



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI CAPITANERIA DI PORTO TRIESTE

SISTEMA PMIS 2 (PORT MANAGEMENT INFORMATION SYSTEM)

ORDINANZA

Il Contrammiraglio (CP), Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Trieste, sottoscritto

- VISTO** il Dispaccio prot. n° 72124 in data 02.07.2020 avente ad oggetto *“Standardizzazione popolamento Banca dati traffico integrata (BDTI) tramite il PMIS relativamente ai certificati di sicurezza. Schema di ordinanza tipo per il funzionamento del PMIS”* espressione di direttive centrali ed esigenze di uniformità nazionale;
- VISTA** l'Ordinanza 04/2021 emanata in data 10.02.2021 concernente la gestione delle funzionalità del sistema PMIS2;
- VISTO** il Dp. prot. n. 17681 in data 16.02.2021 relativo ai chiarimenti in merito alla correttezza e veridicità del dato inserito nelle formalità nave e dichiarato all'Autorità marittima;
- VISTO** il Dp. prot. n. 51074 in data 26.04.2021 relativo alla standardizzazione del procedimento di rilascio delle spedizioni;
- VISTO** il Dp. del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto Reparto II - Ufficio I, acquisito agli atti con prot. pec n. 55453 in data 26.10.2021, che chiarisce talune criticità e detta indicazioni affinché sia pienamente attuabile la standardizzazione dei procedimenti amministrativi;
- VISTO** il D.Lgs n°197 del 8.11.2021 recepimento della Direttiva (UE) 2019/883 relativa agli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti prodotti dalle navi;
- VISTE** le risultanze delle riunioni tenutesi con gli agenti marittimi e le note di condivisione di “buone prassi” nel tempo elaborate a favore dell'utenza portuale potenzialmente interessata con particolare riguardo alle criticità discendenti dall'applicazione dei dispacci sopra richiamati;
- VISTA** la comunicazione datata 09.02.2022, acquisita in pari data al prot. n. 10808, con la quale il locale Gruppo Ormeggiatori conferma che gli ormeggiatori comunicheranno il fine disormeggio della nave in partenza dal porto di Trieste;
- VISTI** gli artt. 17, 81, 179, 181 e 183 del Codice della Navigazione, nonché gli artt. 59, 375, 376, 377 del regolamento per l'esecuzione al Codice della navigazione;
- RITENUTO** necessario assicurare l'uso della piattaforma PMIS secondo le disposizioni impartite dal superiore Comando generale

ORDINA

Articolo 1 (Modifiche all'Ordinanza 04/2021 della Capitaneria di porto di Trieste)

1. All'Ordinanza 04/2021 in premessa sono apportate le seguenti modificazioni:

- a) al comma 4 dell'articolo 6, dopo le parole << formato "pdf" >> sono aggiunte le seguenti: << , avendo cura di apporre la sottoscrizione digitale >>;
- b) al comma 1 dell'articolo 13, dopo le parole << agevole lettura >> sono inserite le seguenti: << , avendo cura di apporre la sottoscrizione digitale >>;
- c) il comma 1 dell'articolo 16, è sostituito dal seguente: << **1.** Salvo che il fatto costituisca reato, chi non osserva la presente ordinanza è punito ai sensi dell'articolo 1174 del Codice della Navigazione, fermo restando che è punita dal successivo articolo 1195 la violazione di disposizioni riguardanti la trattazione a PMIS delle formalità nave. >>;
- d) al comma 1, regola 4, dell'allegato 3, le parole << ed inserendo nel tab "allegati" il certificato di stazza >> sono abrogate;
- e) al comma 1, regola 7, dell'allegato 3, dopo le parole << formato ".pdf" >> sono inserite le seguenti: << includendo attestazione di provenienza digitalmente firmata >>;
- f) alla regola 8 dell'allegato 3:
 - f.1) alla lettera a) del comma 5, dopo le parole << formato ".pdf" >> sono inserite le seguenti: << , includendo attestazione di provenienza digitalmente firmata >>;
 - f.2) alla lettera a) del comma 6, dopo le parole << in data 13.07.2018 >> sono inserite le seguenti: << , includendo attestazione di provenienza digitalmente firmata >>;
 - f.3) al comma 8, dopo le parole << campo "Allegati" >> sono inserite le seguenti: << , includendo attestazione di provenienza digitalmente firmata >>;
- g) al comma 2, regola 9, dell'allegato 3, dopo le parole << formato ".pdf" >> sono inserite le seguenti: << digitalmente firmati >>;
- h) alla regola 10 dell'allegato 3, dopo il comma 2 è inserito il seguente:

<< **3.** Ai fini dell'applicazione dell'articolo 8, comma 3, la rettifica a PMIS dei dati di partenza nave tramite la funzionalità "rivisto partire" deve essere completata prima dell'inserimento dell'orario di effettiva partenza (ATD), come definito nell'ordinanza all'articolo 1 punto 8. Per l'inserimento, a cura dell'Autorità Marittima, dell'orario di effettiva partenza (ATD) nel sistema PMIS, la Sala Operativa della Capitaneria di porto di Trieste deve ricevere apposita comunicazione:

