



## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

### UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI SCIACCA

#### **Ordinanza disciplina attività ludico diportistiche**

il Capo del Circondario marittimo di Sciacca

- VISTA la Legge 8 luglio 2003, n. 172, recante *“Disposizioni per il riordino ed il rilancio della nautica da diporto e del turismo nautico”*;
- VISTO il Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n. 171, recante il Codice della nautica da diporto;
- VISTI il Decreto Legislativo 9 gennaio 2012, n. 4 e il D.P.R. 2 ottobre 1968, n. 1639, recanti la disciplina dell’esercizio della pesca marittima;
- VISTO il D.M. 29 luglio 2008, n. 146, recante il Regolamento di attuazione del Codice della nautica da diporto;
- VISTE le vigenti direttive ministeriali in materia di svolgimento delle attività diportistiche e di quelle ad esse riconnesse;
- VISTA la propria Ordinanza n. 09/2021 del 22 giugno 2021, recante Regolamento sull’utilizzo dei natanti da diporto per attività di locazione e noleggio, regole di sicurezza generali per le attività di immersione nonché regole specifiche per le unità in appoggio alle immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo nell’ambito del Circondario marittimo di Sciacca, nella versione consolidata vigente;
- VISTO il Dispaccio prot. 51241 del 31 maggio 2014, del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto, inerente all’utilizzo del *“JetLev Flyer”*, del *“Flyboard”* e dei dispositivi a questi assimilabili;
- VISTO il Dispaccio prot. 90471 del 18 luglio 2017 del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto, avente per argomento *“Disciplina nautica dell’apparecchio denominato Seabob”*;
- VISTO il Dispaccio prot. 136426 del 20 ottobre 2018 del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto, avente per argomento *“Obbligo assicurazione unità propulse con dispositivo denominato Freewheeling”*;
- VISTO il Dispaccio prot. 26676 del 25 febbraio 2022 del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto, recante le linee guida in materia di *“utilizzo di e-bike acquatica munita di Hydrofoil tipo Manta 5 XE1”*;
- VISTA la propria Ordinanza n. 30/2009 del 2009, recante *“Norme di comportamento in caso di rinvenimento di residuati bellici”*;
- VISTA l’ordinanza n. 13 in data 13.05.2025 della Capitaneria di porto di Porto Empedocle, con la quale sono stati stabiliti – modificando la precedente disciplina – i limiti di navigazione, rispetto alla costa, cui sono soggette le unità da diporto;
- RITENUTO di dover novellare quanto disciplinato con la propria Ordinanza n. 6/2024 in data 29.04.2024, rendendolo coerente con la citata nuova Ordinanza compartimentale;
- VISTI gli articoli n. 17, 18, 30, 68, 81, 1161, 1164, 1174, 1218 e 1231 del codice della navigazione e gli articoli n. 27, 28, 59 e 524 del relativo regolamento di esecuzione parte marittima

## **ORDINA**

### **ARTICOLO 1**

1. La presente ordinanza disciplina, ai fini della sicurezza marittima, la navigazione da diporto e le attività connesse che si svolgono nelle acque del Circondario marittimo di Sciacca, che si estende dal torrente Bellapietra nel Comune di Sciacca al vallone Gurra di mare del Comune di Menfi.
2. Le norme della presente ordinanza, motivate anche dalle particolari condizioni idrografiche, morfologiche e organizzative del territorio del Circondario marittimo, si conformano ai principi generali stabiliti dal codice della navigazione, del relativo regolamento di esecuzione e alle disposizioni in materia di navigazione da diporto, ai quali bisogna sempre fare riferimento per le fattispecie non espressamente disciplinate.
3. Per le abilitazioni alla conduzione delle unità navali da diporto, bisogna fare riferimento al Titolo II del D.M. 29/07/2008, n. 146, in premessa citato.
4. Per le dotazioni di sicurezza delle unità navali da diporto, bisogna fare riferimento al Titolo III del D.M. 29/07/2008, n. 146, in premessa citato.

### **ARTICOLO 2**

1. Per i natanti e le imbarcazioni da diporto con marchio CE il numero delle persone trasportabili è riportato nella targhetta posta sullo scafo e nel manuale fornito dal costruttore.
2. Per le imbarcazioni da diporto senza il marchio CE il numero delle persone trasportabili è definito dall'organismo tecnico e annotato sulla licenza di navigazione.
3. Per i natanti senza la marcatura CE, il numero delle persone trasportabili è determinato dall'articolo 60 del D.M. 29/07/2008, n. 146, come di seguito indicato:
  - 3 persone per natanti di lunghezza fino a mt. 3,50;
  - 4 persone per natanti di lunghezza da mt. 3,51 a mt. 4,50;
  - 5 persone per natanti di lunghezza da mt. 4,51 a mt. 6,00;
  - 6 persone per natanti di lunghezza da mt. 6,01 a mt. 7,50;
  - 7 persone per natanti di lunghezza da mt. 7,51 a mt. 8,50;
  - 9 persone per natanti di lunghezza da mt. 8,51 in poi.
4. Per i natanti che trasportino attrezzature sportive subacquee, il numero delle persone trasportabili è ridotto, in ragione di una persona ogni 75 kg di materiale imbarcato.
5. Sui natanti denominati jole, pattini, canoe, sandolini e mosconi possono essere trasportate le persone che trovano posto a sedere sui sedili e, comunque, nel rispetto dei relativi limiti di omologazione dei singoli natanti.

