

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
CAPITANERIA DI PORTO DEL COMPARTIMENTO MARITTIMO DELLA SPEZIA

ORDINANZA N. 118/96

Il Capitano di Vascello (CP), Capo del Circondario Marittimo della Spezia,

- vista la circolare prot. n. 310500/UI in data 13 marzo 1995 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione;
- vista la circolare prot. n. 310650/UI in data 07 luglio 1995 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione;
- vista la circolare prot. n. 3101000/UI in data 22 aprile 1995 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione;
- vista l'ordinanza n. 165/95 in data 04 luglio 1995 della Capitaneria di Porto della Spezia;
- ritenuto necessario integrare la normativa di cui alla citata ordinanza in merito alla presenza di passeggeri in particolari locali delle navi da passeggeri del tipo ro-ro,

ORDINA

Articolo unico

Dopo il punto .6 dell'articolo 7 dell'ordinanza n. 165/95 in data 04 luglio 1995 della Capitaneria di Porto della Spezia devono essere aggiunti i seguenti punti:

- .7 E' vietata, per tutta la durata del viaggio e durante la sosta in porto della nave dopo le operazioni di imbarco nei locali garage degli autoveicoli al seguito dei passeggeri, la presenza dei passeggeri stessi all'interno degli autoveicoli imbarcati (campers e roulottes compresi).
- .8 Durante la navigazione, ai passeggeri è vietato l'accesso a tutti quei locali che non siano destinati all'uso dei passeggeri stessi (si fa riferimento alla definizione di "spazi passeggeri" di cui alla regola 2.9 del capitolo II-1 della Convenzione Internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare del 1974, come emendata), quali, ad esempio, ponte di comando, locali macchine, locali di governo, aree di manovra nelle zone di prora e di poppa, locali e compartimenti adibiti al carico, locali di servizio, locali garage, ecc.
- .9 Negli spazi destinati ai passeggeri e sui ponti garage, devono essere affisse, in luoghi facilmente visibili, apposite comunicazioni riportanti l'avvertimento che non è permesso accedere agli spazi del carico senza la sorveglianza del Comando di bordo, evidenziando, in particolar modo, il divieto di permanenza all'interno di campers e roulottes nonché richiamando l'attenzione dei passeggeri

sulla pericolosità di tale tipo di trasporto.
Inoltre, durante le operazioni di imbarco, ad intervalli
regolari, dovranno essere diffuse comunicazioni in tal
senso in varie lingue (almeno in italiano, inglese, fran-
cese e tedesco) tramite mezzi audio e/o video.

LA SPEZIA 19 GIU. 1996



IL COMANDANTE
CV(CP) Mario BRUSCO