



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI MILAZZO

ORDINANZA n° 57/2023

Il Capitano di Fregata (CP) sottoscritto Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Milazzo:

- VISTO** il Decreto Legislativo 19 agosto 2005 n° 196 (*Attuazione della Direttiva 2002/59/CE relativa all'istituzione di un sistema di monitoraggio e di informazione sul traffico navale*), come modificato dal decreto Legislativo 16 febbraio 2011, n. 18 (*Attuazione della Direttiva 2009/17/CE concernente la modifica della Direttiva 2002/59/CE relativa all'istituzione di un sistema comunitario di monitoraggio del traffico navale e di informazione*)
- VISTA** la Legge 27 dicembre 1977, n° 1085 che ratifica e dà esecuzione della Convenzione COL.REG. 72 (*Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare*);
- VISTA** la Convenzione SOLAS 74/83, come emendata, ed in particolare il Capitolo X – regola 1 – comma 3 rubricato: “*Definizione di High Speed Craft – HSC*”;
- VISTO** il Regolamento (UE) 2019/1239 del Parlamento europeo e del Consiglio in data 20.06.2019 che istituisce un sistema d'interfaccia unica marittima europea e abroga la precedente Direttiva 2010/65/UE;
- VISTO** il Decreto Legislativo 11 maggio 2020, n° 38;
- VISTO** il Decreto 28 settembre 2022 dell'allora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili rubricato: “*Registrazione delle persone a bordo delle navi da passeggeri che effettuano viaggi da e verso i porti degli Stati membri della Comunità – Modalità tecniche e operative di trasmissione dei dati di cui agli articoli 4 e 5 del decreto legislativo 11 maggio 2020, n° 38*”;
- VISTO** il Decreto ministeriale 27 aprile 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti rubricato: “*Adempimenti di arrivo e partenza delle unità addette ai servizi locali, alla pesca professionale, alla acquacoltura, alla navigazione da diporto o di uso privato o in conto proprio, nonché' delle unità adibite a servizi particolari*”;
- VISTA** la Circolare Serie Generale n° 119 in data 15.12.2015 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto;
- VISTA** la Risoluzione IMO A851(20) in data 27.11.1997;
- VISTO** il R.D. 30 marzo 1942, n° 327 – Codice della Navigazione;
- VISTO** il D.P.R. 15 febbraio 1952, n° 328 – Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (Parte marittima);
- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994, n° 84 – Riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n° 169 – Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n° 84;
- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modifiche ed integrazioni e, in particolare l'art. 14, comma 1 che riserva all'Autorità Marittima le funzioni di polizia e di sicurezza previste dal Codice della Navigazione, e l'art. 6 comma 1

lettera a) che conferisce tra l'altro all'Autorità di Sistema Portuale, i compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali;

VISTA la propria Ordinanza n° 24 in data 16.05.2013 con cui è stata disciplinato l'ingresso e l'uscita delle unità da passeggeri nei porti del Circondario marittimo di Milazzo;

VISTA la propria Ordinanza n° 10 in data 22.05.2015 con cui è stato approvato il "*Regolamento di sicurezza del porto di Milazzo*" e ss.mm. e ii.;

VISTA la propria Ordinanza n° 9 in data 03.03.2022 con cui è stata disposta l'entrata in servizio del *National Maritime Single Window* nel porto di Milazzo e ss.mm. e ii.;

VISTI i volumi di traffico del porto commerciale di Milazzo relativi alle manovre d'ingresso ed uscita delle unità da passeggeri impegnate nei servizi dei collegamenti di linea con le Isole Eolie e soggette al sopra richiamato Decreto ministeriale 27 aprile 2017;

RITENUTO necessario di rivedere ed armonizzare i provvedimenti ordinativi sopra richiamati in modo da razionalizzare le comunicazioni via radio alla Sala operativa della Capitaneria di porto di Milazzo in merito al movimento ed allo stazionamento del naviglio all'interno del porto commerciale di Milazzo nonché alle informazioni che le unità navali destinate al servizio passeggeri devono comunicare in occasione dell'ingresso ed uscita nei porti ed approdi del Circondario marittimo di Milazzo;

VISTI gli articoli 17, 30, 62, 63 e 81 del Codice della Navigazione nonché l'articolo 59, 62 e 63 del Regolamento di esecuzione del Codice della Navigazione – Parte marittima;

VISTI gli atti d'ufficio.

ORDINA

Articolo 1

(Obbligo di comunicazioni all'ingresso nei porti ed approdi del Circondario marittimo di Milazzo)

A far data dal 16 ottobre 2023 le unità navali destinate al servizio passeggeri, in occasione della manovra d'ingresso nei porti ed approdi del Circondario marittimo di Milazzo, devono almeno 0.5 M nautiche dalle ostruzioni dell'infrastruttura portuale, comunicare alla Sala operativa della Capitaneria di porto di Milazzo tramite il canale 11 VHF, ovvero in caso di indisponibilità degli apparati radio di bordo tramite contatto telefonico al numero 090.9281110, le seguenti informazioni:

- Nome unità;
- Numero dei passeggeri a bordo;
- Numero membri equipaggio.

Articolo 2

(Obbligo di comunicazioni all'uscita dai porti ed approdi del Circondario marittimo di Milazzo)

A far data dal 16 ottobre 2023 le unità navali destinate al servizio passeggeri, in occasione della manovra d'uscita dai porti ed approdi del Circondario marittimo di Milazzo, devono prima del passaggio delle ostruzioni dell'infrastruttura portuale, comunicare alla Sala operativa della Capitaneria di porto di Milazzo tramite il canale 11 VHF, ovvero in caso di indisponibilità degli apparati radio di bordo tramite contatto telefonico al numero 090.9281110, le seguenti informazioni:

- Nome unità;
- Numero dei passeggeri a bordo;
- Numero membri equipaggio.

Articolo 3 **(Modifica articolo 27 dell'Ordinanza 10/2015)**

A far data dal 16 ottobre 2023 il comma 1 dell'articolo 27 della propria Ordinanza n° 10/2015 in premessa citata è abrogato.

Tutte le unità navali mercantili che intendono effettuare attività di bunkeraggio all'interno del porto commerciale di Milazzo, così come definito dall'articolo 2 del predetto provvedimento ordinatorio, dovranno comunicare l'inizio ed il termine delle operazioni alla Sala operativa della Capitaneria di porto di Milazzo tramite il canale 11 VHF ovvero in caso di indisponibilità degli apparati radio di bordo tramite contatto telefonico al numero 090.9281110.

Articolo 4 **(Modifica articolo 12 dell'Ordinanza 10/2015)**

A far data dal 16 ottobre 2023 il comma 2, punto 9) dell'articolo 12 della propria Ordinanza n° 10/2015 in premessa citata è abrogato.

Articolo 5 **(Comunicazioni alla Sala operativa)**

I Comandi di bordo delle navi di qualsiasi tipologia in ingresso e/o uscita dal porto commerciale/industriale di Milazzo, uguali o superiori a 300 TSL, hanno l'obbligo, in tempo reale di comunicare sul canale 11 VHF, alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Milazzo, le seguenti informazioni ai fini della rapportazione navale:

	IN ARRIVO IN PORTO	definizione ai fini del NMSW-SSN5
1*	<i>Orario di ormeggio in porto/Raffineria</i>	A.T.A.
2	<i>Orario di arrivo al punto di fonda assegnato in attesa dell'inizio delle operazioni commerciali</i>	
	IN PARTENZA DAL PORTO	definizione ai fini del NMSW-SSN5
3*	<i>Orario di disormeggio dal porto/Raffineria</i>	A.T.D.
4	<i>Orario di partenza dal punto di fonda assegnato al termine delle operazioni commerciali</i>	

Articolo 6 **(Norme sanzionatorie)**

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, le cui inosservanze, salvo che il fatto non costituisca reato o diverso illecito amministrativo, saranno punite ai sensi degli articoli 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, i contravventori saranno ritenuti responsabili per i danni a persone e/o cose che dovessero derivare dal loro illecito comportamento.

Articolo 7
(Entrata in vigore, abrogazioni e pubblicità)

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza che entrerà in vigore il giorno 16.10.2023 ed in pari data la propria Ordinanza n° 23 in data 16.05.2013 in premessa citata è abrogata.

La pubblicità della presente Ordinanza viene assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio e tramite inclusione alla pagina "*Ordinanze*" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/milazzo.

Milazzo, 3 ottobre 2023

IL CAPO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO
C.F. (CP) Luca TORCIGLIANI