 - a) dal servizio ormeggiatori, del momento in cui hanno termine le operazioni di disormeggio della nave dalla banchina;
 - b) dal comando nave, del momento in cui hanno termine le operazioni di disancoraggio in rada. >>;
- i) alla lettera f) punto f.1), comma 1, regola 11, dell'allegato 3, le parole << degli articoli 6, 7 e 8 del D.Lgs. 182/2003 >> sono sostituite dalle seguenti: << del D.Lgs.197/2021>>;
- j) al comma 1, regola 16, dell'allegato 3, dopo le parole << sue parti e sottoscritto >> è inserita la seguente: << digitalmente >>;
- k) alla regola 18 dell'allegato 3, dopo il comma 7 sono inseriti i seguenti:

<< **8.** Resta ferma la facoltà dell'Autorità Marittima di verificare, a proprio insindacabile giudizio, in qualsiasi momento, la rispondenza dei dati inseriti a PMIS da parte del raccomandatario marittimo con i corrispondenti documenti di bordo; questi ultimi sono caricati a PMIS in formato ".pdf" con inclusa attestazione di provenienza digitalmente firmata.

9. Il raccomandatario marittimo attesta, con sottoscrizione apposta ai sensi del codice dell'amministrazione digitale, la provenienza di un documento di bordo rilasciando la seguente dichiarazione: "Il sottoscritto ..., in qualità di raccomandatario marittimo della nave ... relativamente allo scalo del giorno ... dichiara che il documento di bordo in oggetto è stato ricevuto da ... a mezzo ... in data ... e viene caricato a PMIS senza apporvi alcuna modifica". >>;
- l) il form di cui all'annesso 2 dell'allegato 3 è sostituito con l'*allegato 1* alla presente ordinanza.

Articolo 2

(Disposizioni finali)

1. la presente ordinanza entra in vigore alle ore **08.00** del giorno **05.04.2022**.
2. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza la cui pubblicità è assicurata mediante affissione all'albo di questa Capitaneria di porto e la pubblicazione sul sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/trieste nella sezione "ordinanze".
3. Salvo che il fatto costituisca reato, chi non osserva la presente ordinanza è punito ai sensi dell'articolo 1174 del Codice della Navigazione, fermo restando che è punita dal successivo articolo 1195 la violazione di disposizioni riguardanti la trattazione a PMIS delle formalità nave.

Trieste, data di apposizione della firma digitale

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico entro il termine di trenta giorni (artt. 1 e 2 DPR 1199/1971). Inoltre, è ammesso ricorso giurisdizionale al Tar entro il termine di sessanta giorni (artt. 29 e 41 D.lgs. 104/2010) oppure, in alternativa, avverso il provvedimento definitivo è ammesso ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di centoventi giorni (artt. 8 e 9 DPR 1199/1971).

IL COMANDANTE
Contrammiraglio (CP)
Vincenzo VITALE
(firmato digitalmente)

OGGETTO: RICHIESTA EMISSIONE ORDINE D'INTROITO.

Il sottoscritto _____ in qualità di _____ per conto dell'Agenzia Raccomandataria Marittima _____ chiede l'emissione dell'ordine di introito relativo al pagamento di:

☐ **Diritto Annuale (art.16 Legge 82/1963)**

☐ **Diritto Sostitutivo per Navi Passeggeri (art.5 Legge 82/1963)**

Passeggeri imbarcati _____ sbarcati _____ transito _____

☐ **Sopratassa di Ancoraggio per le merci in coperta (art. 17 Legge 82/1963)**

Merci in coperta: TEU/M3/NRT _____

☐ **Tassa di ancoraggio per i rimorchiatori (art.7 Legge 82/1963)**

☐ **Tassa d'Ancoraggio (art.1 D.P.R. 107/2009) per la nave tipo:**

- ☐ **[A]** Nave per carichi fluidi alla rinfusa (cisterne per greggio, chimichiere, gasiere, bitumiere ecc.)
- ☐ **[B]** Nave per carichi secchi alla rinfusa, navi da carico generale, porta contenitori cellulari a 1 ponte, frigorifere
- ☐ **[C]** Nave da carico generale a 2 o più ponti con interponte aperto (**[C1]** TSL < 4000; **[C2]** TSL ≥ 4000)
- ☐ **[D]** Nave portacontenitori cellulari a 2 o più ponti e porta bestiame
- ☐ **[E]** Nave Ro/Ro, traghetto, carichi unitizzati, porta auto
- ☐ **[F]** Nave passeggeri
- ☐ **[G]** Nave da pesca
- ☐ **[H]** Nave appoggio

▪ Nome Nave _____ IMO N° _____ TSN _____

▪ Bandiera _____, Registro d'iscrizione _____ specificare se:

☐ nazionale ☐ equiparata alla nazionale ☐ non equiparata alla nazionale

☐ non equiparata nazionale che chiede di fruire dei benefici ex art. 3, co. 2, DM 05.09.1989 n.339

▪ Kw per asse _____ n. assi _____

▪ Decorrenza dal _____; Arrivo il _____ Durata: ☐ singolo scalo; ☐ 30 gg; ☐ 12 mesi

▪ Porto di provenienza: _____

▪ Scali successivi:

☐ Stato/UE: _____

☐ Extra UE: _____

▪ Recapito Telefonico _____ e-mail (**NON PEC**) _____

Firmato digitalmente: