



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**Ufficio Circondariale Marittimo - Guardia Costiera
Siacca**

Via Gaie di Garaffe s.n. – Tel. 0925/22219

e-mail: sciacca@guardiacostiera.it PEC: cp.sciacca@pec.mit.gov.it

ORDINANZA

Lavori di realizzazione del tratto terminale della “banchina di Riva Nord, dei piazzali retrostanti ed opere di alaggio” nel porto di Siacca

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Siacca:

- VISTO:** il Verbale n. 11 in data 19/02/2020, con il quale la Regione Siciliana Assessorato del Territorio ed dell’Ambiente - Dipartimento dell’Ambiente – Area 2 – Demanio Marittimo, consegna ai soli fini demaniali marittimi ai sensi dell’art. 34 C.N. e 36 del Reg. C.N., al Geom. Rosario FILINGERI, nella qualità di R.U.P., l’area di mq. 23.600,00 di area a terra di cui mq. 14.000,00 di specchio acqueo per lo svolgimento dei Lavori di realizzazione del tratto terminale della “banchina di Riva Nord, dei piazzali retrostanti ed opere di alaggio” nel porto di Siacca;
- VISTA:** la nota n. 15985 del 16/04/2020 della Regione Siciliana – Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti – Servizio 5 – Edilizia Varia nella quale comunica che il concreto inizio dei “Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere di alaggio” del porto di Siacca avverrà in data 04/05/2020, indicando, altresì, quale impresa esecutrice dei lavori la ditta CONPAT S.c.a.r.l. con sede a Roma in viale Giulio Cesare n. 71, n.q. di mandataria del Consorzio Stabile CONPAT S.c.a.r.l. – Emmecci S.r.l. con sede a Gangi (PA) in via Antonio Jerone n. 25;
- VISTI:** gli elaborati tecnici relativi all’inquadramento dell’area di intervento ed il cronoprogramma degli interventi da eseguire;
- VISTA:** la propria Ordinanza n° 05/2014 in data 15/05/2014 “*Polizia e Sicurezza Marittima Portuale del Porto di Siacca*”;
- VISTA:** la propria Ordinanza n°.04/2019 in data 24/05/2019 “*disciplina delle attività’ subacquee professionali all’interno del Circondario Marittimo di Siacca*”;
- RITENUTO:** necessario disciplinare il regolare svolgimento dei lavori, per motivi di tutela della pubblica e privata incolumità, sicurezza della navigazione e portuale nonché la salvaguardia ambientale, al fine di prevenire danni a persone, animali e cose ed inquinamento all’ambiente;
- RAVVISATA** la necessità di sgomberare le aree oggetto dei lavori dalla presenza di veicoli e natanti estranei alla ditta esecutrice dei lavori;
- VISTI:** il D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 (*nuovo Codice della Strada*) ed il D.P.R. 16/12/1992 N. 495 (*Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo Codice della Strada*);
- VISTO:** il D.lgs. 03/04/2006 n° 152 (*Norme in materia ambientale*);

- VISTO:** il D.lgs. 09/04/2008 n° 81 (*Attuazione dell'art. 1 della L. n° 123/2007 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro*);
- VISTI:** gli art. 17, 18, 28, 30, 68, 81, 1235 del Codice della Navigazione e gli art. 59, 499, 524 del relativo Regolamento di esecuzione;
- VISTO:** l'art. 32, c. 1, della L. 18/06/2009 n° 69 (*Disposizioni per lo sviluppo economico, la semplificazione e la competitività*);

RENDE NOTO

che a partire dal giorno 06/05/2020 e fino al termine esigenza, l'area demaniale marittima ubicata all'interno del porto di Sciacca, indicata nello stralcio planimetrico che è parte integrante della presente Ordinanza, sarà interessata dai lavori di realizzazione del tratto terminale della "banchina di Riva Nord, dei piazzali retrostanti ed opere di alaggio" a cura della Ditta EMMECCI S.r.l, meglio descritta in premessa.

ORDINA

Articolo 1

(Disciplina per la sicurezza della navigazione e portuale, la tutela della pubblica incolumità e la salvaguardia ambientale)

- 1.1** Per la durata dei lavori, alle Ditte esecutrici ed al responsabile dei lavori è fatto obbligo di:
- 1.1.1 delimitare l'area in consegna a regola d'arte con idonea recinzione, tale da rendere l'area inaccessibile a persone e veicoli estranei all'attività di cantiere;
 - 1.1.2 mettere in opera i previsti segnalamenti diurni e notturni;
 - 1.1.3 apporre lungo il perimetro dell'area interessata appositi cartelli di divieto di accesso all'area di cantiere riportante gli estremi della presente Ordinanza, segnalazione luminosa ed idonei cartelli stradali che indicano la direzione di marcia per superare la predetta area di cantiere, nonché posizionare nello specchio acqueo antistante l'area di intervento un segnalamento marittimo previsto (AISM-IALA);
 - 1.1.4 porre in essere la necessaria organizzazione e la conseguente attività di vigilanza, al fine di consentire l'accesso e la permanenza, all'interno dell'area di cantiere, unicamente a persone e veicoli autorizzati dall'impresa esecutrice dei lavori;
 - 1.1.5 evitare ogni impedimento al regolare svolgimento delle attività marittime e portuali;
 - 1.1.6 operare nel pieno rispetto delle vigenti norme in tema di sicurezza e prevenzione sui luoghi di lavoro e di tutela ambientale;
 - 1.1.7 assicurarsi che l'eventuale mezzo nautico utilizzato per l'esecuzione dei lavori sia in possesso delle prescritte certificazioni e dotazioni di sicurezza nonché condotto da personale abilitato;
 - 1.1.8 munirsi di ogni altra autorizzazione di competenza di altre Amministrazioni prevista dalle vigenti norme;
 - 1.1.9 dare immediata comunicazione all'Autorità Marittima ed alle altre competenti Amministrazioni, di ogni evento suscettibile di causare impedimento al regolare svolgimento dei lavori, per motivi di tutela della pubblica incolumità, sicurezza della navigazione e portuale e salvaguardia ambientale, al fine di prevenire danni a persone, animali e cose ed inquinamento all'ambiente;
 - 1.1.10 apporre nell'area di cantiere e sulla recinzione apposito cartello riportante gli estremi della presente Ordinanza.
- 1.2** Per la durata dei lavori, a persone e veicoli estranei all'attività di cantiere, è fatto obbligo di:
- 1.2.1 Rispettare il divieto di transito e sosta, sia pedonale che veicolare, nelle aree a terra interessate dai lavori. **Qualsiasi veicolo o unità da diporto non espressamente autorizzato e ubicato all'interno dell'area oggetto dei lavori, area a terra e specchio acqueo (Vedasi Allegati 1 e 2) verrà rimosso forzatamente.**
 - 1.2.2 Rispettare il divieto di navigazione ed ormeggio nello specchio acqueo indicato nell'**Allegato 3. Qualsiasi unità da diporto non espressamente autorizzata ed ormeggiata all'interno dell'area oggetto dei lavori (Vedasi Allegato 3) verrà rimossa forzatamente.**
 - 1.2.3 prestare la massima attenzione e cautela in occasione del transito e sosta, laddove consentito, nelle aree portuali in prossimità dell'area dei lavori.

- 1.3 durante i lavori, nei tratti di banchina interessati dai predetti lavori e fino al completamento degli stessi, è vietato l'ormeggio di qualsiasi unità navale, con esclusione di eventuali mezzi navali utilizzati dalla ditta esecutrice dei lavori.
- 1.4 Tutte le unità navali in transito in prossimità dello specchio acqueo adiacente a quello interessato dai lavori dovranno procedere a lento moto, al fine di non arrecare danno alle persone ed ai mezzi coinvolti nelle operazioni.
- 1.5

Articolo 2

(esigenze istituzionali delle P.A.)

- 2.1 I divieti di cui alla presente Ordinanza non si applicano a personale e mezzi di Guardia Costiera, Forze Armate, Autorità di P.S., Arma dei Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia Municipale, altre forze di polizia, Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, servizio di pronto soccorso ed emergenza, nonché a personale e mezzi dei servizi preposti delle altre P.A. che, per finalità ispettive e di vigilanza o altre specifiche esigenze istituzionali, abbiano necessità di accedere all'area dei lavori.
- 2.2 Per motivi di sicurezza, il personale di cui al presente articolo dovrà segnalare all'impresa responsabile o all'impresa esecutrice, nei casi previsti, la propria presenza nell'area dei lavori e, comunque, dovrà sempre prestare la massima cautela.

Articolo 3

(Norme sanzionatorie)

- 3.1 contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca più grave reato o altro illecito amministrativo, ai sensi delle seguenti norme:
- 3.1.1 art. 1161, 1164, 1174, 1231 del *Codice della Navigazione*;
- 3.1.2 art. 336-360, 650-651, 658-660, 673 del *Codice Penale*;
- 3.1.3 ogni pertinente articolo del *Nuovo Codice della Strada*;
- 3.1.4 art. 133-140 del D.lgs. 03/04/2006 n° 152;
- 3.1.5 art. 55-60 del D.lgs. 09/04/2008 n° 81.
- 3.2 I trasgressori saranno responsabili di danni a persone, animali o cose derivanti dal loro illecito comportamento, manlevando l'Autorità Marittima da ogni responsabilità.

Articolo 4

(Entrata in vigore dell'Ordinanza e norme finali)

- 4.1 La presente Ordinanza entrerà in vigore alla data della firma, previa:
- 4.1.1 pubblicazione sul sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/sciaccia, ai sensi dell'art. 32, c. 1, della L. 18/06/2009 n. 69 meglio citata in premessa;
- 4.1.2 affissione all'albo di questa Autorità Marittima, ai sensi dell'art. 59, c. 1, del "Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione".
- 4.2 La diffusione della presente Ordinanza – al solo fine di favorirne la più ampia divulgazione – sarà altresì assicurata mediante inoltre a:
- 4.2.1 Amministrazioni Comunali del territorio di giurisdizione (per l'affissione all'albo pretorio on line);
- 4.2.2 altre pubbliche amministrazioni interessate;
- 4.2.3 associazioni di categoria;
- 4.2.4 imprese esecutrici dei lavori (alle quali è fatto obbligo di esporla in luogo visibile e di renderla disponibile al proprio personale ed altri operatori interessati).
- 4.3 Si fa obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Sciacca, 30 aprile 2020

IL COMANDANTE

Tenente di Vascello (CP) Sub.
Giuseppe Claudio GIANNONE

*(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi
del D.lgs. 07/03/2005, n° 82 e norme collegate)*

ALLEGATO 1

RAPPRESENTAZIONE AREA DI CANTIERE (banchina di Riva Nord porto di Sciacca)





ALLEGATO 2

AREA A TERRA DIVIETI DI SOSTA
(lato ovest banchina di Riva Nord)



ALLEGATO 2

AREA A TERRA DIVIETO DI SOSTA
(lato est banchina di Riva Nord)



ALLEGATO 3

SPECCHIO ACQUEO INTERDETTO ALLA NAVIGAZIONE, ANCORAGGIO ED ORMEGGIO
(area evidenziata in verde antistante la banchina di Riva Nord)

