioni alla circolazione portuale ed extra-portuale;

VISTA: l'ordinanza nr. 54/2020 e la successiva ordinanza 99/2022 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Ischia inerente la circolazione sulle banchine d'Ambra e Olimpica, emanata a seguito delle riunioni e sopralluoghi di cui alle premesse precedenti;

VISTA: l'ordinanza nr. 140/2022 del Comando Polizia municipale di Ischia;

VISTA: l'ordinanza nr. 50/2023 del Comando Polizia municipale di Ischia

CONSIDERATI: gli esiti delle sperimentazioni avviate nel corso degli anni 2019-2020-2021-2022;

CONSIDERATO: che a seguito di incontri avvenuti con tutti gli Enti e le Società interessate è stato stabilito di avviare anche per il 2023 la modalità di gestione dell'accesso e della viabilità nel porto di Ischia predisponendo un'area biglietterie e di attesa della auto nell'area posta nelle immediate vicinanze della Galleria Acquedotto della SS 270;

CONSIDERATO: che il Comune di Ischia con i lavori di riqualificazione dell'area della "foce Vecchia" del porto di Ischia ha predisposto idonee sistemazioni per il passaggio di pedoni nella predetta area, congiungendo, di fatto, l'area della banchina Lauro "Olimpica" con la zona denominata Pagoda;

CONSIDERATO: che si sono tenuti una serie di incontri con il Comune di Ischia, la Polizia municipale, le compagnie di navigazione e i rappresentanti di categoria

dei taxi ed ncc, al fine di individuare le modalità per ottimizzare il sistema di circolazione portuale e la relativa segnaletica stradale;

RITENUTO: che, a seguito della sperimentazione del 2019, 2020, 2021 e 2022 delle attuali esigenze di gestione dell'area portuale, la Scrivente Autorità Marittima ha emanato disposizioni afferenti la circolazione veicolare in ambito portuale disciplinate con ordinanza n. 99/2022 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Ischia;

ORDINA

Articolo 1

Campo di applicazione

La presente ordinanza disciplina la circolazione, il transito, la fermata e la sosta dei veicoli e il transito pedonale **nell'area portuale** di Ischia, nell'ambito del Piazzale Agostino Lauro. L'area in parola è individuata in n. 2 zone:

- **Ischia - Banchina d'Ambra**: dal civico n. 57 di Via Iasolino (ingresso Comando Polizia Municipale di Ischia e Guardia Costiera) fino al civico n.16 del Piazzale Agostino Lauro (attuale esercizio commerciale insegna BARMAR);
- **Ischia - Banchina Olimpica**: zona immediatamente successiva che parte dallo svincolo verso Via Iasolino e comprende tutto il restante tratto del Piazzale Agostino Lauro.

Articolo 2

Disposizioni generali di accesso all'area portuale

L'area portuale "Piazzale A. Lauro" è caratterizzata quale area promiscua dove, oltre al traffico portuale, è presente anche il traffico ordinario per l'accesso ad aree dislocate oltre l'ambito portuale stesso, per le quali non esistono vie di accesso alternative.

Per tale ragione, l'accesso all'area portuale rimane libero per tutti i veicoli, con contestuale obbligo di uscita verso Via Iasolino (svincolo adiacente attuale esercizio commerciale insegna BARMAR), ad eccezione dei seguenti casi, per i quali vige il **divieto di accesso**:

- a) **dalle 08.00 alle 21:00 veicoli destinati all'imbarco non muniti di biglietto**, i quali dovranno preventivamente recarsi presso l'area di sosta SS270 (prossimità Galleria Acquedotto) per procedere alla bigliettazione e ricevere disposizioni per l'imbarco;
- b) **dalle 08.00 alle 21:00 veicoli destinati all'imbarco muniti di biglietto** su una unità per la quale non sono ancora iniziate le operazioni di imbarco; tali veicoli dovranno attendere presso l'area di sosta SS270 (prossimità Galleria Acquedotto) dove riceveranno disposizioni per procedere all'imbarco;
- c) **pullman in servizio NCC di dimensione superiori a circa mt. 8** (limite massimo consentito pullman 30 posti) destinati ad accompagnare/prelevare passeggeri in arrivo e in partenza dal porto.

Il divieto di cui ai punti a) e b) si applica esclusivamente nel periodo in cui viene attivata, tramite ordinanza del Comando Polizia Municipale, l'area biglietterie e attesa autoveicoli in zona esterna all'ambito portuale (es. parcheggio SS 270).

Inoltre, sempre nel periodo di cui al paragrafo precedente, per quanto attiene la viabilità dei veicoli destinati all'imbarco e provenienti dall'area di sosta/biglietterie, si rimanda alle specifiche disposizioni contenute nell'ordinanza appositamente emanata dal Comando Polizia Municipale.

Articolo 3 **Circolazione presso la Banchina d'Ambra**

La circolazione dei veicoli e dei pedoni sulla banchina d'Ambra è regolamentata come segue:

1. Sulla banchina d'Ambra vige il **senso unico di marcia** per i veicoli avente come ingresso quello lato Via Iasolino (Comando Polizia Municipale Ischia). I veicoli ed i pedoni che ivi transitano devono mantenersi ad una **distanza di sicurezza dal ciglio di banchina**, opportunamente delimitata da una striscia gialla e, in mancanza di essa, comunque ad una distanza non inferiore a metri tre.
2. **La velocità massima consentita** ai veicoli che transitano sulla banchina d'Ambra non deve essere mai superiore a **cinque km/orari**. È comunque obbligo del conducente regolare la velocità del veicolo in modo che, avuto riguardo dello stato del traffico e di ogni altra circostanza, sia evitato ogni pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose ed ogni altra causa di disordine per la circolazione.
3. **È vietata la sosta e la fermata di qualsiasi veicolo sull'intero tratto di banchina**, ivi compresa l'area antistante i civici da 8 a 12, con esclusione dei veicoli muniti del contrassegno di cui all'art. 188 Codice della Strada per persone diversamente abili utilizzati in conformità alle vigenti disposizioni in materia che potranno sostare negli appositi n. 2 stalli individuati tra il civico 10 ed il civico 12;
4. **E' vietata la sosta e la fermata** sullo stesso tratto di banchina di qualsiasi veicolo **ad eccezione**:
 - a. dei veicoli in **servizio Taxi**, all'interno dell'area a loro riservata ed opportunamente delimitata e segnalata;
 - b. dei **veicoli destinati all'imbarco sulle navi traghetto in servizio di linea** che si fermeranno nella seconda corsia a destra ad essi riservata purché muniti di valido titolo di viaggio che i conducenti, per facilitare i controlli, si preoccuperanno di esporre sul cruscotto. Tali veicoli potranno accedere in ambito portuale e sostare nell'area di imbarco solo nel momento indicato dal personale delle Compagnie di Navigazione presente presso l'area di attesa parcheggio SS 270 e, in ogni caso, non prima di 30 minuti dalla partenza della nave.
5. La viabilità ordinaria è consentita esclusivamente nella terza corsia a destra rispetto al senso di marcia. In nessun caso potranno effettuare la fermata i veicoli che ivi vi transitano, anche al fine di evitare che la stessa venga occupata creando potenziale ostruzione all'accesso di veicoli di emergenza.
6. I pedoni, nel percorrere la banchina d'Ambra, devono procedere sul margine sinistro della carreggiata rispetto al senso di marcia dei veicoli. Essi non devono intralciare le operazioni portuali e le attività nautiche in genere, prestando attenzione al piano di calpestio, evitando eventuali ostacoli/impedimenti e mantenendosi a sicura distanza dagli accorgimenti di sicurezza allocati sulle banchine stesse.