### **ARTICOLO 3**

1. Il conduttore di una unità da diporto prima, di iniziare la navigazione, deve accertare tutte le condizioni generali di sicurezza, e tra queste che:
  - le condimeteo siano assicurate in relazione alle caratteristiche dell'unità navale e per la navigazione che si intende effettuare;
  - i mezzi di salvataggio, le dotazioni e i segnali di soccorso siano idonei ed efficienti, ove previsti;
  - la quantità di carburante, per le unità a motore, sia sufficiente per la navigazione che si intende effettuare, considerando una riserva per eventuali imprevisti;
  - i documenti di bordo siano in corso di validità, compresa l'eventuale copertura assicurativa, ove previsti;

- siano prontamente disponibili i numeri telefonici di emergenza e di soccorso in mare.
2. Prima della partenza, inoltre, si consiglia di dedicare particolare attenzione ai controlli e, tra questi, di verificare:
    - per le unità a motore, il consumo orario riportato sul certificato d'uso del motore o nella dichiarazione di potenza;
    - l'assenza di acqua in sentina;
    - le condizioni meteorologiche, tramite emittenti radio-televisive, radio VHF/Fm canale 68, oppure rivolgendosi all'Ufficio Circondariale marittimo di Sciacca al numero telefonico 0925/22219 - +393298073730 o via radio VHF/Fm canale 16, ovvero ad altra locale Autorità marittima.
  3. Inoltre, si consiglia di informare le persone che rimangono a terra (concessionari di pontili, servizi tecnico-nautici, circoli, ecc.) circa la navigazione che si intende effettuare, il giorno e l'orario previsto di ritorno o di arrivo ad altra destinazione.

#### ARTICOLO 4

1. Le unità da diporto, fatto salvo quanto specificamente disciplinato per le singole tipologie di unità nelle corrispondenti schede riportate nell'Allegato 1, possono navigare, sostare, ancorarsi e transitare nelle acque del Circondario marittimo di Sciacca, mantenendosi a distanze superiori a quelle di seguito indicate e, comunque, senza compiere evoluzioni e/o transitare a velocità sostenute nelle vicinanze di altri natanti, sia in navigazione che alla fonda:
  - durante il periodo stabilito dalla competente Amministrazione regionale quale stagione balneare, a 300 metri dalla battigia in presenza di spiagge o 100 metri in presenza di scogliere a picco o coste rocciose, indipendentemente dalla propulsione (a motore – anche elettrico – a vela o a remi), con l'esclusione dei natanti di cui all'art. 27, comma 3, lett. c) del D.lgs 18 luglio 2005, n.171 e ss.mm.ii. del tipo jole, pattini, sandolini, pedalò, mosconi, lance, s.u.p. (*stand up paddle*), *kayak* e simili non provvisti di motore, a condizione di non arrecare pericolo o disturbo ai bagnanti;
  - 200 metri dalle navi militari e 100 metri dalle navi mercantili;
  - 1.000 metri da velivoli impegnati in operazioni di approvvigionamento di acqua di mare;
  - 100 metri dai segnali che indicano la presenza di subacquei in immersione, nonché da galleggianti, boe, gavitelli e simili, sormontati o meno da segnali marittimi, anche da pesca.
2. Fatto salvo quanto previsto dal comma precedente, durante la stagione balneare le unità da diporto devono:
  - per raggiungere la costa o le scogliere attraverso le zone riservate alla balneazione, utilizzare i corridoi di lancio/atterraggio di cui al successivo articolo 6, navigandovi con le previste modalità;
  - navigare a una velocità così come disciplinato dal successivo articolo 5.
3. I natanti di cui all'art. 27, comma 3, lett. c) del D.lgs 18 luglio 2005, n.171 e ss.mm.ii. del tipo jole, pattini, sandolini, pedalò, mosconi, lance, s.u.p. (*stand up paddle*), *kayak* e simili non provvisti di motore, possono navigare in ore diurne e con condimeteo assicurate fino a una distanza massima di 300 metri dalla costa mantenendo una rotta quanto più possibile perpendicolare alla costa, senza arrecare intralci o pericoli alla balneazione stessa. La navigazione di detti natanti è vietata alla foce dei fiumi, canali e collettori di scarico di qualunque genere.

**ARTICOLO 5**

1. Limite di velocità permanente entro i 500 metri dalla costa - Nelle acque del Circondario Marittimo di Sciacca, fermi restando i divieti di cui al precedente articolo 4, entro il limite di 500 (cinquecento) metri di distanza dalla costa, da scogliere frangiflutto, dal limite esterno dell'imboccatura dei porti, di approdi e di punti di ormeggio, la navigazione a motore è consentita alla velocità massima di 8 (otto) nodi e con gli scafi in dislocamento.
2. Limite di velocità durante la stagione balneare oltre i 500 metri ed entro i 1.000 metri dalla costa - Durante la stagione balneare, come definita dalla competente Amministrazione Regionale, nelle zone di mare oltre i 500 (cinquecento) metri dalla costa, tutte le unità da diporto devono navigare con velocità non superiore a 10 (dieci) nodi e con gli scafi in dislocamento fino alla distanza di 1000 (mille) metri dalla costa, da scogliere frangiflutto, dal limite esterno dell'imboccatura dei porti, di approdi e di punti di ormeggio.
3. Limite di velocità permanente all'interno di porti, rade e baie - All'interno dei porti, nelle rade e nelle baie ove si trovano unità all'ancora è fatto obbligo di manovrare con massima prudenza e a velocità, comunque, non superiore a 3 (tre) nodi (o comunque con la velocità minima più prossima ai 3 nodi che, in funzione dello scafo, consenta la possibilità di manovra in sicurezza).

**ARTICOLO 6**

1. I corridoi di lancio/atterraggio sono delle corsie perpendicolari alla costa, realizzate, delimitate e identificate nel rispetto di quanto previsto nella vigente Ordinanza di sicurezza balneare del Circondario marittimo di Sciacca, che dalla linea di battigia raggiungono il limite esterno delle acque riservate alla balneazione.
2. Le modalità di utilizzo dei corridoi di atterraggio di cui al comma precedente sono disciplinate dalla vigente Ordinanza di sicurezza balneare del Circondario marittimo di Sciacca.

