



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ufficio Circondariale Marittimo di Capri

Piazza Vittoria, n. 5 – 80073 Capri (NA) – Tel.081/8370226-3994 Fax 081.8374894

E-mail capri@guardiacostiera.it – Sito web www.guardiacostiera.it/capri

ORDINANZA n. 14 / 2015

DISCIPLINA MANOVRE DI INGRESSO ED USCITA DAL PORTO DI CAPRI DELLE UNITÀ DI LINEA

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Capri:

VISTI gli articoli 16, 17, 30 ed 81 del Codice della Navigazione, nonché gli articoli 59, co.1 e 524 del Regolamento di esecuzione del Codice della Navigazione;

TENUTO CONTO delle numerose segnalazioni pervenute, relativamente al grave pregiudizio per la sicurezza dei bagnanti e dei turisti sulla spiaggia libera e sugli stabilimenti balneari in località Marina Grande di Capri e Palazzo a Mare, delle unità in sosta nello specchio acqueo antistante la grotta azzurra e di quelle impiegate nelle operazioni di trasbordo dalle navi da crociera ferme in rada, a causa del moto ondoso generato dalle unità navali impiegate nei collegamenti di linea nella fase di entrata e di uscita dal Porto di Capri;

VISTA la cospicua corrispondenza prodotta in merito dal 1998 al 2014, tenuta agli atti di questo Ufficio Circondariale Marittimo;

VISTO il verbale di riunione in data 10 Marzo 2015, cui hanno partecipato il Sindaco di Capri, i gestori degli stabilimenti balneari siti in loc. Marina Grande e Palazzo a Mare, i rappresentanti della Soc. Coop. Battellieri di Capri e Soc. Coop. Motoscafisti di Capri, nel corso della quale sono state segnalate le predette problematiche legate al moto ondoso causato dalle unità navali impiegate nei collegamenti di linea nella fase di entrata e di uscita dal Porto di Capri;

VISTO il verbale di riunione in data 12 Marzo 2015 cui hanno partecipato il Capo Pilota della corporazione Piloti del porto di Napoli ed un rappresentante del Collegio Nazionale Capitani di Lungo Corso e Macchina, con l'obiettivo di supportare il Comando dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Capri nel valutare concretamente e tecnicamente le suddette problematiche e formulare proposte per l'adozione di misure atte ad eliminarle o, quantomeno, per attenuarle;

VISTA la relazione tecnica datata 16 Marzo 2015, a firma congiunta del Vice Presidente del Collegio Capitani di Napoli e del Capo Pilota del porto di Napoli, in seno alla quale viene ribadita l'opportunità di adottare misure di sicurezza per eliminare o quantomeno attenuare le problematiche connesse al moto ondoso provocato dalle unità navali impiegate nei collegamenti di linea, con l'individuazione di due *waypoints* per l'accosto delle unità sia nella fase di ingresso, prima di immettersi sulla direttrice di entrata del Porto di Capri, che in quella di uscita;

VISTO il verbale della riunione tenutasi in data 21 Aprile 2015, cui hanno partecipato i rappresentanti delle Compagnie di Navigazione che effettuano i collegamenti di linea da/per Capri, per esaminare le misure che si intendono intraprendere al riguardo, nel corso della quale sono state espresse alcune considerazioni;

RITENUTA la necessità di regolamentare le manovre di ingresso e di uscita nel/dal il porto di Capri delle unità navali impiegate nei collegamenti di linea, al fine di scongiurare

situazioni di pericolo e/o danni per i numerosi bagnanti e turisti che nel periodo estivo frequentano la spiaggia libera e gli stabilimenti balneari in località Marina Grande di Capri e Palazzo a Mare, per le unità in sosta nello specchio acqueo antistante la Grotta Azzurra e per quelle impiegate nelle operazioni di trasbordo dalle navi da crociera presenti nella rada di Capri, eliminando o comunque riducendo gli effetti del moto ondoso generato dalle stesse durante la navigazione;

RITENUTO opportuno, accogliendo le osservazioni formulate nel corso della riunione con i rappresentanti delle Compagnie di Navigazione, prevedere la possibilità per i Comandanti delle unità navali di derogare alla predetta regolamentazione nei casi di forza maggiore e stato di necessità, o comunque ogni qualvolta sia indispensabile per la sicurezza del mezzo e delle persone a bordo, purché vengano dichiarati preventivamente e formalmente via radio alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Capri e fatti seguire da annotazione nel giornale nautico e, qualora ne ricorrano gli estremi, anche da dichiarazione di evento straordinario ai sensi dell'art. 182 Cod. Nav.

VISTO l'art.14 co.3 dell'Ordinanza n°15/2014 di questo Ufficio Circondariale Marittimo, che prevede l'obbligo per tutte le unità in ingresso ed in uscita dal porto di Capri, durante la stagione balneare, di mantenere una velocità non superiore ai 10 nodi nel raggio di 1000 mt. dall'imboccatura portuale;

VISTA le proprie Ordinanze n°28/2013, disciplina della movimentazione delle unità navali nel Porto di Capri, e n°24/2014, regolamentazione operativa del porto commerciale e della rada di Marina Grande di Capri;

O R D I N A

Art. 1

(way points)

1. Sono istituiti i punti di virata (*waypoints*) "A" e "B", meglio individuati nella planimetria allegata (**All.1**), aventi le seguenti coordinate geografiche (WGS 84):

"A": Lat. 40°34',64 N Long. 014°15',5 E - posto all'altezza di Capo Tiberio dell'Isola di Capri, a circa 01 (uno) miglio di distanza dalla costa.

"B": Lat. 40°36' N Long. 014°14',8 E - posto a circa 2,5 (due e mezzo) miglia di distanza, in direzione Nord, dal Fanale verde del Porto di Capri.

Art. 2

(obblighi per le unità in ingresso ed uscita nel/dal Porto di Capri)

1. Nel periodo compreso tra il **1 Maggio** ed il **30 Settembre** di ogni anno, tutte le **unità navali impiegate nei collegamenti di linea** dirette e provenienti nel/dal dal Porto di Capri, devono manovrare come segue:

❖ nella fase di ingresso:

- le unità **provenienti dal 1° e 2° quadrante**, ovvero in arrivo dai porti di Napoli, Castellammare di Stabia, Sorrento, dalla Costiera Amalfitana, etc., devono navigare **passando ad Est del way point "A"** prima di dirigere verso l'imboccatura del Porto.
- le unità **provenienti dal 3° e 4° quadrante**, ovvero in arrivo dai porti di Pozzuoli, Procida, Ischia, Gaeta, etc., devono navigare **passando a Nord del way point "B"** e, successivamente, **ad Est del way point "A"**, prima di dirigere verso l'imboccatura del Porto.

- ❖ in fase di uscita, superate le ostruzioni portuali, devono **passare ad Est del way point "B"**.

2. I Comandanti delle suddette unità navali hanno facoltà di derogare alla predetta regolamentazione nei **comprovati casi di forza maggiore e/o di stato di necessità**, o comunque ogni qualvolta sia **indispensabile per la sicurezza del mezzo e delle persone** a bordo, purché i motivi vengano **comunicati preventivamente e formalmente via radio alla Sala Operativa** dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Capri e fatti seguire da annotazione nel **giornale nautico** e, qualora ne ricorrano gli estremi, anche da **dichiarazione di evento straordinario** ai sensi dell'art. 182 Cod. Nav..

Art. 3 **(divieti di ancoraggio e sosta)**

1. Fermo restando quanto previsto dall'art. 4.2 dell'Ord. n°28/2013, durante il periodo di cui al precedente Articolo, salvo specifica autorizzazione dell'Autorità Marittima, in prossimità dei waypoints "A" e "B" ed in ogni caso nel tratto di mare posto a sud della congiungente tra il waypoints "A" ed il fanale verde del Porto di Capri è **vietato l'ancoraggio e la sosta** con qualsiasi unità navale - comprese quelle da diporto - o galleggiante, nonché la balneazione, la pesca e qualsiasi attività subacquea e/o marittima in genere che possa, anche solo potenzialmente, intralciare la rotta delle unità navali in ingresso od in uscita dal porto, fatta eccezione per i mezzi in servizio di polizia e di soccorso **previa comunicazione alla Sala Operativa** dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Capri.