Articolo 4 Circolazione presso la Banchina Olimpica

La circolazione dei veicoli e dei pedoni sulla banchina Olimpica è regolamentata come segue:

1. Sulla banchina Olimpica vige il **doppio senso di marcia**, con esclusione del tratto di svincolo verso Via Iasolino/Via delle Fornaci che permane come senso unico in direzione di Via delle Fornaci. I veicoli ed i pedoni che ivi transitano devono mantenersi ad una distanza di sicurezza dal ciglio di banchina, opportunamente delimitata da una striscia gialla e, in mancanza di essa, comunque ad una distanza non inferiore a metri quattro. I veicoli ed i pedoni inoltre devono mantenersi a debita distanza dall'area di ormeggio delle navi traghetto Ro-Ro in servizio di linea.
2. La circolazione dei veicoli è vietata su tutta l'area portuale denominata Banchina Olimpica ad eccezione dei:
 - a. **veicoli diretti all'imbarco** (se autorizzati ad imbarcare) **o che sbarcano** dalle navi traghetto in servizio di linea;
 - b. **veicoli diretti all'interno delle proprietà private/esercizi commerciali** ricadenti all'interno dell'area Banchina Olimpica, solo nel caso in cui gli stessi abbiano disponibilità di parcheggio all'interno dell'area di proprietà privata, escludendo la possibilità che tali veicoli rimangano in sosta/fermata nell'area portuale. L'accesso per tali veicoli potrà essere occasionalmente limitato per motivi di sicurezza connessi al rilevante afflusso di turisti e presenza di numerosi veicoli destinati all'imbarco;
 - c. **veicoli appartenenti alle forze dell'ordine/armate o a personale del Gruppo Ormeggiatori e Battellieri** che per motivi di servizio devono sostare nelle aree a loro dedicate negli appositi stalli (di colore giallo) posti tra il civico n. 22 ed il civico n. 24 (esclusa area pedonale delimitata con segnalamento orizzontale di colore bianca);
 - d. **veicoli preventivamente autorizzati per l'effettuazione di operazioni di alaggio e varo**.
3. **La velocità massima consentita** ai veicoli che transitano sulla banchina d'Ambra non deve essere mai superiore a **cinque km/orari**. È comunque obbligo del conducente regolare la velocità del veicolo in modo che, avuto riguardo dello stato del traffico e di ogni altra circostanza, sia evitato ogni pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose ed ogni altra causa di disordine per la circolazione.
4. **È vietato la sosta e la fermata di qualsiasi veicolo sull'intero tratto di banchina**, ad eccezione dei seguenti casi:
 - a. stalli di colore giallo opportunamente individuati (oltre l'area pedonale) e precisamente tra il civico 22 ed il civico 24, dedicati alla **sosta/fermata** dei mezzi del personale in servizio del gruppo **ormeggiatori** e battellieri di Ischia;
 - b. area opportunamente individuata con striscia di colore giallo, prima e dopo il n. civico 18, dedicata ai mezzi della Capitaneria di porto;
 - c. n° 1 stallo individuato con striscia di colore giallo, prima del civico 18, precisamente angolo tra via Iasolino e via Delle Fornaci, dedicato esclusivamente alla fermata per le operazioni di scarico e carico di persone sui mezzi TAXI.

Articolo 5

Area di sosta pedonale

Sono individuate nelle zone prospicienti il civico n. 20 e tra il civico n. 22 e n. 24 **due zone di attesa pedonale** per tutti i passeggeri destinati all'imbarco sulle navi traghetto in servizio di linea. Le due aree sono opportunamente individuata con striscia di colore bianco. Nelle stesse aree è vietata la sosta di qualsivoglia veicolo a motore. A cura dei competenti Enti locali dette aree vengono attrezzate con idonea copertura per ombreggiamento.

Articolo 6

Disposizioni di dettaglio per le operazioni di imbarco

Fatto salvo l'eventuale diritto di precedenza dei veicoli muniti di prenotazione, entro i limiti di validità della stessa, nelle operazioni d'imbarco dovrà essere rispettato l'ordine di fila dei veicoli nella corsia di canalizzazione. L'imbarco avverrà sotto la responsabilità e le direttive del Comando della Nave che potrà disporre una diversa successione dei veicoli per esigenze di stivaggio coadiuvato dal personale di cui all'articolo 16 dell'ordinanza 18/2002 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Ischia citata in premessa e s.m.i..