**ARTICOLO 7**

1. Tutti coloro che in forma associata o per finalità di istruzione/avviamento intendono esercitare le attività disciplinate dal presente provvedimento devono:
  - munirsi delle autorizzazioni, licenze, nulla osta previsti dalle norme vigenti e di assicurazione per la responsabilità civile anche a favore degli allievi e degli istruttori responsabili dell'attività di addestramento;
  - comunicare all'autorità marittima i numeri di telefono del centro/circolo nonché degli istruttori;
  - verificare che gli allievi abbiano acquisito il nulla-osta sanitario per l'espletamento di attività fisica;
  - predisporre e tenere sempre pronta all'uso una tabella riportante tutti i numeri di emergenza e di soccorso.
3. I mezzi nautici utilizzati per le attività di cui al precedente comma sono subordinati alle vigenti norme in vigore relative alla navigazione da diporto.
4. L'istruzione in mare degli allievi, le attività di gruppo, gli allenamenti devono avvenire:
  - in ore diurne e con condizioni meteomarine assicurate, utilizzando i previsti corridoi di atterraggio;
  - con l'ausilio di un'imbarcazione appoggio ad idrogetto o a motore con elica schermata, che deve stazionare nei pressi degli allievi/diportista/sportivo, pronta a dare assistenza e munita:
    - di dispositivo sonoro per richiamare l'attenzione di eventuali unità in transito;

- di una cassetta di pronto soccorso;
  - un mezzo di comunicazione, dotato di batteria di riserva ovvero un collegamento continuo con la batteria di bordo, per contattare il personale a terra, i centri di soccorso, con la relativa tabella riportante i recapiti telefonici e/o le frequenze di ascolto dei medesimi.
5. Tutte le persone a bordo del mezzo impiegato in attività addestrativa devono indossare una cintura di salvataggio munita di fischietto.

#### **ARTICOLO 8**

4. L'utilizzo commerciale delle unità da diporto è soggetto al rispetto della disciplina dettata dal Regolamento sull'utilizzo dei natanti da diporto per attività di locazione e noleggio, regole di sicurezza generali per le attività di immersione nonché regole specifiche per le unità in appoggio alle immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo nell'ambito del Circondario marittimo di Sciacca, citato in premessa e nella versione consolidata vigente.

#### **ARTICOLO 9**

1. Per favorire l'ottimizzazione delle attività, chiunque accerti o venga a conoscenza di una situazione di emergenza o di pericolo per l'incolumità della vita umana in mare o per la sicurezza della navigazione ovvero per la tutela dell'ambiente nel territorio del Circondario marittimo di Sciacca deve informare immediatamente l'Ufficio Circondariale marittimo – Guardia Costiera di Sciacca ad uno dei seguenti recapiti telefonici: 1530 (emergenza in mare); 0925/22219 (sala operativa); +393298073730 (centralino), oppure via radio sul canale 16 VHF.
2. In presenza di una situazione di emergenza a bordo di una unità da diporto è necessario comunicare tutte le notizie utili, tra cui:
- tipo di emergenza;
  - posizione dell'unità navale o della persona da soccorrere indicando, se possibile, eventuali punti di riferimento a mare o sulla costa;
  - numero e età delle persone presenti a bordo;
  - caratteristiche dell'unità navale.
3. Il conduttore di una unità da diporto che si trovi in una situazione di emergenza o necessita di assistenza, oltre a quanto indicato ai punti 1 e 2 del presente articolo, è opportuno che:
- provveda a far indossare le cinture di salvataggio alle persone trasportate;
  - mantenga un continuo contatto radio/telefonico con l'autorità marittima;
  - utilizzi i segnali di soccorso prestando la massima attenzione sul corretto utilizzo degli stessi.

#### **ARTICOLO 10**

1. L'ecosistema marino/costiero deve essere sempre tutelato. Quindi tutte le attività svolte in mare devono essere condotte nel rispetto delle ordinanze emanate in materia di tutela ambientale da parte dell'Ufficio Circondariale marittimo di Sciacca.
2. L'esercizio e le operazioni di bunkeraggio, nonché quelle di alaggio e varo delle unità da diporto, devono essere condotte secondo quanto previsto dalle vigenti ordinanze dell'Ufficio Circondariale marittimo di Sciacca e delle altre Autorità competenti.
3. Lo svolgimento di manifestazioni nell'ambito del litorale marino/costiero (regate veliche, gare di pesca/pesca subacquea, gare di canotaggio/canoa, processioni a mare, ecc.) deve essere autorizzato dalla competente Autorità marittima, come previsto dall'ordinanza emanata in materia dall'Ufficio Circondariale marittimo di Sciacca.

4. La navigazione da diporto e lo svolgimento di ogni altra attività ad essa riconducibile disciplinata dalla presente Ordinanza, non deve in alcun modo interferire, ovvero porsi in contrasto, con la disciplina dettata in materia di sicurezza della balneazione nell'ambito del Circondario marittimo di Sciacca.
5. La pesca marittima deve essere esercitata secondo quanto previsto dalle vigenti disposizioni in materia, oltre che nel rispetto delle pertinenti Ordinanze dell'Ufficio Circondariale marittimo di Sciacca.
6. L'esercizio delle attività subacquee a scopo ludico-diportistico è soggetto al rispetto della disciplina dettata dal Regolamento sull'utilizzo dei natanti da diporto per attività di locazione e noleggio, regole di sicurezza generali per le attività di immersione nonché regole specifiche per le unità in appoggio alle immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo nell'ambito del Circondario marittimo di Sciacca, citato in premessa e nella versione consolidata vigente, oltre che delle pertinenti disposizioni dettate dalla vigente propria Ordinanza di sicurezza balneare.
7. La navigazione da diporto e lo svolgimento di ogni altra attività ad essa riconducibile disciplinata dalla presente ordinanza e svolta in prossimità delle zone costiere interessate da provvedimenti interdittivi deve essere condotta nel rispetto dei vigenti vincoli imposti dall'Ufficio Circondariale marittimo di Sciacca. Tutte le unità navali devono prestare la massima attenzione, mantenendosi oltre il limite esterno dell'area interdetta.
8. I comportamenti da tenere nei casi di rinvenimenti di ordigni esplosivi o presunti tali, in mare sono fissati con ordinanza dell'Ufficio Circondariale marittimo di Sciacca. In particolare, il ritrovatore deve informare immediatamente la più vicina pubblica autorità, mantenendosi distante dall'oggetto che, comunque, non deve mai essere toccato.