Art. 4 **(disposizioni finali e transitorie)**

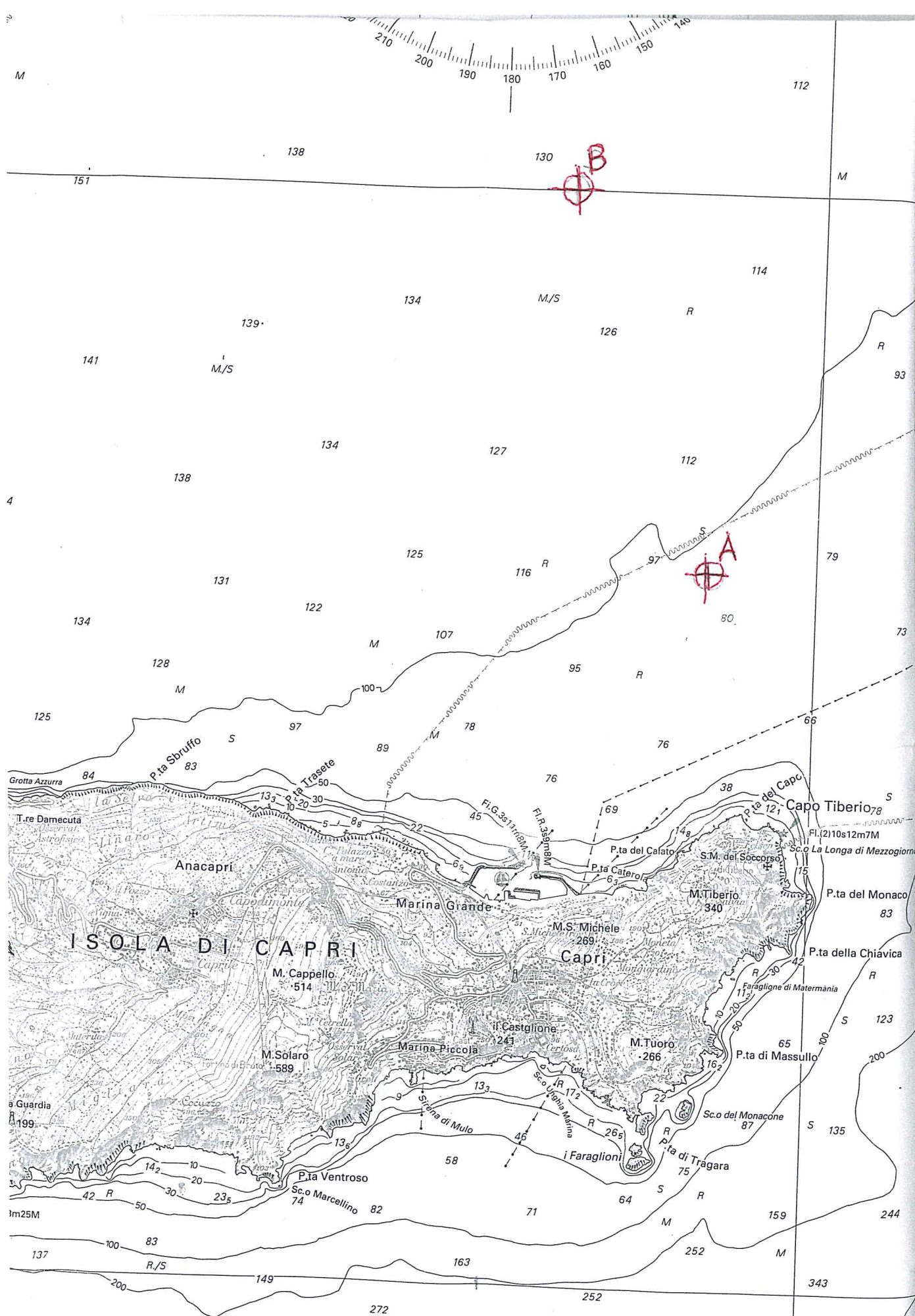
1. La presente ordinanza entra in vigore a far data **dal 18 Maggio 2015**.
2. I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diverso reato e salvo le ulteriori responsabilità derivanti dall'illecito comportamento:
 - a) sono perseguibili ai sensi dell'art.1174 del Codice della Navigazione, inosservanza di norme di polizia e/o per il reato contravvenzionale di cui all'art. 1231 Cod. Nav., inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione, anche in eventuale concorso con altre fattispecie;
 - b) se alla condotta di un'unità da diporto, incorrono nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 - 3° comma - del D.Lvo 18 luglio 2005, n.171;

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante:

- ☐ affissione all'albo di questo Ufficio;
- ☐ trasmissione ai Comuni di Capri e Anacapri e a tutti gli altri Enti/Amministrazioni interessate;
- ☐ inserimento alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/capri;
- ☐ invio alle associazioni/organizzazioni/società interessate, con l'obbligo di esporla in luogo ben visibile al pubblico e all'utenza, nonché di darne conoscenza ai propri associati.

Capri, 12 Maggio 2015.

IL COMANDANTE
T.V. (CP) *Dario GERARDI*



ESTRATTO CARTA NAUTICA N° 131