Nei periodi in cui è attiva l'area di sosta/biglietterie in zona esterna all'ambito portuale, dalle **ore 08.00 alle ore 21:00**, l'imbarco avverrà secondo le seguenti disposizioni:

- terminate le operazioni di sbarco, e comunque non appena possibile procedere con le operazioni di imbarco, il personale delle Compagnie Marittime di Navigazione di servizio presso l'area di sosta SS270 comunicherà l'avvio delle operazioni imbarco al personale delle stesse, presenti sul porto, in modo da interfacciarsi per la discesa ed il transito dei veicoli interessati;
- le operazioni di incolonnamento presso l'area di sosta SS270 ed il successivo trasferimento verso l'area portuale viene disciplinato secondo quanto previsto dalle ordinanze all'uopo emanate dal Comando Polizia Municipale;

Al di fuori del periodo e della fascia oraria sopra indicata, e fino a termine esigenza, le operazioni di imbarco avverranno con incolonnamento delle auto, a cura del personale delle Compagnie di Navigazione, presso la banchina d'Ambra, nelle corsie e secondo le tempistiche (max. 30 minuti prima dell'imbarco) già indicate nel presente provvedimento.

In generale, il personale delle compagnie di navigazione sarà presente in banchina almeno **trenta minuti prima** della partenza della nave ovvero **quindici minuti prima** dell'arrivo della stessa se trattasi di unità che deve solo procedere con le operazioni di sbarco. Il Comando nave inoltre, al fine di velocizzare le operazioni di imbarco, inizierà dette operazioni non appena il garage della propria unità sarà libero dai veicoli che devono sbarcare e comunque non più tardi di trenta minuti prima dell'orario di prevista partenza.

Al fine di integrare la segnaletica orizzontale e verticale esistente e per ottimizzare gli spazi destinati ai veicoli in attesa di imbarco è fatto obbligo agli armatori operanti nel porto di Ischia di provvedere alla delimitazione delle corsie d'imbarco con dispositivi mobili (tipo new jersey, transenne o nastri) nonché provvedere all'eliminazione di ogni fonte di pericolo nelle immediate vicinanze della nave e segnatamente nell'area interessata dalle operazioni di imbarco e sbarco di veicoli e passeggeri, per il periodo nel quale esse si svolgono. Analoghi accorgimenti dovranno essere usati dagli armatori per delimitare il percorso pedonale di

imbarco per i passeggeri che non dovrà mai avvenire contemporaneamente né accavallarsi a quello dei veicoli

Articolo 7

Disposizioni di dettaglio per gli NCC

Su tutta l'area portuale, è vietata la sosta e fermata dei servizi NCC. Durante le operazioni di imbarco/sbarco passeggeri, è consentito il passaggio dei servizi NCC esclusivamente per raggiungere l'area ad essi destinata, fuori dall'area portuale, per le operazioni di carico e scarico passeggeri che sarà individuata e disciplinata con ordinanza dal Comando Polizia Municipale.

Articolo 8

Violazioni e Sanzioni

I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti ai sensi degli articoli 1161, 1164, 1174 e 1231 del codice della navigazione, ovvero dal Codice della Strada sempreché il fatto non costituisca più grave illecito amministrativo o penale.

Articolo 9

Entrata in vigore, abrogazioni e pubblicazioni

La presente ordinanza entra in vigore a far data dal giorno 07 Aprile 2023. Pertanto è abrogata in pari data l'ordinanza n. 99/2022 ed ogni altro provvedimento in contrasto con la presente ordinanza.

E fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza, che è pubblicata mediante:

- affissione all'albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Ischia e pubblicazione sul sito istituzionale <http://www.guardiacostiera.gov.it/ischia/Pages/ordinanze.aspx>;
- invio agli organi di stampa locali;
- trasmissione agli Enti/Società interessati.

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Antonio CIPRESSO

Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre
2000 n. 445 e D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e
norme collegate.



PLANIMETRIA VIABILITA'



PLANIMETRIA BANCHINA D'AMBRA



PLANIMETRIA BANCHINA OLIMPICA