## ARTICOLO 11

1. La presente ordinanza entra in vigore in data odierna e abroga la precedente Ordinanza n. 6/2024 del 29.04.2024 nonché i precedenti provvedimenti con la stessa, in tutto o in parte, contrastanti.
2. I contravventori alla presente ordinanza, sono puniti ai sensi delle pertinenti disposizioni sanzionatorie di cui al Decreto legislativo n. 171/2005 (Codice della nautica da diporto) ovvero, laddove applicabili, delle ulteriori vigenti disposizioni di legge, salvo che il fatto non costituisca reato, ovvero più grave reato e fatte salve le maggiori e/o ulteriori responsabilità derivanti dall'illecito comportamento.
3. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le norme contenute nella presente ordinanza, pubblicata all'albo di questo Ufficio e la cui diffusione sarà assicurata anche mediante:
  - distribuzione a società, circoli sportivi, associazioni ed imprese interessate;
  - divulgazione a cura dei mezzi d'informazione;
  - inserimento nella sezione "Ordinanze" del sito web istituzionale del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera.

Sciacca, (data della sottoscrizione digitale)

IL COMANDANTE  
T.V. (CP) Biagio CIANCIOLO

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del  
D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82

**Navigazione delle moto d'acqua**

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| conduzione:            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- durante la navigazione, i conduttori e le persone imbarcate dovranno obbligatoriamente indossare una cintura di salvataggio indipendentemente dalla distanza dalla costa a cui si naviga e un casco protettivo omologato secondo la normativa applicabile vigente;</li> <li>- le moto d'acqua dovranno essere obbligatoriamente provviste di acceleratore a ritorno automatico, nonché di un dispositivo sul circuito di accensione assicurante l'arresto del motore in caso di caduta del conduttore installato in modo ben visibile come pure il suo aggancio al conduttore. Sono esenti da tale accorgimento le unità dotate di <i>self-circling</i> (blocca-sterzo con ritorno automatico). A bordo inoltre, devono essere presenti le dotazioni di sicurezza previste dal vigente regolamento di sicurezza per la navigazione da diporto.</li> </ul> |
| navigazione:           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- è consentita in ore diurne e con condimeteo assicurate;</li> <li>- è vietata ad una distanza inferiore a: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 500 metri dalla costa;</li> <li>• 200 metri dalle navi militari e 100 metri dalle navi mercantili;</li> <li>• 1000 metri da velivoli impegnati in operazioni di approvvigionamento di acqua di mare;</li> <li>• 100 metri dai segnali che indicano la presenza di subacquei in immersione, nonché da galleggianti, boe, gavitelli e similari, sormontati o meno da segnali marittimi, anche da pesca;</li> </ul> </li> <li>- è vietata ad una distanza superiore ad 1 miglio nautico;</li> <li>- è vietata alla foce dei fiumi, canali e collettori di scarico di qualunque genere;</li> <li>- è vietata negli specchi acquei vietati alla balneazione.</li> </ul>                                     |
| regole in navigazione: | <ul style="list-style-type: none"> <li>- durante la navigazione, il conducente e gli eventuali passeggeri dovranno evitare di compromettere la stabilità del mezzo con qualsiasi comportamento, evitando altresì di assumere non corrette posizioni di guida;</li> <li>- il numero di persone da imbarcare, compreso il conduttore, non potrà superare quello stabilito dal relativo certificato di omologazione, che dovrà essere presente a bordo in originale o in copia autentica;</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| partenza/atterraggio:  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- durante la stagione balneare, l'atterraggio e la partenza delle moto d'acqua nelle zone riservate alla balneazione, deve avvenire solo attraverso gli appositi corridoi di lancio/atterraggio e alla velocità minima che ne assicuri il controllo, comunque non superiore ai 3 nodi;</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| altre disposizioni:    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- le persone che esercitano tale attività, sia ai fini di lucro che non, saranno ritenute responsabili dell'efficienza e della sicurezza dei mezzi utilizzati.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

**Navigazione ed uso delle tavole (SURF) e delle tavole a vela (WINDSURF ecc.)**

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| conduzione:            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- età minima di anni 16 compiuti (tale limite è derogato nei casi previsti dall'art. 39 comma 4 del D.L. 171/2005);</li> <li>- indossare un idoneo mezzo di salvataggio individuale e, durante i corsi di addestramento, un casco di protezione per sport acquatici. Lo stesso vale anche per le persone trasportate.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| navigazione:           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- è consentita in ore diurne e con condimeteo assicurate;</li> <li>- è vietata ad una distanza inferiore a: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 300 metri dalla battigia in presenza di spiagge o 100 metri in presenza di scogliere a picco o coste rocciose;</li> <li>• 200 metri dalle navi militari e 100 metri dalle navi mercantili;</li> <li>• 1000 metri da velivoli impegnati in operazioni di approvvigionamento di acqua di mare;</li> <li>• 100 metri dai segnali che indicano la presenza di subacquei in immersione, nonché da galleggianti, boe, gavitelli e similari, sormontati o meno da segnali marittimi, anche da pesca;</li> </ul> </li> <li>- è vietata ad una distanza superiore a 1.000 metri;</li> <li>- è vietata alla foce dei fiumi, canali e collettori di scarico di qualunque genere;</li> <li>- è vietata negli specchi acquei interdetti alla balneazione.</li> </ul> |
| regole in navigazione: | <ul style="list-style-type: none"> <li>- quando due tavole a vela si avvicinano l'una all'altra, così da correre il rischio di un abbordaggio, una di esse deve manovrare per lasciare libera la rotta all'altra, nel modo seguente: <ol style="list-style-type: none"> <li>i) quando ciascuna di esse prende il vento da lati diversi, la tavola a vela che ha il vento sulla sinistra deve lasciare libera la rotta all'altra;</li> <li>ii) quando tutte due tavole a vela hanno il vento dallo stesso lato, l'unità che è sopravento deve lasciare libera la rotta alla nave che è sottovento;</li> <li>iii) se una tavola a vela con il vento sulla sinistra vede altra unità sopravento e non può stabilire con sicurezza se l'altra unità ha il vento sulla sinistra o sulla dritta, deve manovrare in modo da lasciare libera la rotta all'altra.</li> </ol> </li> </ul>                                                                     |
| partenza/atterraggio:  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- la partenza e l'atterraggio dalla costa devono essere obbligatoriamente, effettuati attraverso gli appositi corridoi di lancio/atterraggio;</li> <li>- l'impiego dei corridoi di lancio/atterraggio è quindi, limitato alle operazioni di atterraggio e partenza.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| altre disposizioni:    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- è vietato lasciare la tavola a vela o mezzi similari incustoditi;</li> <li>- è vietato lasciare la tavola a vela con la/le pinne rivolte verso l'alto.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

