



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di Porto di Augusta

Prot. n° 02.02.06/ 20145

in data 21/10/2014

OGGETTO: Trasmissione ordinanza n. 65/11 del 20/10/2011.

Si invia, per opportuna conoscenza e norma, copia dell'ordinanza citata in oggetto.

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Francesco FRISONE

ELENCO DI DISTRIBUZIONE

MARISICILIA	<u>96011 - AUGUSTA</u>
DIREZIONE MARITTIMA	<u>95100 – CATANIA</u>
COMFORPAT	<u>96011 - AUGUSTA</u>
MARIBASE	<u>96011 - AUGUSTA</u>
AUTORITA' PORTUALE	<u>96011 - AUGUSTA</u>
AUGUSTEA IMPR. MARITT. E DI SALV. S.p.A.	<u>96011 - AUGUSTA</u>
Soc. ISAB S.r.l. Impianti Nord. – Via Litoranea Priolese	<u>96010 – PRIOLO</u>
Soc. POLIMERI EUROPA S.p.a – Via Litoranea Priolese	<u>96010 – PRIOLO</u>
Soc. ESSO ITALIANA – Contr. Marcellino	<u>96011 – AUGUSTA</u>
Soc. SASOL ITALY SPA - Contr. Marcellino -	<u>96011 - AUGUSTA</u>
MAXCOM PETROLI – Via Lavaggi, 152 -	<u>96011 - AUGUSTA</u>
Soc. S.N.A.D. S.p.a.	<u>96011 – AUGUSTA</u>
Soc. TERNULLO CRISTOFORO S.r.l.	<u>96011 – AUGUSTA</u>
Soc. PITRUZZELLO DOMENICO & C.	<u>96011 - AUGUSTA</u>
Soc. TEC.MA. S.r.l.	<u>96011 - AUGUSTA</u>
Soc. GE.S.P.I. S.r.l.	<u>96011 - AUGUSTA</u>
AGENZIE MARITTIME TUTTE	

Distribuzione Interna

ALBO – RACCOLTA – REGISTRO - SEZ. A/S - SEZ. OPERATIVA - SEZ. CONTENZIOSO
MEZZI NAUTICI – UFF.LE ISPEZ. – SOTT.LE ISPEZ.



*Capitaneria di Porto
del Compartimento Marittimo di Augusta*

ORDINANZA N° 65 /2011

Il Capitano di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Compartimento del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Augusta:

VISTA l'Ordinanza n. 39/1996 del 03.07.1996 e successive modifiche e integrazioni;
VISTE le Ordinanze n. 97/2005 del 15.12.2005 e n. 73/2008 del 11.09.2008 che hanno sostituito l'art. 19 dell'Ordinanza n. 39/1996;

RITENUTO necessario dover modificare l'art.19 (inoperosità navi ai pontili) della predetta Ordinanza;

SENTITI gli stabilimenti interessati;

CONSIDERATA la necessità di ridefinire procedure più agevoli nella gestione dei casi di inoperosità navi ai pontili;

VISTI gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo regolamento d'esecuzione;

ORDINA

Articolo 1

L'art. 19 dell'Ordinanza citata è così modificato:

Art. 19

(Inoperosità navi ai pontili)

E' vietato alle navi cisterna rimanere ormeggiate agli accosti petroliferi del Porto di Augusta per motivi diversi da quelli legati allo svolgimento delle operazioni commerciali.

Tuttavia è ammessa la permanenza della nave al pontile per sopravvenuti problemi di natura commerciale/doganale che impediscano l'inizio del flusso del prodotto ovvero che determinino, nel corso di operazioni di caricazione/scaricazione già avviate, il mancato inizio, l'interruzione o la sospensione del flusso. Quando il mancato inizio, l'interruzione o la sospensione del flusso risulti superiore alle 4 (quattro) ore, dovrà fornirsi tempestiva notifica a questa Autorità Marittima attraverso il messaggio in allegato M, da inoltrarsi via fax o telematica.

Fermo restando ogni altra autonoma, diversa e discrezionale valutazione del comandante della nave, è altresì ammessa la permanenza al pontile per sopravvenuti problemi di natura tecnica ovvero in presenza di condimeteo avverse che non minacciano la sicurezza e che impediscano l'inizio del flusso del prodotto ovvero che determinino, nel corso di operazioni di caricazione/scaricazione già avviate, il mancato inizio, l'interruzione o la sospensione del flusso.

In tal caso dovranno, inoltre, rispettarsi le seguenti ulteriori condizioni:

1. comunicare l'eventuale scollegamento delle manichette;
2. nave inertizzata o in gas free in caso di prodotti con punto di infiammabilità inferiore a 60° centigradi.

Quando il mancato inizio, l'interruzione o la sospensione del flusso risulti superiore alle 4 (quattro) ore, dovrà fornirsi tempestiva notifica a questa Autorità Marittima, munita di dichiarazione del Capo Turno del Pontile attestante il mantenimento di adeguate misure di sicurezza, attraverso il messaggio in allegato M, da inoltrarsi via fax o telematica.

L'inoperosità per i sopravvenuti motivi di cui ai commi 2 e 3 non dovrà comunque superare le 24 (ventiquattro) ore a decorrere dal momento di avvenuta interruzione. La regolare ripresa delle attività, dovrà essere tempestivamente comunicata, anche telefonicamente, a questa Autorità Marittima.

In presenza di sopravvenuti problemi di natura tecnica, ovvero in presenza di condimeteo avverse, giudicati e valutati dal gestore del terminale o dal comandante della nave tali da compromettere la sicurezza la nave dovrà immediatamente lasciare l'ormeggio.

Le navi cisterna aventi a bordo liquidi infiammabili, liquidi combustibili, gas compressi, gas liquefatti, refrigeranti e gas disciolti sotto pressione, nonché altri liquidi pericolosi e le navi cisterna vuote ma non degassificate, non appena ultimate le operazioni commerciali, compreso lo zavorramento, debbono lasciare l'ormeggio trasferendosi in rada qualora in attesa di espletare le formalità di partenza.

Per "fine operazioni commerciali" si intende quando sia stato ultimato:

1. il flusso (pompaggio del prodotto e successivo lavaggio/soffiaggio linee);
2. la misurazione dei volumi imbarcati/sbarcati a bordo/da bordo;
3. il campionamento del prodotto imbarcato/sbarcato;
4. lo scollegamento delle manichette e rimozione scalandrone.

Quanto descritto nei punti 2, 3 e 4 dovrà concludersi entro 4 (quattro) ore dal fine flusso.

La eventuale permanenza all'ormeggio delle navi, nel caso di sosta forzata per scioperi o cause di forza maggiore, sarà consentita, dietro specifica autorizzazione di questa Autorità Marittima.

La presenza delle guardie ai fuochi dovrà inoltre essere garantita a partire dal concludersi delle manovre di ormeggio e sino all'inizio delle manovre di disormeggio della nave.

Articolo 2

L' "allegato M" sopracitato integra l'indice e gli allegati dell'ordinanza n. 39/06.

Augusta, lì 20 ottobre 2011

IL COMANDANTE
C.V.(CP) Francesco FRISONE



Comunicazione inoperosità ai pontili**A COMPAMARE AUGUSTA – Sez. TECNICA**

Da: (Nominativo Soc. Petrolifera, ufficio, responsabile)

tel:

fax:

e-mail:

Augusta,

Per quanto disposto dai commi 2 e 4 dell'art. 19 dell'ordinanza n. 39/96, così come modificato dall'art.1 dell'ordinanza n. 65 /2011 si informa questa Autorità Marittima che la seguente unità

Nome nave:	Carico da movimentare:
Posto di ormeggio:	Ora inizio inoperosità:

☐ non ha iniziato ☐ ha sospeso le operazioni commerciali a causa di problemi di natura:

- ☐ commerciale/doganale;
- ☐ tecnica tali da non minacciare la sicurezza nave/pontile;
- ☐ condimento avverse.

Si attesta che nel corso delle operazioni verranno mantenute le adeguate condizioni di sicurezza previste dalla normativa vigente.

(Da compilarsi solo per i precedenti punti 2 e 3)

Si fa presente che:

- La nave è: ☐ inertizzata ☐ in gas free ☐ movimentata prodotto con punto di infiammabilità ☐ >60°C; (selezionare una delle tre diverse opzioni)
- Le manichette risultano essere: ☐ scollegate ☐ collegate (selezionare una delle 2 opzioni).

Il Capo Turno al Pontile
Nome Cognome e firma

(Da compilarsi a cura dell'Autorità Marittima)

Comunicato inizio/ripresa del flusso _____