



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di Porto di Catania

Prot. n° 02-02-02/ 31845 /TE del 3 SET. 2008

Per la massima diffusione e conoscenza, si trasmette, in allegato, l'Ordinanza n. 74/2008 emanata da questa Capitaneria di Porto in data 28.08.2008, con la quale sono state approvate le tariffe per l'impiego dei mezzi e delle attrezzature per il servizio antinquinamento e per la bonifica degli specchi acquei nei porti e nella rada di Catania e Riposto.-

d'Ordine
Il Capo Sezione
Tecnica Sicurezza e Difesa Portuale
C.F.(CP) PII/A. Rosario CAPODICASA

ELENCO DISTRIBUZIONE

- ✓ **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
 - Direzione Generale del Trasporto Marittimo, Lacuale e Fluviale
 - Direzione Generale dei Porti
 - ✓ **Prefettura**
 - ✓ **Direzione Marittima**
 - ✓ **Capitanerie di Porto**
 - ✓ **Ufficio Circondariale Marittimo**
 - ✓ **Confitarma (fax 06/69783730)**
 - ✓ **Fedarlinea (fax 06/5809412)**
 - ✓ **Federagenti (fax 06/5800946) FAX 06/5800946**
 - ✓ **Ansep Unitam (fax 071/206957)**
 - ✓ **Autorità Portuale**
 - ✓ **Coop. "LA PORTUALE II^" S.r.l. (provv.)**
 - ✓ **Agenzie Marittime**
 - ✓ **Sezione Operativa**
 - ✓ **Albo**
- 00144 - ROMA -
95100 - CATANIA -
95100 - CATANIA -
(tutte - via email)
95018 - RIPOSTO -
00187 - ROMA -
00153 - ROMA -
00144 - ROMA -
60125 - ANCONA -
95100 - CATANIA -
95131 - CATANIA -
(tutte - via email)
- Sede -
- Sede -

IL PRESENTE FOGLIO È STATO
TRASMESSO VIA FAX 3255

IL 06 SET 2008



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO DI CATANIA

ORDINANZA N° 7/08

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Catania

VISTO: la concessione n°01/07 del 24/08/07 per l'esercizio del servizio di prevenzione degli inquinamenti e di pronto intervento per la bonifica degli specchi acquei nei Porti e rada di Catania e Riposto rilasciata alla soc "La Portuale II", con sede in Catania, Piazzale Radice Porto Nuovo.

VISTA: la nota in data 10/06/08 con la quale "La Portuale II" ha trasmesso la proposta di piano tariffario da applicare per l'esercizio del servizio in oggetto;

VISTO: il proprio foglio prot. 02/02/24258 del 10/10/07 con il quale la scrivente Capitaneria di Porto ha richiesto in merito il parere alle Associazioni di categoria interessate;

VISTA: la nota senza numero datata 13/11/07 con la quale la CONFITARMA e la FEDARLINEA hanno richiesto ulteriori documenti;

VISTA: la nota senza numero datata 05/12/07 con la quale la FEDERAGENTI ha espresso il proprio parere;

VISTA: la nota senza numero datata 22/07/08 con cui la Fedarlinea e la Confitarma subordinano il rilascio del proprio parere alla acquisizione di ulteriore e diversa documentazione rispetto a quella già precedentemente richiesta;

VISTA: a) la circolare prot. n. 541131 del 27.02.1969 del Ministero della Marina Mercantile;

b) la circolare prot. n. 5201303 del 10.03.1993 del Ministero della Marina Mercantile;

c) la circolare prot. n. 5201450 del 16.03.1993 del Ministero della Marina Mercantile;

d) la circolare prot. n. 5200031 del 24.03.1999 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione concernente ulteriori istruzioni per la determinazione delle tariffe di rimorchio e degli altri servizi portuali;

CONSIDERATO: che la concessione di cui sopra è riferita al primo rilascio per l'esercizio del servizio in oggetto e che, pertanto, non si è in possesso di dati contabili ufficiali inerenti la gestione del servizio in oggetto;

4

Le operazioni di cui ai punti 2, 3 e 4, ai fini del calcolo delle ore di lavoro, hanno inizio con il disormeggio del mezzo e si intendono concluse con il ritorno del mezzo stesso al proprio posto di ormeggio.

Le presenti tariffe non si applicano nell'ambito delle aree/specchi acquei in concessione demaniale marittima a terzi e/o in presenza di un rapporto prolungato nel tempo che potrà essere disciplinato mediante specifico contratto di somministrazione tra il soggetto richiedente il servizio e la Società concessionaria.

Gli importi sopra riportati si intendono I.V.A. esclusa ed hanno carattere provvisorio in attesa che vengano prodotti dati contabili ufficiali relativi ai risultati di gestione.

ARTICOLO 2 – Maggiorazioni

Le tariffe di cui all'articolo 1) saranno soggette alle seguenti maggiorazioni:

- a) prestazioni rese a navi nella rada di Catania..... 30%
- b) prestazioni rese in fuori orario (dalle ore 17.00 alle ore 08.00 del giorno successivo) dei giorni feriali..... 50%
- c) prestazioni rese in orario normale (dalle ore 08.00 alle ore 17.00) del sabato, domenica e festivi infrasettimanali..... 50%
- d) prestazioni rese in fuori orario (dalle ore 17.00 alle ore 08.00 del giorno successivo) del sabato, domenica e festivi infrasettimanali..... 100%
- e) prestazioni rese (dalle ore 00.01 del giorno festivo alle ore 07.59 del giorno successivo) nei giorni riconosciuti festivi dalle leggi n. 260/49, n. 90/54, n. 54/77 e dal DPR n. 792/85..... 150%

Alle prestazioni a cavallo di orari comportanti differenti maggiorazioni verrà applicata la tariffa più elevata tra quelle previste per i momenti – rispettivamente – di inizio o di termine delle prestazioni.

ARTICOLO 3 – Riduzioni

Le tariffe di cui ai precedenti punti saranno soggette ad uno sconto non inferiore al 25% per navi militari appartenenti alla Marina Militare Italiana.

ARTICOLO 4 – Registri



RITENUTO: pertanto, di dover procedere all'emanazione delle tariffe e che le stesse hanno carattere sperimentale e pertanto suscettibili di modifiche opportunamente motivate;

VISTI: gli articoli 14 commi 1 bis e 1 ter della legge 84/94, così come modificato dalla legge n° 186/2000; gli artt. 66 – 67 – 68 del Codice della Navigazione; 59 e 78 del Regolamento di esecuzione;

ORDINA

ARTICOLO 1 – Tariffe per l'impiego dei mezzi

Per l'intervento del personale, l'impiego e la fornitura dei natanti, attrezzature e mezzi sottoindicati di pertinenza di "La Portuale II" con sede in Catania Piazzale Radice Porto Nuovo, concessionaria del servizio per la prevenzione degli inquinamenti e di pronto intervento per la bonifica degli specchi acquei nei porti e nella rada di Catania e Riposto, devono essere applicate le tariffe sottoindicate, comprensive dei costi di rassetto e pulizia dei mezzi impiegati:

1. Utilizzo panne galleggianti antinquinamento da 0 a 150 metri € 138,00/metro lineare/ora;
per i metri eccedenti..... € 0,78/metro lineare/ora;
(minimo fatturabile: metri lineari 100 per 8 ore)
2. Impiego motobarca comprensiva di equipaggio, adibita alle sole operazioni di stesura e ritiro delle panne galleggianti..... € 240,00/ora;
3. Vigilanza antinquinamento con idonea unità navale dall'inizio dell'operazione commerciale sino al termine della stessa..... € 35,00/ora;
4. Periodi di stand-by dell'unità navale di vigilanza dall'ora di chiamata ufficiale del servizio sino all'effettivo inizio dell'operazione commerciale, con esclusione delle prime 2 (due) ore che non verranno conteggiate..... € 35,00/ora;
5. Qualora sia richiesto l'intervento del personale e dei mezzi della Soc La Portuale II addetto al servizio antinquinamento e detto servizio non venga più espletato per cause non addebitabili alla società concessionaria, è dovuto un diritto d'intervento nella seguente misura € 400,00;

I Comandanti dei mezzi adibiti al servizio disciplinato dalla presente ordinanza devono avere a bordo un apposito registro e un carnet di buoni, a madre e figlia, predisposti dalla società e vidimati dall'A.M. sui quali devono essere annotati:

- nominativo del richiedente il servizio ed orario della chiamata o prenotazione;
- orario di inizio servizio;
- orario di uscita del mezzo;
- orario di arrivo sottobordo alla nave;
- orario di inizio viaggio di rientro;
- orario di arrivo agli ormeggi.

Il predetto buono al termine di ogni prestazione deve essere controfirmato anche dal Comandante della nave che ha richiesto il servizio e deve essere allegato al registro di cui sopra. Tale documentazione deve essere esibita ad ogni verifica ritenuta opportuna.

ARTICOLO 5 – Mezzi nautici

I mezzi nautici da utilizzare sono quelli previsti dall'atto di concessione.

ARTICOLO 6 – Fatturazione

La società concessionaria non può riscuotere alcuna somma per i servizi resi se non in base ad emissione di regolare fattura, redatta nei modi di legge.

Le fatture emesse dalla società concessionaria devono essere saldate entro 30 (trenta) giorni dalla data di loro emissione.

Trascorsi tali termini la società concessionaria applicherà gli interessi di mora previsti dalle vigenti disposizioni in materia.

ARTICOLO 7 – Sanzioni

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori, salvo che il fatto non costituisca reato, saranno puniti ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

CATANIA 28 AGO. 2008



IL COMANDANTE
C.A. (CP) Pietro BERNARDO