**Traino di piccoli gommoni (BANANA BOAT ecc.)**

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| conduzione:            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- il conducente delle unità trainanti dovrà avere almeno anni 18 compiuti ed essere in possesso della patente nautica (corrispondente al tipo di abilitazione alla navigazione della unità che si conduce, indipendentemente dalla potenza del motore installato a bordo) e dovrà essere sempre assistito da persona esperta nel nuoto;</li> <li>- il mezzo nautico dovrà essere munito oltre a tutte le dotazioni di sicurezza previste anche di: <ul style="list-style-type: none"> <li>• una gaffa;</li> <li>• un salvagente anulare con sagola galleggiante di lunghezza non inferiore ai 20 metri;</li> <li>• una cassetta di pronto soccorso;</li> <li>• un dispositivo per l'inversione di marcia e di messa in "folle" del motore;</li> <li>• un sistema di aggancio e rimorchio</li> <li>• un ampio specchio retrovisore convesso.</li> </ul> </li> </ul> |
| navigazione:           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- è consentita in ore diurne e con condimeteo assicurate;</li> <li>- è vietata ad una distanza inferiore a: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 500 metri dalla costa;</li> <li>• 200 metri dalle navi militari e 100 metri dalle navi mercantili;</li> <li>• 1000 metri da velivoli impegnati in operazioni di approvvigionamento di acqua di mare;</li> <li>• 100 metri dai segnali che indicano la presenza di subacquei in immersione, nonché da galleggianti, boe, gavitelli e similari, sormontati o meno da segnali marittimi, anche da pesca;</li> </ul> </li> <li>- è vietata ad una distanza superiore a 1.000 metri;</li> <li>- è vietata alla foce dei fiumi, canali e collettori di scarico di qualunque genere;</li> <li>- è vietata negli specchi acquei vietati alla balneazione.</li> </ul>                                                  |
| regole in navigazione: | <ul style="list-style-type: none"> <li>- la persona che si trova a bordo del mezzo trainato dovrà avere almeno 14 anni compiuti;</li> <li>- le persone trasportate a bordo del mezzo trainato dovranno indossare, durante lo svolgimento dell'attività, un idoneo mezzo di salvataggio individuale di tipo conforme alla vigente normativa;</li> <li>- la distanza tra il mezzo nautico e il mezzo trainato non dovrà essere mai inferiore ai 12 metri, durante le fasi di esercizio</li> <li>- è vietato a qualsiasi unità da diporto attraversare/seguire nella scia l'unità impegnata nell'attività considerata. La distanza di sicurezza tra il battello trainante e le altre unità dovrà essere superiore a quella del cavo di traino.</li> </ul>                                                                                                                                                    |
| partenza/atterraggio:  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'unità trainante il galleggiante sul quale si imbarcheranno i passeggeri dalla battigia, dovrà oltrepassare il limite delle acque riservate alla balneazione utilizzando gli appositi corridoi di lancio/atterraggio a velocità non superiore ai 3 nodi;</li> <li>- l'impiego dei corridoi di lancio/atterraggio è quindi, limitato alle operazioni di atterraggio e partenza.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| altre disposizioni:    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'unità impegnata nell'attività di traino non potrà svolgere altre attività contemporaneamente;</li> <li>- le persone che esercitano tale attività, sia ai fini di lucro che non, saranno ritenute responsabili dell'efficienza e della sicurezza dei mezzi utilizzati.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

**Tavole con aquilone o mezzi trainati da aquiloni (KITE –SURF ecc.)**

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| conduzione:            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- maggiori di anni 16 compiuti (tale limite è derogato nei casi previsti dall'art. 39 comma 4 del D.L. 171/2005);</li> <li>- indossare un idoneo mezzo di salvataggio individuale e, durante i corsi di addestramento, un casco di protezione per sport acquatici;</li> <li>- usare sistemi di sicurezza, che consentano di sganciarsi in casi estremi;</li> <li>- collegare le cime solo quando si decolla ed assicurarsi di scollegarle quando si atterra;</li> <li>- munirsi di una attrezzatura idonea a recidere le cime in caso di emergenza.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| navigazione:           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- è consentita in ore diurne e con condimeteo assicurate;</li> <li>- è vietata ad una distanza inferiore a: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 300 metri dalla battigia in presenza di spiagge o 100 metri in presenza di scogliere a picco o coste rocciose;</li> <li>• 200 metri dalle navi militari e 100 metri dalle navi mercantili;</li> <li>• 1000 metri da velivoli impegnati in operazioni di approvvigionamento di acqua di mare;</li> <li>• 100 metri dai segnali che indicano la presenza di subacquei in immersione, nonché da galleggianti, boe, gavitelli e similari, sormontati o meno da segnali marittimi, anche da pesca;</li> </ul> </li> <li>- è vietata ad una distanza superiore a 1.000 metri;</li> <li>- è vietato mantenere una cima che collega la persona alla tavola;</li> <li>- è vietato effettuare salti quando, a distanza inferiore di 40 mt, sono presenti altri utenti del mare ovvero ostacoli;</li> <li>- è vietata alla foce dei fiumi, canali e collettori di scarico di qualunque genere;</li> <li>- è vietata negli specchi acquei vietati alla balneazione.</li> </ul> |
| regole in navigazione: | <ul style="list-style-type: none"> <li>- quando due unità trainate da aquiloni si avvicinano l'una all'altra, così da correre il rischio di un abbordaggio, una di esse deve manovrare per lasciare libera la rotta all'altra, nel modo seguente: <ol style="list-style-type: none"> <li>i) quando due unità trainate da aquiloni navigano su rotte di collisione (rilevamento costante e distanza in diminuzione), quella sopra-vento dà la precedenza sollevando l'aquilone, quella sotto-vento, a sua volta, ha l'obbligo di abbassare l'aquilone;</li> <li>ii) quando due unità trainate da aquiloni procedono nella stessa direzione, quella sopra-vento dà la precedenza a quella sotto-vento sollevando l'aquilone e rallentando;</li> <li>iii) quando un'unità trainata da aquiloni incrocia altre unità a vela darà loro la precedenza, sollevando l'aquilone e rallentando, e ciò a prescindere dalle mura.</li> </ol> </li> </ul>                                                                                                                                                                                                                   |
| partenza/atterraggio:  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- la partenza e l'atterraggio dalla costa devono essere obbligatoriamente, effettuati attraverso gli appositi corridoi di atterraggio previsti con l'ordinanza balneare</li> <li>- la partenza e l'atterraggio nei corridoi di lancio deve avvenire con la tecnica del body drag, che consiste nel farsi trascinare dall'aquilone con il corpo in acqua fino ad una distanza almeno di mt. 100 dalla spiaggia/scogliera e una unità per volta;</li> <li>- l'impiego dei corridoi di atterraggio è quindi, limitato alle operazioni di atterraggio e partenza.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| altre disposizioni:    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- è vietato lasciare l'aquilone incustodito senza aver riavvolto completamente i cavi sulla barra.</li> <li>- è vietato uscire in condizioni di vento da terra "offshore".</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

**Paracadutismo ascensionale**

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| conduzione:            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- il conduttore delle unità utilizzate per il paracadutismo ascensionale dovrà essere munito di patente nautica a seconda del tipo di abilitazione alla navigazione dell'unità che si conduce, indipendentemente dalla potenza del motore installato a bordo dell'unità;</li> <li>- il conduttore dovrà essere sempre assistito da una persona esperta nel nuoto;</li> <li>- il mezzo nautico dovrà essere munito oltre a tutte le dotazioni di sicurezza previste anche di: <ul style="list-style-type: none"> <li>• una gaffa;</li> <li>• un salvagente anulare con sagola galleggiante di lunghezza non inferiore ai 20 (venti) metri;</li> <li>• una cassetta di pronto soccorso;</li> <li>• un dispositivo per l'inversione di marcia e di messa in "folle" del motore;</li> <li>• un sistema di aggancio e rimorchio</li> <li>• un ampio specchio retrovisore convesso;</li> <li>▪ di una piattaforma poppiera solidale all'unità stessa</li> <li>▪ di un verricello in grado di far decollare ed appontare sulla predetta piattaforma poppiera il paracadutista</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                           |
| navigazione:           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- è consentita in ore diurne e con condimento assicurato;</li> <li>- è vietata ad una distanza inferiore a: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 500 metri dalla costa;</li> <li>• 200 metri dalle navi militari e 100 metri dalle navi mercantili;</li> <li>• 1000 metri da velivoli impegnati in operazioni di approvvigionamento di acqua di mare;</li> <li>• 100 metri dai segnali che indicano la presenza di subacquei, nonché da galleggianti, boe, gavitelli e simili, sormontati o meno da segnali marittimi, anche da pesca;</li> </ul> </li> <li>- è vietata ad una distanza superiore a 1.000 metri;</li> <li>- è vietata alla foce dei fiumi, canali e collettori di scarico di qualunque genere;</li> <li>- è vietata negli specchi acquei vietati alla balneazione;</li> <li>- è vietato il sorvolo di qualsiasi tipo di unità e degli assembramenti di persone, nonché il lancio di oggetti di qualsiasi genere.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                         |
| regole in navigazione: | <ul style="list-style-type: none"> <li>- lo sciatore dovrà avere almeno 16 anni compiuti;</li> <li>- durante lo svolgimento delle predette attività, è fatto obbligo al paracadutista indossare una cintura di salvataggio (giubbotto di salvataggio) od altro dispositivo di tipo conforme alla vigente normativa;</li> <li>- durante le varie fasi dell'esercizio, la distanza tra l'unità trainante ed il paracadutista non dovrà essere mai inferiore ai 12 metri, salvo che nelle fasi del decollo ed appontaggio, durante le quali dovrà essere posta la massima cautela affinché il paracadutista non cada in acqua in prossimità della poppa dell'unità trainante</li> <li>- la distanza laterale di sicurezza tra il battello trainante e le altre unità eventualmente presenti in zona dovrà essere superiore alle dimensioni lineari rappresentate dall'elemento cavo-paracadute trainato, e comunque non inferiore a metri 50;</li> <li>- il paracadute ascensionale non dovrà mai superare la quota di 120 piedi (36.3.mt)</li> <li>- è fatto divieto di effettuare l'attività di paracadutismo ascensionale in prossimità di altri che pratichino la medesima attività a distanza tale da creare rischi di collisione</li> </ul> |

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       | - quando due o più paracadutisti sono in fase di avvicinamento ad una medesima area per effettuarvi l'atterraggio, il paracadutista a quota superiore deve dare la precedenza a quello a quota inferiore.                                                                        |
| partenza/atterraggio: | - le fasi di decollo e di ammaraggio dovranno avvenire navigando con la prua rivolta verso la direzione di provenienza del vento, in acque libere dai bagnanti e da unità, e comunque oltre i 500 metri dalle coste pianeggianti e 300 metri da quelle cadenti a picco sul mare. |
| altre disposizioni:   | - l'unità impegnata nell'attività di traino non potrà svolgere altre attività contemporaneamente;<br>- le persone che esercitano tale attività, sia ai fini di lucro che non, saranno ritenute responsabili dell'efficienza e della sicurezza dei mezzi utilizzati.              |

### Propulsori acquatici subacquei

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| conduzione:            | - l'utilizzo di questi propulsori (che devono avere l'elica sempre ingabbiata) è consentito: <ul style="list-style-type: none"> <li>• per la navigazione in superficie a coloro che abbiano compiuto 16 anni, indossando un giubbotto di salvataggio;</li> <li>• per la navigazione in immersione è consentito a coloro che abbiano compiuto 18 anni.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| navigazione:           | - è consentita in ore diurne e con condimeteo assicurate;<br>- è vietata ad una distanza inferiore a: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 500 metri dalla costa;</li> <li>• 200 metri dalle navi militari e 100 metri dalle navi mercantili;</li> <li>• 1000 metri da velivoli impegnati in operazioni di approvvigionamento di acqua di mare;</li> <li>• 100 metri dai segnali che indicano la presenza di subacquei in immersione, nonché da galleggianti, boe, gavitelli e similari, sormontati o meno da segnali marittimi, anche da pesca;</li> </ul> - è vietata ad una distanza superiore a 1.000 metri;<br>- è vietata alla foce dei fiumi, canali e collettori di scarico di qualunque genere;<br>- è vietata negli specchi acquei vietati alla balneazione. |
| regole in navigazione: | - qualora utilizzati in immersione il conduttore ha l'obbligo di segnalarsi in superficie in analogia con quanto previsto per l'attività subacquea, con un galleggiante con bandiera rossa e striscia diagonale bianca, munito di cima di lunghezza massima di 50 metri. Tale segnale deve essere visibile ad una distanza non inferiore ai 300 metri.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| partenza/atterraggio:  | - per consentire di trasportare i Seascooters negli specchi acquei d'esercizio tramite il traino esercitato da parte di unità a motore ovvero a vela con motore ausiliario, devono essere utilizzati gli appositi corridoi di lancio/atterraggio;<br>- per lo stesso scopo, al di fuori dei corridoi di lancio, per superare le zone riservate alla balneazione, dovranno essere utilizzati natanti a remi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| altre disposizioni:    | - le persone che esercitano tale attività, sia ai fini di lucro che non, saranno ritenute responsabili dell'efficienza e della sicurezza dei mezzi utilizzati.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

**Sci nautico**

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| conduzione:            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- il conduttore delle unità utilizzate per lo sci nautico dovrà essere munito di patente nautica a seconda del tipo di abilitazione alla navigazione dell'unità che si conduce, indipendentemente dalla potenza del motore installato a bordo dell'unità;</li> <li>- il conduttore dovrà essere sempre assistito da una persona esperta nel nuoto;</li> <li>- il mezzo nautico dovrà essere munito oltre a tutte le dotazioni di sicurezza previste anche di: <ul style="list-style-type: none"> <li>• una gaffa;</li> <li>• un salvagente anulare con sagola galleggiante di lunghezza non inferiore ai 20 (venti) metri;</li> <li>• una cassetta di pronto soccorso;</li> <li>• un dispositivo per l'inversione di marcia e di messa in "folle" del motore;</li> <li>• un sistema di aggancio e rimorchio</li> <li>• un ampio specchio retrovisore convesso.</li> </ul> </li> </ul> |
| navigazione:           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- è consentita in ore diurne e con condimeteo assicurate;</li> <li>- è vietata ad una distanza inferiore a: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 500 metri dalla costa;</li> <li>• 200 metri dalle navi militari e 100 metri dalle navi mercantili;</li> <li>• 1000 metri da velivoli impegnati in operazioni di approvvigionamento di acqua di mare;</li> <li>• 100 metri dai segnali che indicano la presenza di subacquei in immersione, nonché da galleggianti, boe, gavitelli e similari, sormontati o meno da segnali marittimi, anche da pesca;</li> </ul> </li> <li>- è vietata ad una distanza superiore a 1.000 metri;</li> <li>- è vietata alla foce dei fiumi, canali e collettori di scarico di qualunque genere;</li> <li>- è vietata negli specchi acquei vietati alla balneazione;</li> </ul>                                                                     |
| regole in navigazione: | <ul style="list-style-type: none"> <li>- lo sciatore dovrà avere almeno 16 anni compiuti;</li> <li>- durante lo svolgimento delle predette attività, è fatto obbligo allo sciatore indossare un idoneo mezzo di salvataggio individuale di tipo conforme alla vigente normativa;</li> <li>- la distanza tra il mezzo nautico ed il mezzo trainato non dovrà essere mai inferiore ai 12 metri, durante le fasi di esercizio;</li> <li>- è vietato a qualsiasi unità da diporto seguire nella scia o a distanza inferiore a quella di sicurezza altre unità intente nelle attività in considerazione, e così pure attraversare la scia in velocità ed a distanza tale da poter investire, in caso di caduta, gli sciatori.</li> </ul>                                                                                                                                                                                          |
| partenza/atterraggio:  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- la partenza ed il recupero dello sciatore nautico dovranno avvenire soltanto nelle acque libere da bagnanti e da unità, e comunque ad almeno 500 metri dalle spiagge.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| altre disposizioni:    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'unità impegnata nell'attività di traino non potrà svolgere altre attività contemporaneamente;</li> <li>- le persone che esercitano tale attività, sia ai fini di lucro che non, saranno ritenute responsabili dell'efficienza e della sicurezza dei mezzi utilizzati.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

**Jetlev Flyer – Flyboard**

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Descrizione attività   | <p>Il Jetlev Flyer è costituito di massima da un mezzo galleggiante munito di motore a combustione interna del tutto simile ad una moto d'acqua e da un apparato jet costituito da due ugelli idrogetto, allacciato alle spalle dell'utilizzatore/conducente, alla prima collegato tramite un tubo, attraverso il quale l'unità galleggiante invia acqua di mare in pressione che poi gli ugelli idrogetto espellono, dando al conduttore sostentamento idro-dinamico, direzione e velocità.</p> <p>Il Flyboard è costituito di massima da un apparato jet composto da due ugelli idrogetto sistemati su due stivali indossati dall'utilizzatore/conducente e collegato ad un moto d'acqua tramite un tubo ed un aggancio adatto a qualsiasi tipo di moto d'acqua. Il principio che permette al conduttore il sostentamento ed il movimento è uguale a quello del Jetlev Flyer.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Conduzione:            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'utilizzo dei suddetti dispositivi o assimilabili ad essi, è subordinato al possesso della patente nautica. È fatto salvo, per il Flyboard, il caso in cui a bordo della moto d'acqua sia presente un accompagnatore in possesso del titolo. In tal caso non è necessario che l'utilizzatore sia munito di patente nautica.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Navigazione:           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- I limiti territoriali per l'utilizzo dell'apparecchiatura sono quelli previsti dall'art. 27 comma 3 lett. c) del D.L. 171/2005 unitamente a quanto disposto dall'art. 56 del D.M. 146/08 (distanza dall'unità madre);</li> <li>- È consentito in ore diurne e con condizioni meteo marine favorevoli ed assicurate</li> <li>- È vietata ad una distanza inferiore a: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 500 metri dalla costa;</li> <li>• 200 metri dalle navi militari e 100 metri dalle navi mercantili;</li> <li>• 1000 metri da velivoli impegnati in operazioni di approvvigionamento di acqua di mare;</li> <li>• 100 metri dai segnali che indicano la presenza di subacquei in immersione, nonché da galleggianti, boe, gavitelli e similari, sormontati o meno da segnali marittimi, anche da pesca;</li> </ul> </li> <li>- È vietata ad una distanza superiore a 1.000 metri dalla costa o dall'unità madre;</li> <li>- È vietata alla foce dei fiumi, canali e collettori di scarico di qualunque genere;</li> <li>- È vietata negli specchi acquei vietati alla balneazione;</li> <li>- L'attività deve essere svolta in area opportunamente individuata, ben segnalata e con profondità adeguata ad un uso in sicurezza dell'apparecchiatura;</li> <li>- Il limite massimo di utilizzo in altezza è di 10 metri dalla superficie acquea.</li> </ul> |
| Regole in navigazione: | <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'utilizzatore dovrà aver compiuto 18 anni;</li> <li>- Durante lo svolgimento delle predette attività, è fatto obbligo all'utilizzatore di indossare idoneo ausilio al galleggiamento, compatibile con le caratteristiche dell'apparecchiatura;</li> <li>- È fatto obbligo per l'utilizzatore e l'operatore osservare tutte le disposizioni previste nel libretto di istruzioni predisposto dal soggetto che commercializza l'apparecchiatura, con particolare riferimento ai dispositivi individuali di protezione;</li> <li>- È vietato a qualsiasi unità di navigare o sostare ad una distanza inferiore a 50 mt dall'area ove si svolge l'attività.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Partenze/Atterraggio:  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- La partenza ed il recupero dell'utilizzatore dovranno avvenire soltanto nell'area opportunamente individuata e segnalata;</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Altre disposizioni: | <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'unità impegnata nell'attività non potrà svolgere altre attività contemporaneamente;</li> <li>- Le persone che esercitano tale attività, sia ai fini di lucro che non, saranno ritenute responsabili dell'efficienza e della sicurezza dei mezzi utilizzati.</li> </ul> |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### Utilizzo di e-bike acquatica munita di Hydrofoil "Manta 5 XE1"

|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Descrizione attività | L'e-bike acquatica "Manta 5XE1" è costituita da un mezzo galleggiante munito di motore elettrico simile ad una bici elettrica acquatica dotata di pedalata assistita e foil in carbonio per una maggiore stabilità in acqua e di giunti snodati anteriori del timone che regolano automaticamente l'altezza di marcia per adattarsi alle diverse condizioni dell'acqua, garantendo livelli di pianata ottimali. La potenza di erogazione del motore può variare del livello 1, in cui l'assistenza fornita dal motore elettrico è minima, fino al livello 6, ove il motore di propulsione assicura per intero la velocità. Con il livello di assistenza 7 la propulsione del mezzo è garantita quasi interamente dal motore a propulsione.                                                                                                                                                                                                                                         |
| Conduzione           | Età minima di anni 16 compiuti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Navigazione:         | <p>L'utilizzo del mezzo è consentito solo in ore diurne, con condizioni di mare fino al valore 2 della scala Douglas (altezza massima dell'onda di 0.5 metri);</p> <p>limiti di navigazione fino a 1000 metri dalla costa, con divieto di navigare entro la fascia di mare dedicata alla balneazione e conseguente possibile attraversamento della stessa solo utilizzando gli appositi corridoi di lancio; è fatto obbligo per l'utilizzatore di munirsi di apposita polizza assicurativa prevedendo una idonea copertura per responsabilità civile verso terzi;</p> <p>è fatto obbligo per l'utilizzatore di osservare tutte le disposizioni previste dal libretto di istruzioni, predisposto dal soggetto che commercializza il mezzo, con particolare riferimento ai dispositivi individuali di protezione;</p> <p>durante l'utilizzo deve obbligatoriamente essere indossato idoneo ausilio al galleggiamento, compatibile con le caratteristiche del mezzo in questione.</p> |
| Partenza/atterraggio | La partenza e l'atterraggio nelle zone di mare riservate alla balneazione deve avvenire esclusivamente utilizzando i corridoi di lancio/atterraggio.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Altre disposizioni   | <p>Le persone che svolgono tale attività saranno ritenute responsabili dell'efficienza e sicurezza dei mezzi utilizzati;</p> <p>il mezzo in questione è assoggettato alla disciplina di cui al Decreto ministeriale del 1° settembre 2021;</p> <p>L'Autorità marittima è da ritenersi manlevata da ogni responsabilità per eventuali danni a persone o cose derivanti dall'esercizio di tale attività.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |